

MV AGUSTA LXP ORIOLI
MV AGUSTA ENDURO VELOCE

OWNER'S MANUAL

USA/CANADA

MV AGUSTA

LXP

Edi Orioli



Owner's Manual

USA/Canada – English Version

California 65 Proposition Warning (U.S.A. only):

WARNING
This vehicle contains or emits chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Information

MV Agusta is committed to a policy of constant improvement; therefore, you may find slight differences between the information provided in this document and the vehicle you purchased. MV Agusta reserves the right, in its sole discretion, to make changes to the motorcycle or this manual at any time and without prior notice. Any supplement to this manual can be downloaded free of charge from our website. Go to **www.mvagusta.com**.

Respect and defend natural environment

Everything we do affects the whole planet as well as its resources.
MV Agusta, in order to protect the interests of the community, alerts the Customers and the Technical Assistance operators to use the vehicle and dispose of its replaced parts respecting the laws in force concerning environmental pollution and waste disposal and recycling.

© 2024
This document may not, in whole or in part, be reproduced without prior consent, in writing, from MV Agusta

Part No. 8000D2241 - Edition No. 4
Printed in December 2024

Dear Customer,

We wish to thank you for your preference and congratulate you on purchasing your new MV Agusta.
Your choice is a reward for the passionate effort our technicians have put into giving the LXP functional and aesthetic characteristics that place it above the finest motorcycles currently available on the market, making it an exclusive and sought-after item.
If, from a purely technical standpoint, the LXP Orioli and the Enduro Veloce represent an internationally recognized point of reference on account of the innumerable innovations it introduces, its sleek, timeless design wonderfully combines a glorious past with the new millennium.
The combination of these elements, which was made possible by love of detail, passion, and the desire to realize a technically and aesthetically superior motorcycle, allows the LXP Orioli and the Enduro Veloce to soar above passing fashions, giving it the privilege of being considered a unique item.
This manual has been prepared with a view to providing you with a clear and practical guide to operating and maintaining your new motorcycle while safeguarding your warranty rights.
The indications contained in the manual will help you make the most of your motorcycle in terms of both performance and operating life. The manual provides useful information on how to take care of your vehicle, and also describes some routine maintenance operations. Fundamental units such as the engine and the transmission are covered in the Workshop Manuals. Operations involving these parts require specific equipment and are reserved for skilled personnel. Your dealer possesses the skills, the equipment and the spare parts that are needed to keep your motorcycle in optimum working order. This manual is to be considered as an integral part of the vehicle, and must be transferred to any new owner together with the vehicle.

We wish you long and happy rides.

MV Agusta
Luca Martin
CEO

CONTENTS

chap.	Subjects covered	page
1	**GENERAL INFORMATION**	**10**
1.1	Purpose of this manual	10
1.2	General safety information	10
1.3	Symbols	11
1.4	Delivery Certificate	12
1.5	Identification data	13
1.6	Vehicle warranty	22
2	**SAFETY INFORMATION**	**24**
2.1	Safety	24
2.1.1	How to report a safety-related defect	24
2.1.2	Noise emission warranty	24
2.1.3	Note on tampering	25
2.1.4	Information on the emission control system	26
2.1.5	Safe riding	27
2.1.6	Scheduled maintenance	29
2.1.7	Before you ride	31
2.1.8	While you ride	33
2.1.9	After you ride	35
2.1.10	Installing accessories	36
2.1.11	Vehicle load	37
2.1.12	Standard tires	39
2.1.13	M+S (Mud+Snow) tires	39
2.1.14	Modifications	40
2.1.15	Competitions	40
2.1.16	Customer satisfaction	40
2.1.17	Suggestions against theft	41
2.2	Safety labels - Location	42
2.3	Safety - Visual and acoustic signals	49
3	**CONTROLS AND INSTRUMENTS**	**50**
3.1	Location of controls and instruments	50
3.2	Kickstand	52
3.3	Handlebar controls, left side	53
3.4	Handlebar controls, right side	55
3.5	Ignition and steering lock button	58
3.6	Gear lever	60
4	**OPERATION**	**61**
4.1	Using the motorcycle	61
4.2	Running-in	62
4.3	Instruments and warning lights	64
4.3.1	Warning lights	64
4.3.2	General display	65
4.3.3	Starting the engine	67
4.3.4	Selecting the display functions	71
4.3.4.1.	Odometer and Trip counters	72
4.3.4.2.	Displayed info (General information)	73
4.3.4.3.	“Inertial” Mode	74
4.3.4.4.	Management of the electronic controls of the vehicle	75
	– Traction Control	75
	– Front Lift Control	80
	– Engine Brake	81
	– Anti-lock Braking System (ABS)	82

CONTENTS

chap.	Subjects covered	page
4.3.4.5.	Trip record (GPS data)	84
4.3.4.6.	Heated grips	86
4.3.4.7.	Intercom devices	87
4.3.4.8.	Music (Music player)	90
4.3.4.9.	Contacts (Phonebook)	94
4.3.4.10.	Navigation (Satellite navigation)	99
4.3.5.	SETTING MENU (General settings)	101
4.3.5.1.	User profiles (Custom settings)	102
4.3.5.2.	Motorcycle settings	104
4.3.5.3.	Display settings	112
4.3.5.4.	Info, update and reset	129
4.3.5.5.	Service (Maintenance interval)	135
4.3.5.6.	Connectivity (Devices management)	136
4.3.6.	“CRUISE CONTROL” Mode	148
4.3.7.	“SPEED LIMITER” Mode	149
4.3.8.	“LAUNCH CONTROL” Mode	150
4.3.9.	Fog lights activation	153
4.3.10.	Installing the “MVRide” App	154
4.3.11.	Warning/malfunction alerts	157
4.4.	Refuelling	164
4.5.	Passenger seat and rider seat	166
4.5.1.	Removing the passenger seat	166
4.5.2.	Removing the rider seat	167
4.6.	USB sockets	168
4.7.	Parking the motorcycle	169
4.8	Checks to be performed before riding	172
5	**ADJUSTMENTS**	**174**
5.1	List of adjustments	174
5.2	Table of adjustments	176
5.3	Adjusting the front brake lever	177
5.4	Adjusting the clutch lever	177
5.5	Adjusting the rearview mirrors	178
5.6	Adjusting the front suspension	179
5.6.1	Spring preload (front suspension)	179
5.6.2	Rebound damper (front suspension)	180
5.6.3	Compression damper (front suspension)	180
5.7	Adjusting the rear suspension	181
5.7.1	Spring preload (rear suspension)	182
5.7.2	Rebound damper (rear suspension)	182
5.7.3.	High speed compression damper (rear suspension)	183
5.7.4.	Low speed compression damper (rear suspension)	183
5.8	Headlight adjustment	184
6	**MAINTENANCE**	**186**
6.1	Tables of scheduled maintenance and checks	186

CONTENTS

chap.	Subjects covered	page
6.2	Tools and accessories supplied	195
6.3	Table of lubricants and fluids	196
6.4	Checking the engine oil level	197
6.4.1	Topping up the engine oil level	198
6.5	Checking the coolant level	200
6.5.1	Topping up the coolant level	201
6.6	Checking the wear of the brake pads	203
6.7	Checking the brake fluid level	204
6.8	Checking the clutch fluid level	206
6.9	Checking and replacing the tires	207
6.10	Checking and lubricating the drive chain	211
6.11	Checking the idle speed	215
6.12	Periodic emission check	216
6.13	Evaporative emission control system	217
6.14	Emission control system warranty obligations (for U.S.A. only)	218
6.14.1	Your warranty rights and obligations	218
6.14.2	Manufacturer's warranty coverage	218
6.14.3	Owner's warranty responsibilities	219
6.15	Limited warranty on emission control system (for U.S.A. only)	219
6.15.1	Coverage	220
6.15.2	Limitations	221
6.15.3	Limited liability	222
6.15.4	Legal rights	223
6.15.5	Additional information	223
6.16	Replacing parts - General information	224
6.16.1	Replacing the fuses	224
6.17	Battery	227
6.18	Cleaning the motorcycle	229
6.19	Prolonged inactivity	231
7	**TROUBLESHOOTING FLOW CHART**	**232**
7.1	Diagnostic connector position	232
7.2	Engine problems	233
7.3	Electrical equipment problems	238
8	**TECHNICAL INFORMATION**	**240**
8.1	Motorcycle overview	240
8.1.1	Brake system (ABS)	242
8.1.2	Engine lubrication	243
8.1.3	Coolant system	244
8.1.4	Fuel system	245
8.2	Specifications	246
8.3	Measure equivalence tables for American and metric systems	254

INDEX

A

Accessories	
– installation	36
Adjustments	
– clutch lever	177
– front brake lever	177
– front suspension	179
– headlight	184
– rear suspension	181
– rearview mirrors	178
– table	176
Antilock Braking System (ABS)	56

B

Battery	227
Brakes	
– fluid level, check	204
– brake system (ABS)	242
– pads, wear check	203

C

Chain	
– check	211
– lubrication	213
Cleaning the motorcycle	229
Clutch – fluid level, check	206
– lever adjustment	177
Competitions	40
Controls and instruments, location	50
Coolant	
– level, check	200
– system	244
– topping up	201

D

Damper	
– compression (front suspension)	180
– compression (rear suspension)	183
– rebound (front suspension)	180
– rebound (rear suspension)	182
Display	
– multifunction	65
– selecting functions	71

E

Electrical equipment, troubleshooting	238
Emissions	
– control system	26
– control system warranty	218
– periodic check	216

	Engine	
	– lubrication	243
	– oil level, check	197
	– oil level, topping up	198
	– serial number	13
	– starting	67
	– troubleshooting	233
F		
	Fuel system	245
	Fuses, replacement	224
G		
	Gear lever	60
	Glove compartment	166
H		
	Handlebar controls	
	– left side	53
	– right side	55
	Headlight, adjustment	184
I		
	Identification data	13
	Idle speed, check	215
	Ignition and steering lock button	58
	Instruments and warning lights	64
K		
	Kickstand	52
L		
	Levels	
	– brake fluid	204
	– clutch fluid	206
	– coolant	200
	– engine oil	197
	Location of controls and instruments	50
	Lubricants and fluids, table	196
M		
	Maintenance and checks	
	– tables	186
	Motorcycle overview	240
P		
	Parking	169
	Prolonged inactivity	231
	Purpose of manual	10
Q		
	Quick shift	60

R

Rearview mirrors	
– adjustment	178
Refuelling	164
Replacing parts	
– general information	224
Running-in	62

S

Safety	24
– labels, location	42
– safe riding	27
– reporting a safety-related defect	24
– visual and acoustic signals	49
Scheduled maintenance tables	186
Specifications	246
Spring preload	
– front suspension	179
– rear suspension	182
Suspensions	
– front, adjustment	179
– rear, adjustment	181
Symbols	11

T

Tampering, note	25
Tires, check	207
– puncturing	208
– replacement	209
Tools and accessories supplied	195
Topping up	
– coolant	201
– engine oil	198
Troubleshooting flow chart	
– electrical equipment	238
– engine	233

V

Vehicle	
– identification number	13
– load	37
– modifications	40

W

Warning lights	64
Warning/malfunction alerts	157
Warranty	22
– Delivery Certificate	12
– emission control system	218

EN 1

1.1. Purpose of this manual

Carefully read, understand and follow the instructions given in this manual. It is an essential part of the motorcycle as is intended to familiarize you with the controls, characteristics and features of the motorcycle.
Keep it in a safe place for future reference. If you sell your motorcycle, please deliver this manual to the new owner.

1.2. General safety information

⚠ **WARNING: Failure to follow the warnings and instructions provided in this manual could result in an accident, personal injury or death.**

a. Throughout this manual, reference is made that “an accident” could occur. Any accident could result in damage to your motorcycle or its components, and more importantly, cause you or a bystander to sustain severe personal injury or death.
b. If you have any questions regarding the care, use or maintenance of your motorcycle, please contact your nearest MV Agusta dealer.

1.3. Symbols

The words and symbols used below are used to help you recognize information that is important to your safety.

DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

CAUTION: Used with a different alert symbol indicates potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

NOTE: Indicates important information relevant to the motorcycle, motorcycle use or to the sections of this documentation to which particular attention must be paid.

The following symbols give an indication of who is supposed to perform the different adjustments and/or maintenance operations:

Information on operations that can be carried out by the user.

Information on operations that are suggested to be performed by your authorized MV Agusta dealer.

The following symbol is used to provide further information:

The " " symbol points out the requirement to use a tool or a special equipment in order to correctly perform the described operation.

EN 1

1.4. Delivery Certificate

When delivering the bike, your Dealer will supply the Delivery Certificate containing Warranty Terms and Conditions.

We recommend to keep it together with the motorcycle documents.

Service History is recorded online in MV Agusta Dealer.net any time an authorized MV Agusta workshop performs the scheduled vehicle maintenance.

IMPORTANT
Make sure that the pre-sale inspection work has been carried out by an authorized MV Agusta workshop.

A copy of the certificate must be given to the Customer with the stamp and signature of the Dealer, a second copy with the Customer's Signature must be kept by the Dealer.

The Service History can be printed by any official MV Agusta workshop on the Customer's request for review.



1.5. Identification data

1) vehicle identification number
2) engine serial number

▶ **Motorcycle identification**

The motorcycle is identified by the vehicle identification number. When placing orders for spare parts, in addition to this number, you may be required to provide the engine serial number and the key identification number.

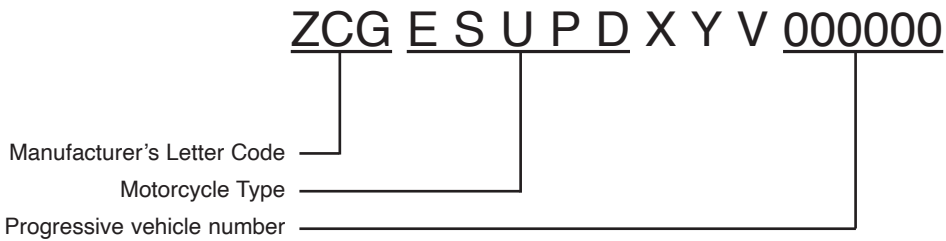
We recommend writing down the main numbers in the spaces provided below.

VIN No.: _____

ENGINE No.: _____

EN 1

Here below you can find a description of a vehicle identification number:



The vehicle identification number must be provided each time you need to contact the MV Agusta Technical Assistance Service, in order to guarantee the traceability of your motorcycle.

■ Motorcycle key identification

An electronic key (with retractable key) is supplied both for enabling ignition and for operating all the locks, plus a passive key for the locks only. Keep the passive key in a safe place.
When placing orders for spare keys, you may be required to provide the key identification number. It is advised to note this number in the following space:



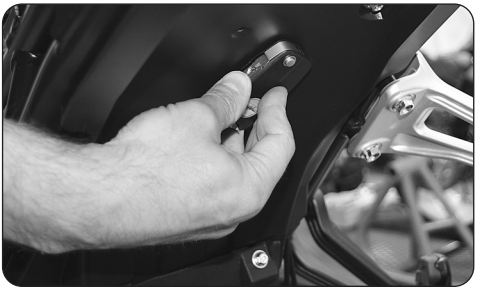
KEY No.: _____

EN 1

CAUTION
To avoid damaging the electronic key, DO NOT:
- hit or drop the key;
- place heavy objects on the key;
- get water on the key;
- expose the key to high temperatures or direct sunlight;
- expose the key to magnetic fields.

NOTE
Do not subject the key to high intensity radio waves or put it close to electronic devices (e.g. televisions or personal computers) to avoid excessive battery charge consumption.

The electronic key is powered by a 3V button cell battery (CR2032). If the electronic key does not allow activation of the vehicle's electrical circuit, the battery may be flat. Open the compartment on the key and replace the battery.



If it is not possible to replace the battery in the electronic key, it is advisable to temporarily activate the electrical circuit of the vehicle by applying the following procedure:
– Place the electronic key on the underside of the underseat bulkhead, in correspondence with the vehicle antenna (this operation can also be performed with the passive key);
– Press the vehicle start button until the “ON” mode is activated (see §3.5); when the self-diagnostic cycle is complete, it is possible to start the engine.

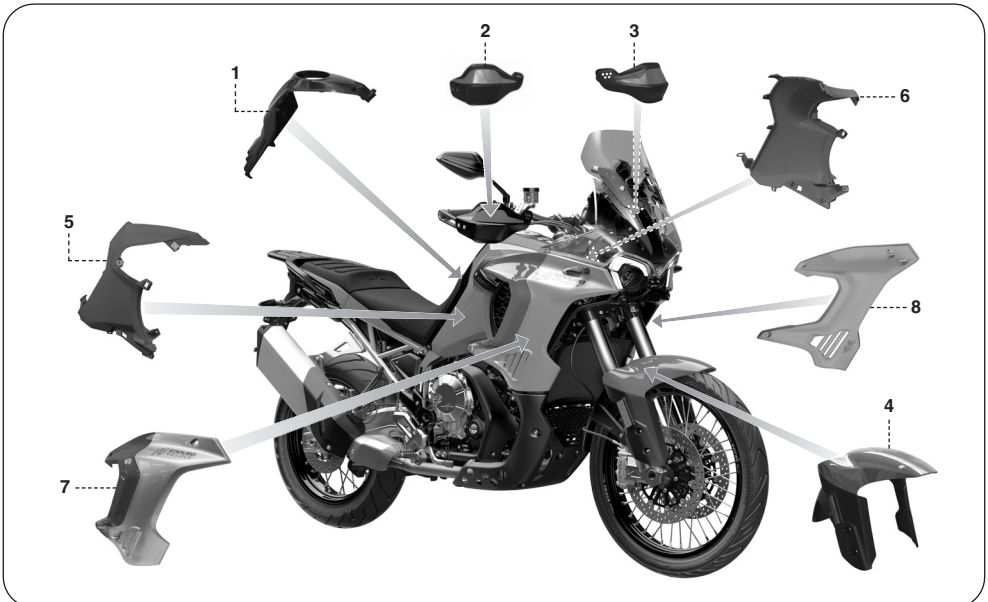


WARNING

THIS PRODUCT CONTAINS ONE OR MORE BUTTON/COIN CELL BATTERIES.

– If swallowed or placed inside any part of the body, a lithium button battery can cause severe or fatal injuries within 2 hours.
– If swallowed or placed inside any part of the body, a non-lithium button battery can cause serious injuries.
– Keep new and used batteries out of reach of children.
– If you suspect a battery has been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
– Dispose of used button/coin batteries immediately. Tape both sides of used button/coin batteries and dispose of them immediately in an outside bin, out of reach of children or recycle them safely.

EN 1



■ **Bodywork parts reference colors (MV Agusta Enduro Veloce)**

Bodywork parts are painted with the following reference colors:

1. - Fuel tank central cover:

Matt Metal Carbon Black
(Code Palinal 928.V311 + 923I2210)

2. - Right handguard cover;
3. - Left handguard cover:

Metal Carbon Black
(Code Palinal 928.V311)

4. - Front mudguard;
5. - Right side fuel tank cover;
6. - Left side fuel tank cover:

Pastel Red
(Code Palinal 926R750)

7. - Right side fairing;
8. - Left side fairing:

Pastel Red
(Code Palinal 926R750) +
Metal Silver
(Code Palinal 928XV025)


1
2
3
4
5
6
7
8
AGUSTA

■ **Bodywork parts reference colors (MV Agusta LXP Orioli)**

Bodywork parts are painted with the following reference colors:

1. - Fuel tank central cover:

Matt Metal Carbon Black
(Code Palinal 928.V311 + 923I2210)

2. - Right handguard cover;
3. - Left handguard cover;
4. - Front mudguard;
5. - Right side fuel tank cover;
6. - Left side fuel tank cover;
7. - Right side fairing;
8. - Left side fairing:

RC Pearly White
(Code Lechler L2902225)

EN 1

1.6. Vehicle warranty

WARNING

Please note that the warranty is not valid if the vehicle is used for racing on track or on public roads, since this is a use other than and incompatible with the on-road use for which your vehicle has been specifically designed. Furthermore, the warranty is not valid if the vehicle is used for professional activities, including, but not limited to, taxi services, rental, etc.

Furthermore, remember that MV Agusta reserves the right to assess the validity of the warranty in all cases, with no exclusions, where it is ascertained that your vehicle was modified compared to its original configuration, this also includes use of spare parts and/or genuine MV Agusta accessories fitted by the customer service at a MV Agusta dealer.

We also highlight that the warranty is not valid when any alteration, be it for maintenance certificates or any other repair, setup, replacement or other types of operations, is performed by workshops and/or technicians and/or service and repair centres and, generally, by any third party that does not operate according to the technical and procedural standards that MV provides to its qualified technical personnel for vehicle maintenance (technical courses; workshop-specific equipment; manuals; genuine spare parts, etc.) and/or does not use genuine spare parts and/or accessories supplied by MV Agusta.

In any case the warranty does not cover wear parts or parts that are subject to deterioration (lubricants and liquids, spark plugs, clutch, filters, chain, crown wheel, pinion, brake pads, brake discs,

tires, pipes and rubber parts, battery, light bulbs and fuses), events caused by improper use and/or negligence and/or exposure to atmospheric agents (paint fading, corrosion, etc...) and/or exceeding the loading limits set out in the vehicle operating manual.

Remember that, as required by law, this warranty is provided directly by your MV Agusta dealer. Please contact the dealer for any needs. The warranty is valid also overseas at any other MV Agusta network dealer.

2.1. Safety

2.1.1. HOW TO REPORT A SAFETY-RELATED DEFECT

❑ **For U.S.A. only:**
If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying MV Agusta. If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or MV Agusta. To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 or write to: NHTSA, U.S. Department of Transportation, 1200 New Jersey Avenue, SE West Building, Washington, D.C. 20590. You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

❑ **For Canada only:**
If you believe that your vehicle has a safety defect, contact KTM CANADA INC., 8701 Rue Samuel-Hatt, Chambly, QC J3L 6V4, Canada, (450) 441-4451, www.ktmcanada.com, and notify Transport Canada immediately: 1-800-333-0510 (toll-free in Canada), 1-819-994-3328 (in the Gatineau-Ottawa area or internationally) or electronically by filling their on-line Defect Complaint Form.

2.1.2. NOISE EMISSION WARRANTY

❑ **For U.S.A. only:**
MV Agusta warrants that, at the time of sale, the exhaust system conformed to all applicable U.S. EPA (Environmental Protection Agency) noise control regulations. The warranty applies to the first retail purchaser of the exhaust system and to all subsequent buyers. Any warranty claims must be addressed to: MV Agusta Motorcycles NA Inc, 30125 KTM Way, Murrieta, CA 92563, U.S.A. (Phone +1-951-405-0038).

2.1.3. NOTE ON TAMPERING

Tampering with the noise control system is prohibited. In particular, federal law prohibits the following acts:

1. The removal or rendering inoperative, other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use.
2. The use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative.

Acts presumed to constitute tampering include:

1. The removal or piercing of the exhaust silencer, the diaphragm, the manifolds, the catalytic converter or any other components involved in the transmission of exhaust gases.
2. The removal or piercing of any part of the intake system.
3. Poor maintenance.
4. The replacement of any movable parts of the vehicle or of any intake or exhaust components with parts or components other than those prescribed by the manufacturer.

NOTE

Never ride your motorcycle with a defective muffler. This will effect not only the motorcycle's sound level, but its performance as well. Riding with a defective muffler can also subject you to arrest and imposition of fines.

The rules of the road vary from country to country. Be sure that you understand local regulations before riding your motorcycle.

2.1.4. INFORMATION ON THE EMISSION CONTROL SYSTEM

The combustion process produces carbon monoxide and hydrocarbons. Hydrocarbon control is particularly important in that, under certain conditions and when exposed to direct sunlight, hydrocarbons undergo reactions which lead to the formation of photochemical smog. Carbon monoxide does not react in the same way, but it is highly toxic. **MV Agusta** uses a sequential multipoint electronic injection system and other methods designed to cut carbon monoxide and hydrocarbon emissions.

Exhaust emission control system
The exhaust emission control system is made up of the sequential multipoint injection (SMPI) system, which requires no adjustment. The exhaust emission control system is distinct from the crankcase emission control system.

Crankcase emission control system
The engine is equipped with a closed-crankcase system designed to prevent the release of crankcase emissions into the atmosphere. Blow-by gases return to the combustion chamber via the air filter and the injection system.

Evaporative emission control system
Motorcycles are equipped with an evaporative emission control system, which consists of a charcoal canister and associated tubing. This system prevents the escape of fuel vapors from the fuel tank. In addition, the fuel tanks are manufactured specifically to limit the permeation of fuel vapours from the tank walls, tubing, and gaskets, as required by U.S. EPA.

Problems relating to the vehicle's emissions
Should the vehicle show any of the following symptoms, contact your **MV Agusta** dealer to have it checked and if necessary repaired:
1) Engine is difficult to start or stalls after starting.
2) Idle speed is erratic.
3) Misfiring or backfiring during acceleration.
4) Afterburning.
5) Poor performance (driveability) and excessive consumption.

2.1.5. SAFE RIDING

a. The rider's judgment, training, and experience form the basis of safe riding. You should practice riding in areas without traffic, such as an open parking lot, until you have become familiar with the motorcycle, its controls and its braking/handling characteristics. In addition to obtaining the necessary driver's license, MV Agusta strongly recommends that you take a certified course approved by the Motorcycle Safety Foundation (MSF), which can provide useful information both to new and experienced riders. For information about MSF training courses, call the toll-free number: (800) 446-9227. Relying on the advice of people other than a qualified riding instructor, even if they are excellent motorcyclists, can be misleading and dangerous.

b. There are certain risks inherent in riding a motorcycle because it affords less personal safety protection than an automobile in the event of an accident. Unlike automobiles, motorcycles are not equipped with airbags or other protective devices. Always wear a DOT approved helmet with eye/face protection and protective clothing, including a motorcycle riding jacket, pants, gloves and boots, even on short rides. Also, you should wear clothing that contains bright colors and reflecting materials to maximize your visibility and presence to others. Avoid wearing dark colored clothing because that makes it more difficult for others to see you on the roadway, even in the daytime.

c. While you are wearing a helmet, you will experience reduced peripheral vision, hearing and head movement. Please ride accordingly.

d. No helmet or other protective clothing can provide complete protection against the risk of serious personal injury or even death in the event of an accident. Do not be deceived by the false sense of security that you might perceive by wearing even the highest quality protective clothing. Always use protective equipment as directed in their owner's manuals, and ride safely.

e. This motorcycle is for riding only on the street and other paved surfaces. Never ride this motorcycle off road, on any trails or any unpaved surfaces.

f. Never attach any key ring or other object to your ignition key, as they could interfere with your ability to steer your motorcycle.

g. Never attach a sidecar, trailer or any other accessory to your motorcycle, as it could make the motorcycle unstable, resulting in an accident.

h. Never modify any component part of the motorcycle unless these modifications were approved in writing by MV Agusta. Non-approved modifications may jeopardize the structural integrity, functionality and effectiveness of the motorcycle. Any modifications must be performed by an authorized MV Agusta dealer with only MV Agusta approved accessories.

i. If your motorcycle is ever involved in an accident, even if it only falls over, check all levers (hand and foot), wires, hoses, brake calipers, rims and all other components for any damage. If you are unsure about the extent of the damage, take your motorcycle to a MV Agusta dealer. Do not ride until any damage is repaired by an authorized MV Agusta dealer.

l. Avoid Carbon Monoxide Poisoning - Never let the engine run in closed places where the exhaust fumes may accumulate. Exhaust fumes contain carbon monoxide that is an odorless and colorless gas that may cause death or serious injuries at certain concentration levels. Avoid running the engine indoors. Run engine in open spaces with plenty of ventilation, preferably outdoors, to eliminate exhaust fumes.

2.1.6. SCHEDULED MAINTENANCE

WARNING

Remember that, if your vehicle breaks down or malfunctions due to failure to perform the maintenance certificates or to improper use (including, but not limited to, engine over-revs, etc.), your dealer may refuse to operate under warranty and at the same time the dealer and MV Agusta may not be considered liable for any damage incurred by the vehicle and/or by the user and/or by third parties and/or by third party property, due to these breakages or malfunctions.

All maintenance certificates, including the first one, will require payment for both materials and labour.

MV Agusta recommends that any operation on the vehicle, whether it is maintenance certificates or any other repair operation, set up, replacement or any other operation, is performed at the authorised workshops of the MV Agusta dealers according to the methods described in the maintenance manual, in the workshop manual and in any technical bulletin published by MV Agusta, since MV Agusta ensures proper execution of any operation only if this is performed at the authorised workshops of the MV Agusta dealer that operate according to technical and procedural standards set out by MV Agusta and only use genuine spare parts and accessories.

EN 2

After each compulsory maintenance service, Customers can request the currently applicable service checklist to be downloaded from MV Agusta Dealer.net and printed.

Each service is recorded in MV Agusta Dealer.net by the performing authorized workshop.

Individual service intervals and scopes may change in the course of technical developments. The most up-to-date service schedule can always be found on MV Agusta Dealer.net. Your authorized MV Agusta dealer will be glad to advise you.

If the vehicle is sold, the new owner can request the service history to be downloaded from MV Agusta Dealer.net by any authorized MV Agusta workshop.

Due dates for the scheduled maintenance operations

*km (mi) covered**	*1000 (600)*	*Every year*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Service coupon	*A*		*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	*J*	*K*	*L*	*M*	*N*	*O*

*(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon*

2.1.7. BEFORE YOU RIDE

a. Your motorcycle, like all products, may wear over time. Before each ride, make sure you perform all pre-ride checks as stated in Section 4.8 and that all components are properly adjusted as set forth in Chapter 5.

WARNING
Do not ride your motorcycle if it does not pass this pre-ride test. Correct any condition before you ride.

b. Check your motorcycle for any leaks of oil or other fluids, which is indicative of a problem with your motorcycle.

c. Test your brakes at the beginning of the ride to make sure they are operating properly.

d. Be sure that your tires are inflated to the correct pressure and that there is no damage whatsoever in the tread or sidewall of the tire.

e. Motorcycle riding demands your complete attention. Do not ride if you are ill, in poor physical condition, under the influence of alcohol or drugs (prescription or recreational drugs) or are experiencing emotional issues that could affect your concentration level.

2.1.8. WHILE YOU RIDE

a. Your motorcycle is a very high performance vehicle. Do not confuse the enhanced capabilities of your motorcycle with your own capabilities. Increasing your skill will take time and practice. Proceed carefully until you are sure you are competent to handle the capabilities of your motorcycle.

b. Always ride with care. Adopt a defensive driving attitude to avoid possible accidents.

c. Change gears as necessary to ensure that the proper gear ratio is chosen in all riding conditions, allowing the engine to run at optimum speed at all times. Avoid high gear ratios when traveling at reduced speed (excessively low rpm) as well as low gear ratios when traveling at high speed (excessively high rpm). Improper gear selection will affect your ability to control your motorcycle.

d. When the motorcycle is being ridden at high speed, gearing down several times in rapid succession can cause the engine to overspeed. As a result, the rear wheel may lock, leading to loss of control of the motorcycle and an accident. In addition, you could damage the engine and transmission. Never gear downmore than one gear at a time without allowing the engine RPM to stabilize.

e. When riding downhill, reduce the speed of your motorcycle by closing the throttle and using a low gear ratio to take advantage of engine braking. Use the front and rear brakes as little as possible to maintain your speed, in order to prevent brake overheating and diminished braking performance.

f. Braking in a turn could result in loss of motorcycle control. Always operate the brakes before starting a turn.

g. Sudden gusts of wind can cause you to lose control of your motorcycle. Reduce your speed and exercise extreme caution when you are overtaken by a vehicle of large dimensions, when you come out of a tunnel or when you are driving in a hilly area.

h. Remember that, as your motorcycle picks up speed, stopping distances increase and the motorcycle becomes more difficult to control.

i. When riding during the day, always ride with your low beam headlight illuminated.

j. Always keep your feet on the foot pegs and your hands on the handlebars while riding.

k. Avoid riding during slippery road conditions, such as caused by rain, snow, sleet, ice, loose gravel, etc. Also, avoid riding on slippery surfaces, such as metal plates, manholes or grates. You could experience reduced tire traction, making it more difficult to control or stop your motorcycle. If you do ride in these conditions, travel at low speed and avoid abrupt maneuvers.

l. Pay attention to roadway conditions. Certain roadways contain debris, potholes and crevices that may cause you to lose your balance or control over the motorcycle. Familiarize yourself with roadway conditions and remain alert so that you can act to avoid any hazard.

m. Never attempt any acrobatic stunts or maneuvers with your motorcycle! You can lose control and have an accident. You will also cause your motorcycle to prematurely wear or fail, resulting in an accident. The resulting damages will not be covered by the warranty.

n. You may carry one passenger on the motorcycle. Never carry more than one passenger. When riding with a passenger, keep in mind that the passenger's weight and movements may affect your balance and control over the motorcycle.

o. When transporting items on the motorcycle, ensure that their weight is distributed evenly and that they are properly secured. Never attach anything to your handlebars, front forks or the frame of your motorcycle, as your steering could be impared. Loose and improperly positioned items may interfere with certain motorcycle components and your driving ability, resulting in an accident.

p. Never exceed the stated speed limit. By avoiding speeding, you reduce the risk of accidents. Use speed appropriate to the traffic pattern. Riding at high speed or in competition is to voluntary assume a very high risk of an accident. Always respect traffic laws and never race on public roads.

q. The user of this motorcycle expressly recognizes and agrees that there are risks inherent in motorcycle riding, including but not limited to the risk that a component of your motorcycle system can fail, resulting in an accident, personal injury or death. By his/her purchase and use of this motorcycle, the user expressly, voluntarily and knowingly accepts and assumes these risks, including but not limited to the risk of passive or active negligence of MV Agusta or hidden, latent or obvious defects in the product, and agrees to hold MV Agusta, its distributors and retailers harmless to the fullest extent permitted by law against any resulting damages.

2.1.9. AFTER YOU RIDE

WARNING

a. **The engine, exhaust pipes and other components will be hot after riding and present a risk of burn injury to adults or children. Store the motorcycle in a place that prevents others from coming in contact with these hot component parts.**

b. **Never cover the motorcycle with anything immediately after riding. Wait until the motorcycle has thoroughly cooled down. Covering the motorcycle before the engine and its component parts thoroughly cooled down presents a risk of fire and property damage.**

c. **Park your motorcycle in a location where it is unlikely to be bumped into by bystanders. Even slight bumps can cause the motorcycle to fall over, resulting in property damage, personal injury, or death, especially to children.**

d. **Never park your motorcycle on soft or uneven surfaces because that could cause the motorcycle to topple over, resulting in injury or death to a bystander. Park your motorcycle on hard, flat and level surfaces and ensure that the kickstand is fully engaged and the motorcycle is stable. Avoid parking on hills or upward sloping terrain, but, if necessary, park the motorcycle facing uphill.**

e. **Never wash or clean the motorcycle immediately after riding because hot component parts present a risk of fire when they come in contact with flammable substances. Wait until the motorcycle has thoroughly cooled down. Never use washing or cleaning systems involving steam or high pressure because that could cause damage to the motorcycle, including the radiator fins.**

2.1.10. INSTALLING ACCESSORIES

MV Agusta provides a range of accessories specially designed for your vehicle. Always select your accessories with careful consultation with your MV Agusta dealer to insure that the most appropriate accessories are selected. It is essential that these accessories are installed only by an MV Agusta dealer.

⚠ **WARNING: Use only MV Agusta original accessories. The use of non-genuine accessories can make the vehicle unsafe by reducing its handling, stability or the effectiveness of the braking system. For this reason, possible damages caused by the installation of any non-genuine accessory are not covered by the warranty.**

▶ **A**ny connecting brackets and anchor bolts must be carefully checked after the assembly, to ensure a stable framework and an unmovable support for the accessory.

⚠ **WARNING**
Improperly installed accessories can result in an accident that could lead to serious personal injury or even death.

▶ **V**erify that the installed accessories do not cause a reduction of the minimum ground clearance and of the inclination and balance of your motorcycle. Moreover, verify that the installed accessories do not cause any interference with the handling of the steering system, with the travel of the suspensions and/or with the movement of any other component involved in driving.

▶ **B**lowing winds, including that cause by passing large vehicles, can affect the stability of your motorcycle whether or not it is equipped with accessories. Improperly selected or installed accessories increase the risk of instability. It is therefore necessary to pay great attention in choosing and installing any accessories.

▶ **S**ome accessories may force the rider to drive in an unnatural position. This may obviously restrict your freedom of movement and cause loss

of control of the motorcycle that could result in an accident with subsequent serious injury or even death. If any accessory results in an unnatural riding position, immediately see your MV Agusta dealer before riding your motorcycle.

▶ **A**dding electric accessories can cause an overload of the electrical system of your motorcycle, resulting in damage to the wires and electrical system, short circuit, electric shock, a fire, serious injury or even death.

2.1.11. VEHICLE LOAD

Your motorcycle is designed for use by the rider and it can also seat a passenger.

To use the vehicle in complete safety and in accordance with the Highway Code provisions, it is compulsory that the following maximum load conditions are never exceeded:

MV Agusta LXP Orioli / Enduro Veloce

Maximum technically admissible mass:

480 kg (1058 lbs)

Maximum transportable mass:

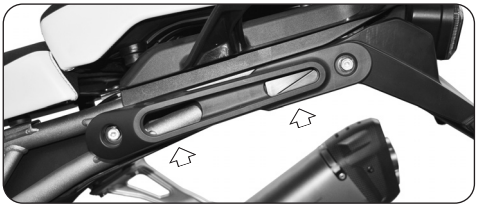
154 kg (340 lbs)

The maximum technically admissible mass represents the sum of the following masses:

- mass of the motorcycle in running order;
- mass of the driver;
- mass of the passenger;
- mass of the luggage and of the accessories.

WARNING

NEVER OVERLOAD YOUR MOTORCYCLE! Driving an overloaded motorcycle can cause damage to the tires, brakes or other structural components of your motorcycle and result in serious injury or even death. Verify that the total weight (including the weight of the motorcycle, the driver, the passenger, the load and all the accessories) does not exceed the maximum weight value specified for your vehicle.



CAUTION
Do not attach or hang loads, luggage or accessories of any kind to the rear frame trims. They would certainly be subject to damage.

WARNING
• The load on your motorcycle can strongly affect handling, braking, performance and safety characteristics of your motorcycle. You will need additional time to brake, turn, and will need to ride at a slower rate of speed. Please ride accordingly.

• Never carry any incorrectly secured object on your motorcycle, which might shift or fall away during riding that could affect the motorcycle stability. Steadily fasten the heaviest objects near the center of the motorcycle, and equally divide the load on both sides of the motorcycle.
• Never insert any object or accessory in the open spaces on the frame, in order to avoid interferring with the movable parts of the motorcycle.
• Before riding with a load, always check the wear and the pressure of the tires.
• Adjust the suspensions according to the load.
• Even if the motorcycle is correctly loaded, drive with caution and never exceed 110 km/h (70 mph) when you carry a load.

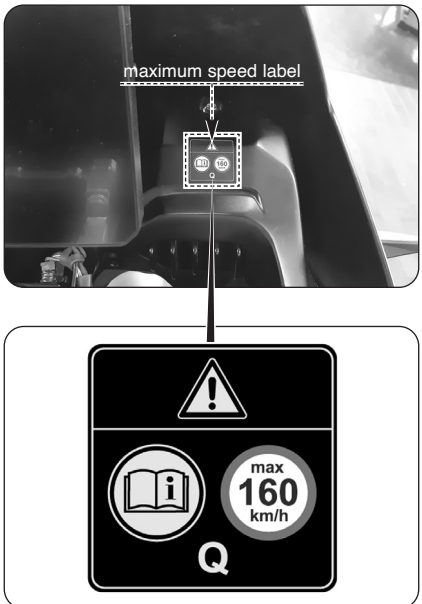
2.1.12. STANDARD TIRES

If standard tires are used, it is recommended to use tires with a speed category equal to or higher than the letter shown in the vehicle registration document.

2.1.13. M+S (Mud+Snow) TIRES

The vehicle is set up for the installation of **M+S** (Mud+Snow) tires.

WARNING
When M+S tires with speed category "Q" are installed, the maximum allowed speed of the motorcycle is 160 km/h (100 mph). This prescription is also shown on the warning label applied near the dashboard.



2.1.14. MODIFICATIONS

Never remove any original device, or modify the motorcycle in any way that could change its shape or operation.

WARNING: Any modifications made to the motorcycle (e.g. alteration and/or removal of components) as these modifications can make the vehicle unsafe and/or illegal. MV Agusta is not responsible for any damage to people and objects as a result of modifications made to the original condition of your motorcycle. Modifying the motorcycle immediately voids the warranty and relieves MV Agusta of all its warranty obligations.

2.1.15. COMPETITIONS

WARNING: Riding the vehicle in competitions requires considerable skill and experience as well as a proper setup of the motorcycle.

CAUTION: The high temperatures caused by the use of the vehicle on race circuits could compromise the efficiency of the catalytic converter and of the exhaust system; therefore, we suggest installing a special exhaust system when using the vehicle on race circuits.

MV Agusta has designed a number of special components for use in competitions and/or sporting events. The use of such components is strictly limited to areas closed to traffic. Failure to observe this warning violates the law.

2.1.16. CUSTOMER SATISFACTION

❑ **For Canada only:**

If you should have any concern with the sales transaction or the operation of the vehicle, please discuss it with a member of dealership management. Normally, concerns can be quickly resolved at this level. However, in the event that you do not feel your concerns have been addressed,

KTM CANADA INC., 8701 Rue Samuel-Hatt, Chambly, QC J3L 6V4, Canada, (450) 441-4451, www.ktmcanada.com would like you to be aware of its participation in a no-charge Mediation/ Arbitration Program. KTM CANADA INC. is committed to binding arbitration of owner disputes involving factory-related vehicle service claims. The program provides for the review of the facts involved by an impartial third party arbiter, and may include an informal hearing before the arbiter. The program is designed so that the entire dispute settlement process, from the time you file your complaint to the final decision, should be completed in about 70 days. We believe our impartial program offers advantages over courts in most jurisdictions because it is informal, quick, and free of charge. For further information concerning eligibility in the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP), call toll-free 1-800-207-0685. Your inquiry should be accompanied by the Vehicle Identification Number (VIN).

2.1.17. SUGGESTIONS AGAINST THEFT

1. Every time you park your motorcycle, operate the steering lock and remove the ignition key (see § 3.5.).
2. Park your motorcycle in a closed garage every time it is possible.
3. Always keep up to date the registration data of your motorcycle.
4. Write down your name, address and phone number in the spaces provided down below, and always keep this owner's manual inside the glove compartment of your motorcycle (see § 4.6.). This is very important, because a stolen motorcycle can be subsequently identified by reading the informations written in the manual found inside it.

NAME: _____

ADDRESS: _____

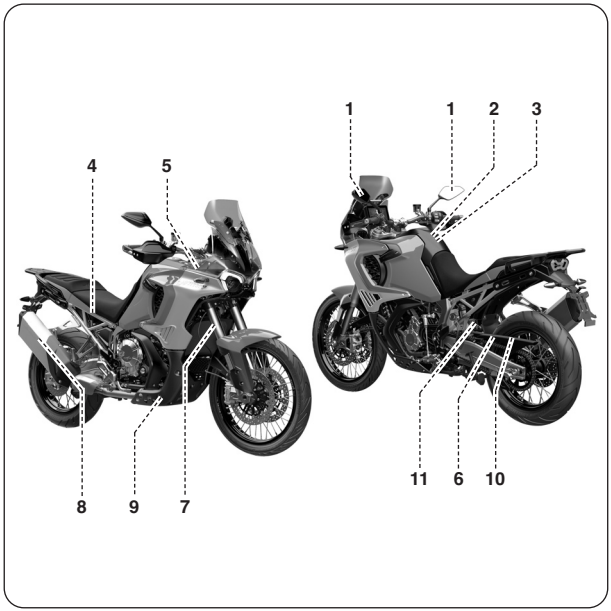
_____

PHONE NUMBER: _____

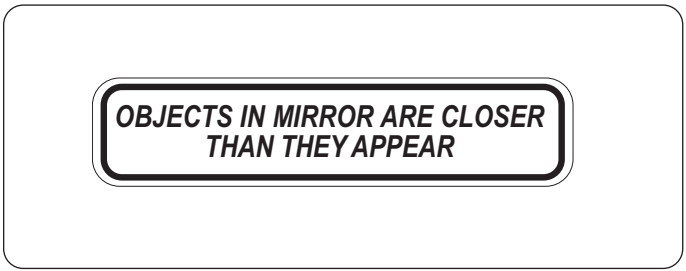
2.2. Safety Labels - Location

1 - Rearview mirrors
2 - Documentation warning
3 - Fuel warning
4 - Battery warning
5 - Certification label
6 - Emission control
7 - Information on emission control
8 - Information on gas emissions, exhaust silencer
9 - Information on gas emissions, exhaust manifolds
10 - Tire Information
11 - Rear shock absorber

NOTE
The labels in the following pages do not appear in their real size. If you experience difficulties in understanding any of these labels, contact an authorized MV Agusta dealer.



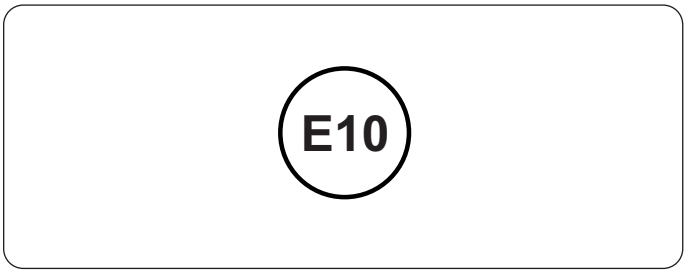
1. ADHESIVE LABEL – REARVIEW MIRRORS



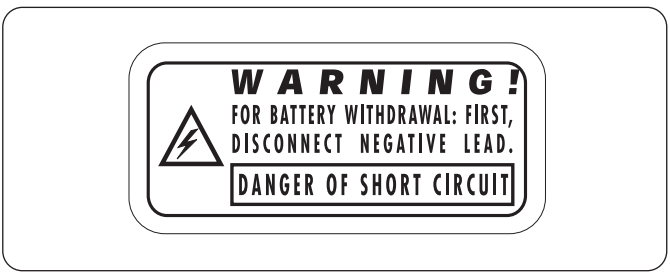
2. ADHESIVE LABEL – DOCUMENTATION WARNING



3. ADHESIVE LABEL – FUEL WARNING



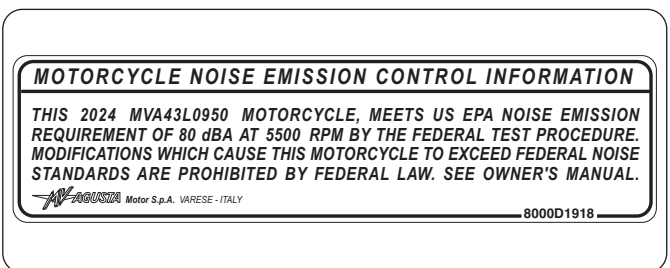
4. ADHESIVE LABEL – BATTERY WARNING



5. ADHESIVE LABEL – CERTIFICATION LABEL



6. ADHESIVE LABEL – EMISSION CONTROL



7. ADHESIVE LABEL – INFORMATION ON EMISSION CONTROL

EN 2

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

ENGINE DISPLACEMENT : 931 cc
ENGINE FAMILY : RMAMC.931MV1
ENGINE EXHAUST CONTROL SYSTEM: SFI + TWC + H02S

THIS VEHICLE CONFORMS TO US EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 2024 MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED 0.8 g/km HC+NOx, 12 g/km CO EXHAUST EMISSION STANDARD IN CALIFORNIA

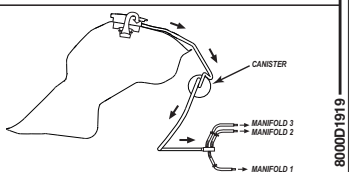
ENGINE TUNE-UP SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENT

ITEM	SPECIFICATIONS	INSTRUCTIONS
IGNITION TIMING :		No Adjustment
IDLE SPEED RPM (NEUTRAL):		1200 ± 100
IDLE MIXTURE :		No Adjustment
VALVE CLEARANCE (mm) :	IN 0.20 EX 0.25	See Service Manual
SPARK PLUG :	NGK CR9 EIB-9	GAP (mm): 0.9 0/-0.1

FUEL SPECIFICATIONS

UNLEADED OCTANE 90 R + M/2
OIL : SAE 10 W 40
TYPE : SEMI-SYNTHETIC

EVAPORATIVE FAMILY: RMAMU0018MHG
PERMEATION FAMILY: RMAMPMETAL01



800D1919

MV Agusta Motor S.p.A.
MV Agusta Motorcycles North America, Inc.

LXP Edi Orioli

8. STAMPING ON EXHAUST SILENCERS – EMISSION INFORMATION

MOTORCYCLE EXHAUST SYSTEM NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION. THIS MV AGUSTA EXHAUST SYSTEM, D1472 MEETS US EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF 80 dBA FOR THE FOLLOWING MOTORCYCLES: MVA43L0950.
INSTALLATION OF THIS EXHAUST SYSTEM ON MOTORCYCLE MODELS NOT SPECIFIED MAY VIOLATE FEDERAL LAW.

9. STAMPING ON EXHAUST MANIFOLDS – EMISSION INFORMATION

MOTORCYCLE EXHAUST SYSTEM NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION. THIS MV AGUSTA EXHAUST SYSTEM, D1470 MEETS US EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF 80 dBA FOR THE FOLLOWING MOTORCYCLES: MVA43L0950.
INSTALLATION OF THIS EXHAUST SYSTEM ON MOTORCYCLE MODELS NOT SPECIFIED MAY VIOLATE FEDERAL LAW.

10. ADHESIVE LABEL – TIRE INFORMATION

GVWR/PNBV **1058 lbs 480 kg** MV AGUSTA Motor S.p.A. MADE - ITALY

GAWR/ PNBE lbs kg	*TIRE/PNEU - DIMENSION - RIM/JANTE*		*COLD INFLATING PRESSURE / PRES. DE GONFLAGE A FROID* 1 P *PSI/LPC kPa*	2 P *PSI/LPC kPa*
F 383 174	90/90-21 (54V) TL 90/90-21 54Q TL	2.15x21	29.0 200	40.6 280
R 675 306	150/70 R18 (70W) TL 150/70 B18 70Q TL	4.00x18	36.3 250	37.7 260

8000D1917

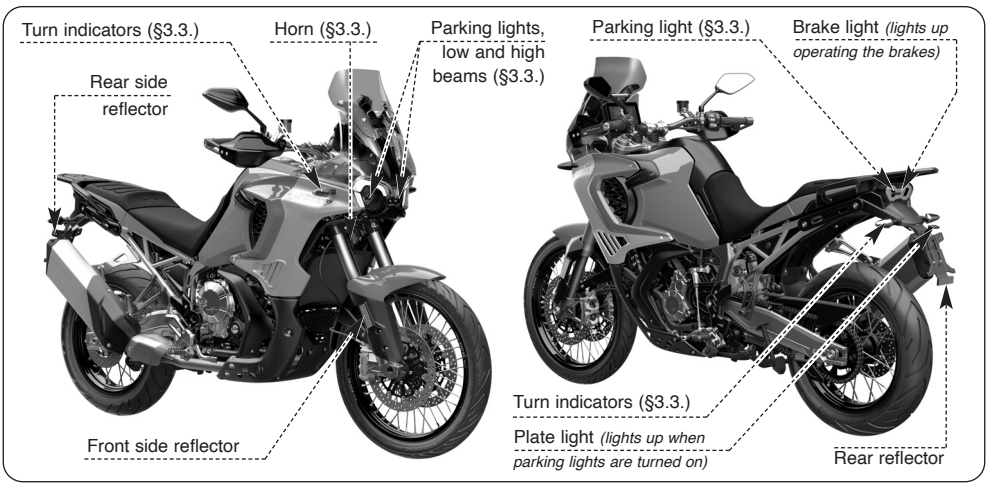
11. ADHESIVE LABEL – REAR SHOCK ABSORBER

WARNING

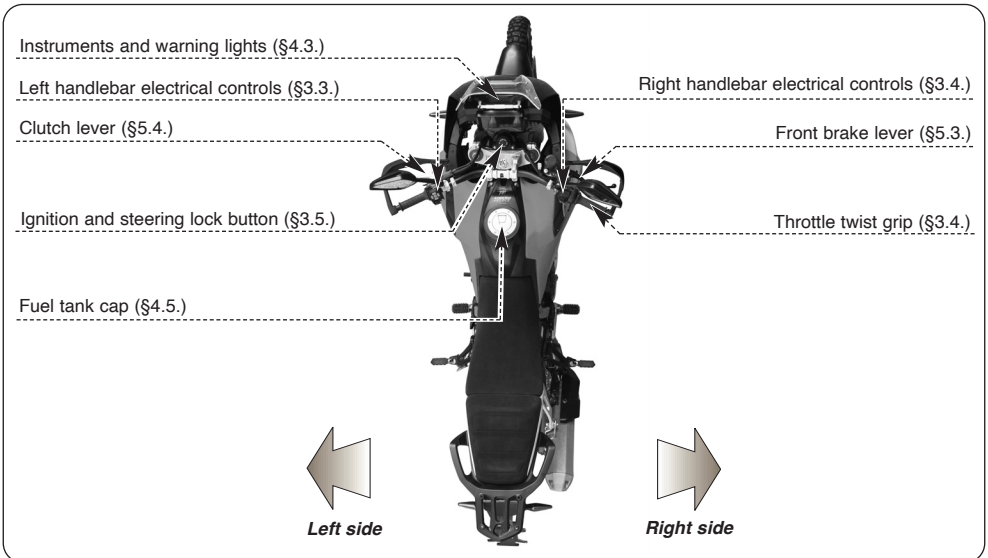
CONTAINS HIGHLY COMPRESSED GAS
USE ONLY PERFECTLY DRY NITROGEN GAS
OTHER GASES MAY CAUSE EXPLOSION
DO NOT INCINERATE REFER TO OWNER'S MANUAL FOR REGULATING GAS

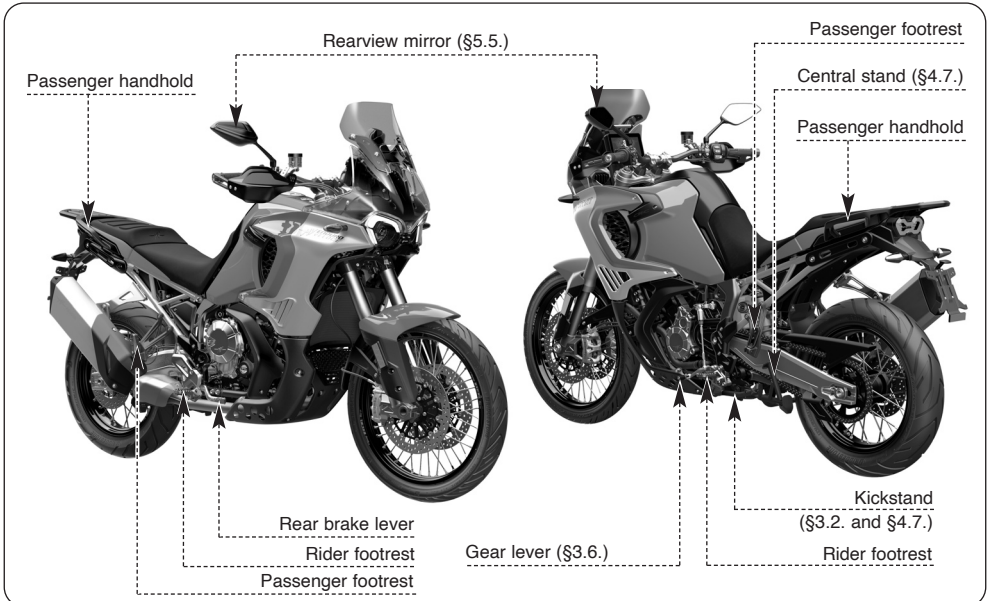
2.3. Safety - Visual and acoustic signals

Before each ride, it is essential to verify the operation of the visual and acoustic signals.



3.1. Location of controls and instruments




Rearview mirror (§5.5.)
Passenger handhold
Passenger footrest
Central stand (§4.7.)
Passenger handhold
Rear brake lever
Rider footrest
Passenger footrest
Gear lever (§3.6.)
Kickstand
(§3.2. and §4.7.)
Rider footrest

3.2. Kickstand

The kickstand is equipped with a safety switch that prevents motorcycle operation while the stand is down.
If the rider attempts to engage the gears while the engine is running and the stand is down, the safety switch automatically turns off the engine by cutting the current supply.
If the motorcycle is parked (kickstand down) and the gears are engaged, the switch prevents the engine from being started.

⚠ **WARNING: Riding with the kickstand incompletely retracted can result in an accident when you turn left. Always retract the kickstand completely before starting off.**

⚠ **WARNING: At least once each month, check that the safety switch is properly activated by the kickstand and is operational.**



3.3. Handlebar controls, left side



1. **"▲/▼/◄/►/○" buttons**
   Press to change the dashboard functions (§ 4.3.).
2. **Turn indicator switch**
   Shifting the lever to the left or right switches on the left or right turn indicators. To switch off the indicators, return the lever to the central position.
3. **Horn button**
   Press to operate the warning horn.
4. **Emergency light button**
   Press to activate or deactivate the emergency lights.



5. **Low/high beam lever / High beam flasher button**
   Lever out: high beam
   Lever in: low beam
   Pressing the lever: high beam flashing
6. **"Cruise Control" lever**
   Press to set the parameters of the "Cruise Control" (§ 4.3.6.) and "Speed Limiter" (§ 4.3.7.) functions.

"▲/▼/◄/►/○" buttons
The external buttons select the various functions of the display to perform adjustments, while the central "○" (OK) button confirms the set values.

Turn indicator switch
It is used to show the rider's intention to change direction or lane.

⚠ **WARNING: Always use your turn indicators correctly. Use them to signal your intention before you start a turn, and turn them off when you have completed the turn. Failure to observe this warning could lead other users of the road to draw incorrect conclusions about your intentions and the motion of your motorcycle, resulting in a collision, with subsequent serious personal injury or even death.**

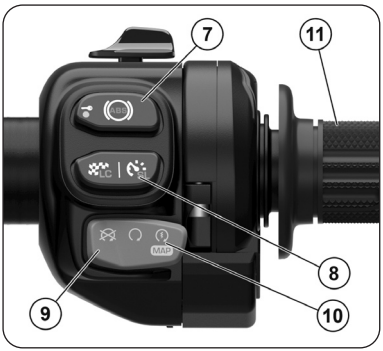
Horn button
It is used to attract the attention of other road users in case of danger.

Emergency light button
It is used to attract the attention of other road users in case of danger.

Low/high beam lever / High beam flasher button
Under normal conditions, the low beam is on. The high beam can be switched on by moving the lever outwards when allowed by the traffic and road conditions. Pressing the lever activates the high beam flashing to attract the attention of other road users in case of danger.

"Cruise Control" lever
This lever sets the parameters of the "Cruise Control" (§ 4.3.6.) and "Speed Limiter" (§ 4.3.7.) functions.

3.4. Handlebar controls, right side



7. "ABS" button
Press to enable or disable the antilock braking system (ABS) (§ 4.3.4.4.).

8. "Launch Control" / "Speed Limiter" button
When the vehicle is stationary, it activates the "Launch Control" function (§4.3.8.). During vehicle riding, it activates the "Speed Limiter" function (§4.3.7.).

9. Engine stop switch
Stops the engine and prevents it from being restarted.

10. Engine start / "MAP" button
Starts the engine. To be released as soon as the engine starts. With the engine running, sets the Riding Mode of the vehicle (§4.3.5.2.).

11. Throttle twist grip
Rotate counterclockwise to increase engine speed.



12. Fog lights * activation lever
Move the lever forward or backwards to enable or disable the fog lights (if available) (§4.3.9.).

(*): Supplied as standard on LXP Orioli model; available as an aftermarket part on Enduro Veloce model

"ABS" button
When the "Off-Road" or "Custom All-Terrain" Riding Modes are selected, pressing this button enables or desables the ABS antilock braking system (see § 4.3.4.4.).

❑ **Antilock Braking System (ABS)**
The LXP Orioli and Enduro Veloce models are equipped with a power-assisted braking system (ABS - Antilock Braking System), which prevents the wheels from locking up during emergency brakings, thus guaranteeing the stability of the vehicle and shortening braking distances.

⚠ **WARNING: When the ABS system is activated, vibrations could be perceptible through the brake lever or brake pedal. When this event occurs, it is recommended to keep pressed the braking control devices in order to allow the vehicle to complete the braking.**

⚠ **WARNING: If the ABS system has a fault or is totally or partially disabled, the related warning light on the dashboard turns on (see § 4.3.1.). From this moment on, the antilock braking system could not be available when braking. If there is a fault in the ABS system, it is recommended to resume riding at reduced speed and contact a MV Agusta authorized service center.**

"Launch Control" / "Speed Limiter" button
If pressed when the vehicle is stationary, this button activates the "Launch Control" function (see §4.3.8.); if pressed while riding the vehicle, it activates the "Speed Limiter" function (see §4.3.7.).

Engine stop switch
It is used to switch off the engine. The ignition circuit is disabled, preventing the engine from being restarted. To be able to restart the engine, return the switch to its original position.

NOTE: Under normal conditions, use this switch to shut off the engine.

DANGER! If the throttle of your motorcycle sticks, you must use the engine stop switch to stop the delivery of power from the engine. Failure to use the stop switch in such a situation can result in loss of control of your motorcycle, serious injury or even death.

DANGER! Before restarting the engine, you must determine the cause of the stuck throttle and effect the necessary repair. if necessary, take your motorcycle to a qualified mechanic. Failure to do so could result in an accident, personal injury or death.

Engine start / "MAP" button
It is used to start the engine and, when the engine is running, to set the Riding Mode of the vehicle (see §4.3.5.2.).

CAUTION: To avoid damaging the electrical equipment, be sure not to hold down the button for longer than 5 consecutive seconds. If, after some attempts, the engine does not start, refer to the chapter "TROUBLESHOOTING" later in this manual.

Throttle twist grip
It controls the fuel-air mixture supplied to the engine, which regulates engine speed. To increase engine speed, rotate the hand grip from its idle position counterclockwise.

WARNING: In the event that your bike has dropped or has been involved in an accident, take the vehicle to an authorized MV Agusta service center to check the operation of the throttle grip before resuming riding.

Fog lights * activation lever
This device allows to enable or disable the fog lights (if available) (see §4.3.9).

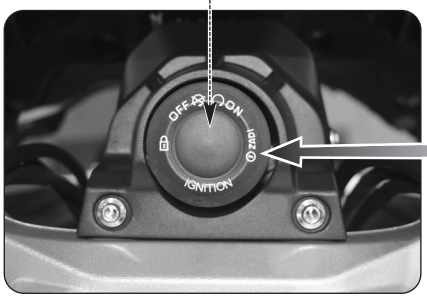
(*): Supplied as standard on LXP Orioli model; available as an aftermarket part on Enduro Veloce model

3.5. Ignition and steering lock button

The ignition system of the vehicle is operational only when the electronic key is located within its range (at a maximum distance of ~ 1 m from the vehicle).

WARNING: The ignition system remains operational even when the rider stays a short distance from the vehicle wearing the electronic key. Do not leave the vehicle unattended to prevent other people from inadvertently pressing the ignition button.

Ignition and steering lock button





Press the ignition button to enable and disable the electrical circuit and the steering lock. The three positions of the switch are described below.

WARNING: Never attempt to change the switch functions while you are riding. This could cause loss of control of the motorcycle, resulting in an accident, personal injury or death.

– "OFF"
All electrical circuits are deactivated.

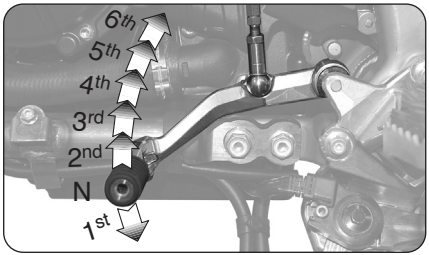
– "ON"
All electrical circuits are activated. The instruments perform the self-diagnostic cycle (see §4.3.1.). The engine can be started.

– Steering lock
After turning off the system (ignition on "OFF" position), the dashboard displays the message shown in the picture. Turn the handlebar fully to the left or right, then press the ignition button for more than 3 seconds to activate the steering lock. Under this condition, all electrical circuits are deactivated and the steering is locked.





3.6. Gear lever



The **N** (neutral) position is indicated by the warning light on the instrument panel.
To change into first gear, push the lever down.
To change into second gear, lift the lever up. Lifting the lever up repeatedly engages all the other gears in succession up to the sixth speed.

❑ **"Quick Shift" function**
The LXP Orioli and Enduro Veloce models are equipped with a quick shift system that allows to increase or decrease the gear ratio without pulling the clutch lever nor operating the throttle. This way, a higher or lower gear can be engaged, keeping acceleration constant and minimising the gear changing time.

⚠ **WARNING: The "Quick Shift" system is not available in the following conditions:**
- when you change gear with the clutch lever pressed;
- when the vehicle travels at a speed lower than 30 km/h;
- if the gear lever is not in its proper starting position when changing gear.
Besides, when you are riding the vehicle with the engine revving high in a low gear, changing gear without operating the clutch lever can cause abrupt reactions which can compromise the stability of the vehicle. MV Agusta recommends to operate the clutch lever in all the above circumstances, especially when the engine rpm is close to the rpm-limiter intervention speed.

4.1. Using the motorcycle

This section provides the basic information needed to correctly operate the motorcycle.

WARNING
Your motorcycle possesses very high power and performance characteristics. Therefore, its use requires a higher level of motorcycle riding skill and knowledge of the motorcycle. When you begin riding this motorcycle, you must ride especially carefully until you are thoroughly familiar with the motorcycle's power and performance characteristics. Failure to do so could result in an accident, personal injury or death.

WARNING
Exceeding the maximum allowed engine rpm threshold (see §4.3.2.) can cause engine damage.

WARNING
THE RESTRICTIONS RELATED TO THE ALLOWED USE OF THE VEHICLE ARE DESCRIBED IN THE SECTION "SAFETY INFORMATIONS".

4.2. Running-in

CAUTION

Failure to observe the indications provided below can reduce performance and shorten the life of the motorcycle.

Running-in is generally considered to apply only to the engine. In fact, it should be regarded as an essential phase for other important parts such as the tires, the brakes and the drive chain. During the very first miles, adopt a relaxed riding style.

EN 4

❑ 0 to 500 km (0 to 300 mi)

Frequently change the engine speed. If possible, prefer hilly routes with gentle slopes and many bends. Avoid long straight stretches.



WARNING

New tires must undergo a proper running-in period to reach their complete efficiency. Avoid abrupt acceleration, turning and braking during the first 100 km. Failure to observe these prescriptions can lead to the sliding of the wheels and the loss of control of the vehicle with subsequent risk of accidents.

❑ **500 to 1000 km (300 to 600 mi)**

Avoid lugging or overspeeding the engine, and vary your speed frequently.



❑ **1000 to 2500 km (600 to 1600 mi)**

Higher engine performance can be demanded, but it is advisable not to exceed the engine speed shown in the figure.





4.3. Instruments and warning lights

4.3.1. Warning lights

1. **Kickstand down warning light (red)**
   Lights up when the kickstand is down.

2. **ABS warning light (orange)**
   Indicates whether the ABS system is disabled, faulty or active only on the front wheel (see § 4.3.4.4.).

3. **Turn indicator lights (green)**
   They light up when the turn indicators or the emergency lights are activated.

4. **Fog lights (green)**
   It turns on when the fog lights (if available) are on.

5. **High beam (blue) / Low beam (green)**
   It turns on when the night lights (high beam or low beam) are on.

6. **Engine light (orange)**
   This turns on when an engine malfunction occurs.

7. **Engine oil pressure warning light (red)**
   Lights up when the oil pressure is insufficient.

WARNING
If the warning light comes on while riding, stop the motorcycle immediately. Check the oil level and if necessary have it restored by a MV Agusta authorized service center. If the warning light comes on even if the oil level is correct, do not resume riding and contact a MV Agusta authorized service center.

(continued on next page)



(continued from previous page)

8. Reserve fuel indicator (orange)
Comes on when less than 4.5 litres of fuel are left.

9. Coolant temperature indicator (red)
Comes on when the coolant temperature is high.

WARNING: If the temperature is high, stop the motorcycle and check the coolant level. If it needs to be filled up, contact a MV Agusta licensed service center. If the warning appears even if the level is correct, stop driving and contact a MV Agusta licensed service center.

10. "Warning" light (red)
This turns on when a malfunction in the vehicle components occurs.

4.3.2. General display

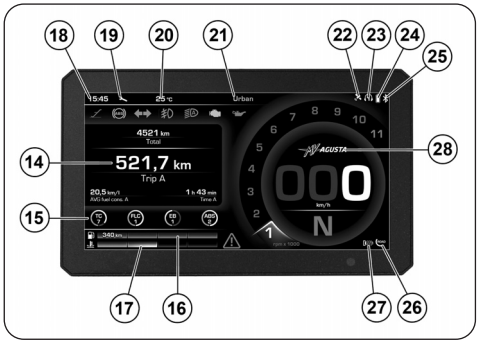
11. Speedometer
It displays the speed of the motorcycle. It can be given in kilometres per hour (km/h) or in miles per hour (mph).

12. Gear display
It displays the currently engaged gear.
The "N" letter stands for "neutral".

13. Tachometer display / RPM limiter indicator
It displays the current value of the engine speed (rpmx1000). The outer ring lights up in different colors (yellow/red/flashing red) before the limiter intervention, at a number of revolutions dependent on the ratio of the inserted gear.

WARNING
Do not exceed the maximum engine rpm threshold.

(continued on next page)



(continued from previous page)

14. Main info display: This area shows the main data and information related to the vehicle.

15. Electronic controls display
Indicates the activation state of the electronic control functions of the vehicle (see §4.3.4.4.).

16. Fuel level display
It displays the level of the fuel inside the fuel tank and the remaining fuel range (in km or mi).

17. Coolant temperature display
It displays the coolant temperature.

18. Clock: Indicates the current time.

19. "Service" icon (white)
It turns on when the programmed service mileage is exceeded.

20. Thermometer
Indicates the external temperature.

21. Riding Mode display
Indicates the Riding Mode currently selected.

22. "Data logging" icon
Indicates the data logging from the GPS unit installed on the vehicle (see §4.3.4.6.).

23. "Intercom" icon: Indicates the presence of one or two associated intercome devices.

24. "Smartphone battery level" icon
Indicates the battery level of the Smartphone connected with the dashboard.

25. "Bluetooth" icon: Indicates the state of the Bluetooth connection of the dashboard with your Smartphone.

26. "Tires" icon: Indicates the type of the tires installed on the vehicle (see §4.3.5.2.).

27. "Heated grips" icon: Indicates the activation state of the heated grips (see §4.3.4.7.).

28. Secondary info display
This area shows additional data and information related to the vehicle.

4.3.3. Starting the engine

⚠ **WARNING: Starting the engine in a closed place can be dangerous. Exhaust emissions contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas that can lead to serious harm or even death when inhaled. Only start the engine outdoor, in the open air.**

– Pressing the vehicle ignition button, the instruments will go through the self-diagnostic cycle. During this phase, it is not possible to start the engine.

– The start/stop system will let the engine start if one of the following conditions is met:

- The gear is in neutral.
- The gear is engaged with the clutch lever up and the side stand up.

– After the initial check-up phase (~ 6 seconds), if the self-diagnosis has not detected any errors, the dashboard switches to "MAIN PAGE" mode (default screen). Now it is possible to start the engine.





– When the next scheduled maintenance is approaching, the notice screenshot shown here on the side appears on the display. This message remains displayed for one second, then the dashboard automatically switches to "MAIN PAGE" mode (default screen).



– The warning screen shown here appears on the display when the due mileage for the scheduled maintenance operation is exceeded. This warning remains active until the maintenance intervention is carried out.



– If the self-diagnostic cycle detects a fault in the vehicle or a low battery voltage, the display shows the warning alert shown in the picture. In particular, this message highlights the vehicle part or device on which the fault has been detected.



– If a fault is detected, press the "O" (OK) button for more than one second to switch to "MAIN PAGE" mode (default screen). Now it is possible to start the engine.



WARNING

- **If minor faults are indicated, the engine can be started. Go to an authorised MV Agusta service center as soon as possible.**
- **In the event of major faults, the engine cannot be started. Contact an authorised MV Agusta service center to solve the issue.**

❑ **Engine start procedure**

– Press the start button without turning the throttle twist grip.

– As soon as the engine starts, release the button.

CAUTION

• Do not press the start button for longer than 5 consecutive seconds, in order to avoid damage to the starter motor.

• Avoid warming up the engine while the vehicle is stationary. The subsequent engine overheating can cause damage to the internal parts of the engine. It is advisable to bring the engine to the working temperature by riding at reduced speed.

• To ensure the maximum life of the engine, never speed up at full throttle when the engine is cold. When this condition occurs, "Cold Engine" appears on the display. The tachometer display shows the maximum suggested value of the engine speed in light blue color. We recommend not to exceed this engine speed value until "Cold Engine" disappears from the display.





4.3.4. Selecting the display functions

When using the vehicle, in the main info area of the display it is possible to select the following operating modes:

- Odometer and Trip counters
- Displayed info (General information)
- “Inertial” mode (Lean angle / Vehicle acceleration / Throttle / Brake)
- Management of the electronic controls of the vehicle
- Trip record (GPS data)
- Heated grips *
- Intercom devices
- Music (Music player)
- Contacts (Phonebook)
- Navigation (Satellite navigation)

– Use the “◄” (left) or “►” (right) controls located on the left side of the handlebar to browse the various functions of the dashboard.

(*): Available as an aftermarket part on all versions





4.3.4.1. Odometer and Trip counters

– The total odometer is automatically selected when the dashboard is in “MAIN PAGE” mode. Press the “▼” (down) or “▲” (up) buttons to browse the following functions:

- Trip counter A “Trip A”
- Trip counter B “Trip B”

– The display shows the covered mileage, the travel time and the average fuel consumption.
– Do not press any button; the last selected function is shown on the display during normal operating conditions.



❑ **Resetting the trip counter**

– Press the “▼” (down) or “▲” (up) buttons to select the “TRIP A” or “TRIP B” counter.
– Press the “O” (OK) button; a confirmation request for the reset procedure of the “TRIP A” or “TRIP B” counter appears on the display.
– Press the “O” (OK) button for more than one second to reset the mileage as well as the travel time and the average fuel consumption.



4.3.4.2. Displayed info (General information)

– Press the "▶" (right) control until the "Displayed info" mode is selected.
– In this mode, the following vehicle parameters can be displayed cyclically:

- Odometer (Total odometer)
- Covered mileage (Trip A)
- Active user profile
- Date
- Travel time (Trip A)
- Average fuel consumption (Trip A)
- Covered mileage (Trip B)
- Travel time (Trip B)
- Average fuel consumption (Trip B)
- Battery voltage

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) buttons to browse the list of the vehicle parameters. Follow the instructions given at §4.3.5. to modify the display order of the above parameters.



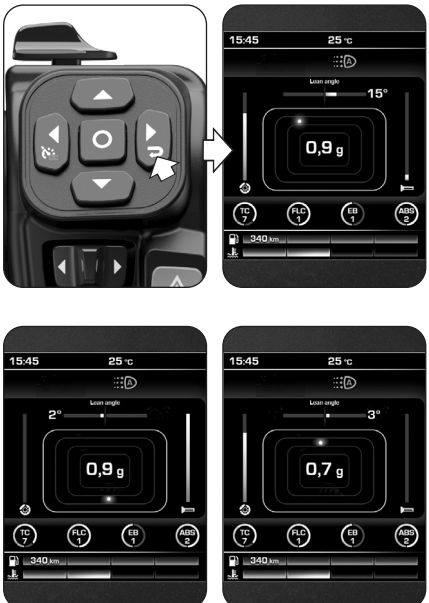


4.3.4.3. “Inertial” Mode

– Press the “▶” (right) control until the “Inertial” mode is selected. This function allows to display the trend of the instant accelerations along the longitudinal and lateral axes of the vehicle. It also displays front brake pressure, throttle control opening and lean angle in real time.

– This mode allows to display the following position parameters of the vehicle:

- *Lean angle*: It measures the lateral inclination angle of the vehicle in degrees.
- *Acceleration*: It measures the vehicle accelerations along the longitudinal and lateral directions in “g” (gravity acceleration).
- *Throttle*: It measures the throttle control opening percentage.
- *Brake*: It measures the pressure related to the front braking system.



4.3.4.4. Management of the electronic controls of the vehicle

– Press the "▶" (right) control until the "Electronic controls" mode is selected.
– This function allows to display the list of the electronic controls of the vehicle:

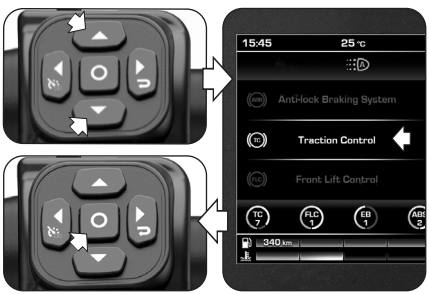
- Traction Control
- Front Lift Control
- Engine Brake
- Anti-lock Braking System" (ABS)



❑ TRACTION CONTROL

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) buttons until the "Traction Control" mode is selected.

– Press " O " (OK) to enable the modification of the traction control level.



– By pressing the "▲" (up) control, the traction control level rises up to the next value. On the other hand, by pressing the "▼" (down) control, the traction control level decreases to the lower value. Such value may range between the following values, according to the selected Riding Mode (see §4.3.5.2.):

❑ *Off-Road mode:*
- **0** -> Traction Control disabled
- **1 ÷ 2** -> Dirt road

❑ *Urban / Touring modes:*
- **0** -> Traction Control disabled
- **1 ÷ 5** -> Asphalt road (dry)
- **6** -> Asphalt road (wet)

❑ *Custom All-Terrain mode:*
- **0** -> Traction Control disabled
- **1 ÷ 2** -> Dirt road
- **3 ÷ 7** -> Asphalt road (dry)
- **8** -> Asphalt road (wet)

NOTE: When the level "0" of the traction control is selected, the TC deactivation warning shown at the side appears in the secondary info area of the display.



– Press the "▶" (right) control to exit the modification mode of the traction control level and return to the "Electronic controls" mode. The selected traction control level is shown in the lower left portion of the display.

■ **Indications for TC level selection**

⚠ **WARNING**
The traction control (TC) function has the optimum operating conditions only with the tires and the secondary transmission ratio provided in the original vehicle equipment and recommended by MV Agusta (see §8.2. of this manual). Using tires with dimensions other than those prescribed may alter the characteristics and the operational safety of TC function; therefore, we recommend not to use tires with dimensions other than those homologated for your vehicle. In the case of small differences (e.g. tires of brand and/or type different from those provided in the original vehicle equipment) or when using a secondary transmission ratio different from the one provided in the original vehicle equipment, in order to restore the optimum operating conditions it is advisable to perform the automatic learning of tire dimensions (TC2W) as described in the following pages.

– The intervention of the traction control is closely related to the level of the TC function. Level **1** corresponds to the minimum intervention condition of the traction control; the highest level corresponds to the maximum intervention condition (intervention at the slightest hint of slipping on the rear wheel). Between the minimum and maximum levels, it is possible to select further intermediate intervention levels, through which it is possible to regularly increase the intervention of the traction control.

– Choosing the correct traction control level depends from the following parameters:
- Grip conditions (type and wear of the tires, type of road surface, weather conditions, etc.);
- Characteristics of the track or route;
- Personal riding style.

• **Dependence on grip conditions**
The selection of the correct TC function level is closely related to the grip conditions of the track or route. A low grip level requires a high TC function level, which guarantees a stronger intervention of the traction control.

• **Dependence on type of track or route**
When riding on a track or route with bends with homogeneous travel speed, it will be easier to select a TC level that meets the needs for every bend; on the other hand, when riding on tracks with bends with different travel speeds, it will be necessary to accept a compromise TC level.

• **Tips for off-road use**
When riding on a dirt road, it is recommended to select level 2 of the TC function for the first part of the track, in order to become familiar with the traction control system. In the next part of the track, it is advisable to try and decrease the TC level, switching to the lower values until you find the level that better suits your driving requirements.

• **Tips for use on road**
When riding on a road, it is recommended to initially select a medium-high level of the TC function, in order to become familiar with the traction control system. If the intervention of the traction control is too strong, it is advisable to try and decrease the TC level, switching to the lower values until you find the level that better suits your driving requirements. Should changes occur in the grip conditions, in the type of route and/or in the riding style such as to make the current TC level no longer suitable, it is advisable to switch to the next level and make several attempts by selecting the nearest higher and/or lower values until you find the level that better suits the current conditions of use of the vehicle.

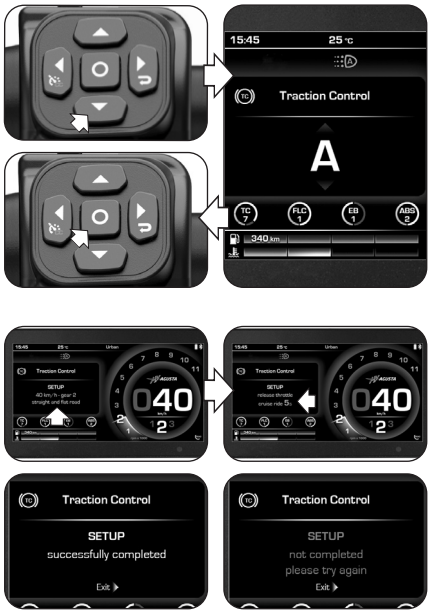
■ **Automatic learning of tire dimensions (TC2W)**

– When replacing tires with dimensions different from the prescribed values, access the modification mode of the traction control and press the "▼" (down) control until the "**A**" letter is selected.

– Press the "O" (OK) button to activate the automatic learning of tire dimensions ("TC2W").

⚠ **WARNING: The "TC2W" procedure may be activated when the engine is on, the gear in neutral, the motorcycle stationary with your feet on the ground.**

– Put the vehicle in motion at a constant speed of 40 km/h with the 2nd gear engaged; the "Cruise Control" function will be automatically activated.
– Rotate the throttle in rest position; the display starts a 5 second countdown, during which the tire circumference is acquired.
– "*Successfully completed*" appears on the display if the setting procedure has been correctly performed. The TC gets the default value corresponding to the selected Riding Mode (see § 4.3.5.2).
– On the other hand, if you press the "▶" (right) control during setting, the procedure is stopped. "*Not completed*" appears on the display.



❑ FRONT LIFT CONTROL

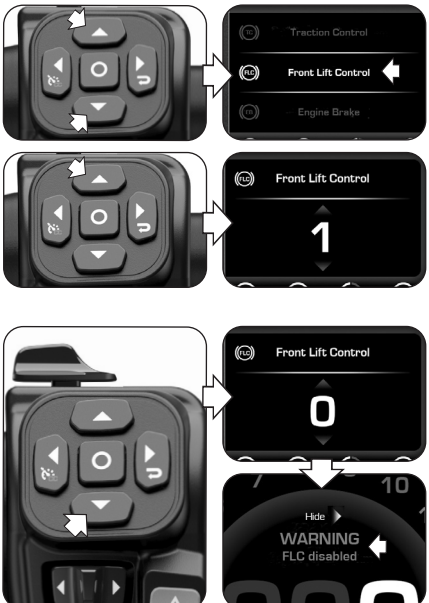
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Front Lift Control" mode is selected, then press "O" (OK) to enable the modification of the activation state of the front wheel lift control function. N.B.: The "Front Lift Control" function is active by default on the vehicle.

– By pressing the "▲" (up) control, the "**1**" digit appears on the display; under this condition, the "Front Lift Control" function is enabled.

– By pressing the "▼" (down) control, the "**0**" digit appears on the display; under this condition, the "Front Lift Control" function is disabled.

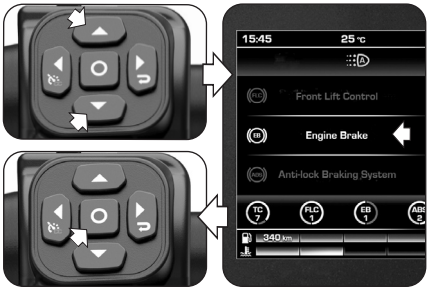
NOTE: When the level "0" of the Front Lift Control is selected, the FLC deactivation warning shown at the side appears in the secondary info area of the display.

– Press the "▶" (right) control to exit the modification mode of the "Front Lift Control" function and return to the "Electronic controls" mode. The selected activation state of the "Front Lift Control" function is shown in the lower left portion of the display.



❑ ENGINE BRAKE

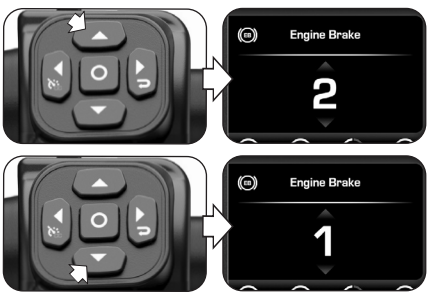
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Engine Brake" mode is selected, then press "O" (OK) to adjust the engine brake intervention level.



– By pressing the "▲" (up) control, the engine brake level rises up to the next value. Otherwise, by pressing the "▼" (down) control, the engine brake level decreases to the lower value. Such value may range between the following values:

– **1** -> Reduced engine brake intervention
– **2** -> Maximum engine brake intervention

– Press the "►" (right) control to exit the modification mode of the "Engine Brake" function and return to the "Electronic controls" mode. The selected engine brake level is shown in the lower left portion of the display.



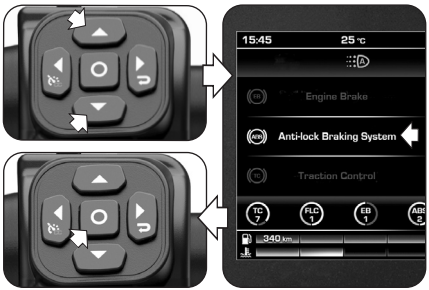
❑ **Anti-lock Braking System (ABS)**

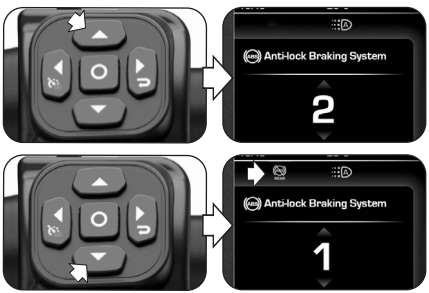
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Anti-lock Braking System" mode is selected, then press "O" (OK) to enable the modification of the ABS system intervention mode.

– By pressing the "▼" (down) or "▲" (up) controls, the ABS system intervention mode may range between the following values:

– **1** -> ABS disabled on rear wheel / OCB (Cornering) function disabled / RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) function reduced
– **2** -> ABS fully enabled (on both wheels axes) / OCB and RLM enabled

WARNING
When the ABS system moves to level "1", the cornering stabilization function is disabled. In this case, it is recommended to carefully apply the brake when cornering, in order to avoid losing control of the vehicle.





– Press the "▶" (right) control to exit the modification mode of the "ABS" function and return to the "Electronic controls" mode. The selected intervention mode of the ABS system is shown in the lower left portion of the display.

– When the "Off-Road" or "Custom All-Terrain" Riding Modes are selected, with the motorcycle stationary it is possible to select level "**0**" (ABS fully disabled) by pressing the "ABS" button on the right side of the handlebar for more than 3 seconds. Pressing the "ABS" button again for more than 3 seconds reactivates the ABS system (reactivation can be carried out even with the vehicle in motion).

NOTE: When the level "0" of the ABS system is selected, the ABS deactivation warning shown at the side appears in the secondary info area of the display.

NOTE: Levels "1" and "2" of the ABS system can be selected with all Riding Modes. Level "0" can be selected only with "Off-Road" or "Custom All-Terrain" Riding Modes.





4.3.4.5. Trip record (GPS data)

– Press the "▶" (right) control until the "Trip record" mode is selected. The caption "**OFF**" appears on the display; under this condition, the data logging from the GPS navigation system is disabled.

– Press the "▲" (up) control to modify the activation state of the data logging from the GPS unit installed on the vehicle. By pressing the "▲" (up) control, the caption "**ON**" appears on the display; under this condition, the data logging from the GPS navigation system is enabled. The activation state of the data logging is shown when the related icon appears in the upper right portion of the display. The icon flashes during the triangulating phase and stops flashing when the GPS locks the position.

– In order to end data logging, press the "▼" (down) control until the caption "**OFF**" reappears on the display. Once the data logging is finished, the logged data can be downloaded and viewed through the "MVRide" app (see §4.3.10.) installed on the Smartphone connected to the dashboard.

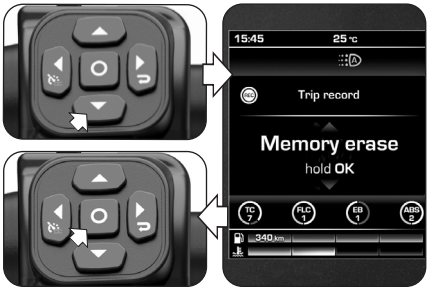




❑ **Resetting the trip data memory**

– Press the "▼" (down) control until "Memory erase" appears on the display. This function allows to erase all trip data logged on the GPS unit of the vehicle.

– Press the "O" (OK) button for more than a second to proceed with the deletion of the trip data.



– When deletion is complete, the message "*Memory erase completed*" appears on the display to indicate the correct outcome of the reset procedure.

– At the end of the reset procedure, press the "▲" (up) control until the caption "**OFF**" reappears on the display.



4.3.4.6. Heated grips *

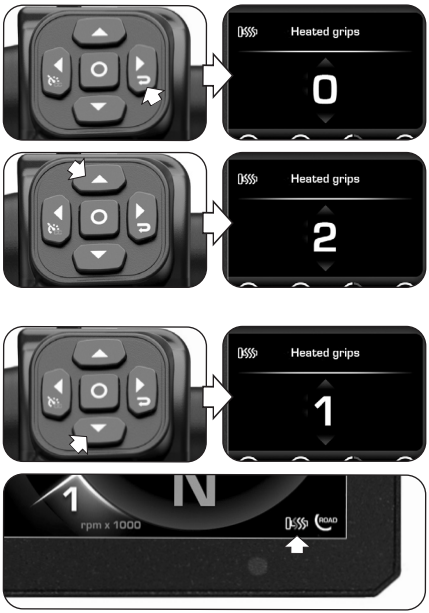
– Press the "▶" (right) control to access the heated grips activation menu. The current activation level is identified by the digit shown on the display.

NOTE
The "Heated grips" mode can be viewed or activated only with the engine running.

– Press the "▲" (up) or "▼" (down) controls to browse through the following activation options:

– **0** -> Heating off
– **1 ÷ 3** -> Heating on at rising temperature levels

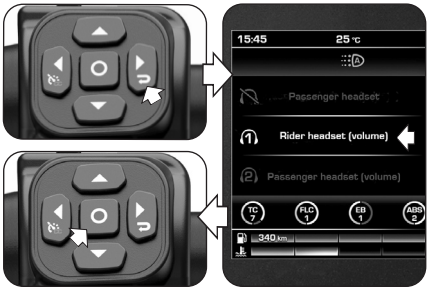
– Do not press any button to confirm the selected parameter. The chosen heated grip activation level is identified by the corresponding number of red color bars in the symbol shown in the lower right portion of the display.



(*): Available as an aftermarket part on all versions

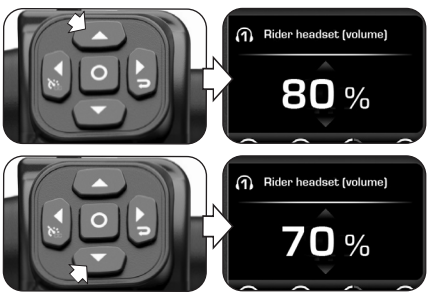
4.3.4.7. Intercom devices

– Press the "▶" (right) control until the "Intercom devices" function is selected. This mode can be viewed only when one or more additional intercom devices (e.g. headsets, microphones, etc.) are available and currently connected to the dashboard (see §4.3.5.6.).

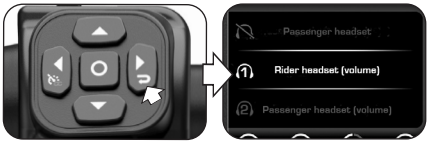


❑ **Adjusting the rider headset volume**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Rider headset (volume)" function is selected.
– Press the "O" (OK) button to enable the modification of the volume level of the rider headset.
– By pressing the "▲" (up) control, the volume level rises up to the higher value. Otherwise, by pressing the "▼" (down) control, the volume level decreases to the lower value. This value may vary between **0** and **100%**.

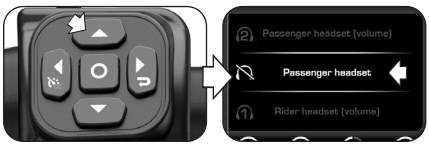


– Press the "▶" (right) control to return to the "Intercom devices" mode.



❑ **Passenger headset activation**

– Press the "▲" (up) control until the "Passenger headset" function is selected (if the headset is available).

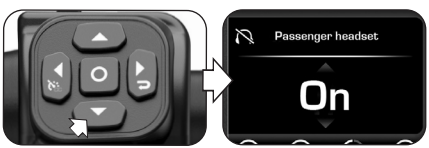


– Press the "O" (OK) button to access the activation menu of the passenger headset.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to modify the activation state of the passenger headset:



– **Off** -> Passenger headset disabled
– **On** -> Passenger headset enabled

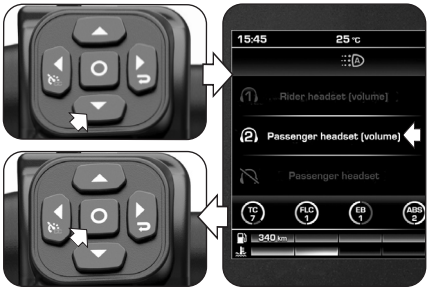


– Press the "▶" (right) control to return to the "Intercom devices" mode.

❑ **Adjusting the passenger headset volume**

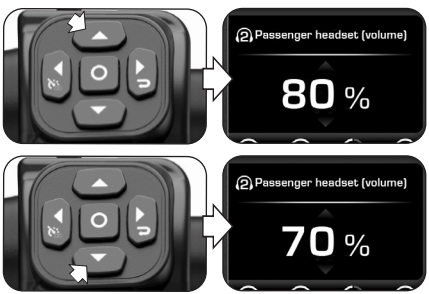
– If the passenger headset is enabled, press the "▼" (down) control until the "Passenger headset (volume)" function is selected.

– Press the "O" (OK) button to enable the modification of the volume level of the passenger headset.



– By pressing the "▲" (up) control, the volume level rises up to the higher value. Otherwise, by pressing the "▼" (down) control, the volume level decreases to the lower value. This value may vary between **0** and **100%**.

– Press the "▶" (right) control to return to the "Intercom devices" mode.

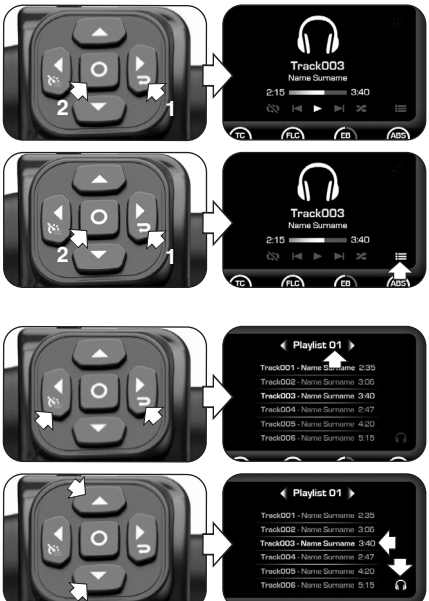


4.3.4.8. Music (Music player)

– Press the "▶" (right) control until the "Music" mode is selected. This mode can be viewed only if a Smartphone is connected to the dashboard via the "MV Ride" app (see §4.3.10.).
– Press "O" (OK) to access the music player menu.

❑ **Playlist (List of tracks)**

– Press the "▶" (right) control until the icon ☰ is selected, then press "O" (OK) to access the playlists saved on the Smartphone connected to the dashboard. N.B.: When using streaming services, the related playlists are not displayed.
– Press the "◀" (left) or "▶" (right) controls to scroll the list of playlists.
– Once the chosen playlist is selected, press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to scroll the list of the tracks.
– Press the "O" (OK) button to select the desired track. The track will automatically start playing. Otherwise, press the "▶" (right) control for more than one second to exit the "Playlist" submenu without selecting any track.



❑ Track playing

– Press the "◂" (left) or "▸" (right) controls until the icon ► (Play) is selected, then press "O" (OK) to activate one of the following playback options of the selected track:

- ► : Start playback (Play)
- II : Stop playback (Pause)



❑ Selecting the previous track

– Press the "◂" (left) control until the icon I◄ (Previous) is selected, then press "O" (OK) to select the previous track in the playlist. The track will automatically start playing.

❑ Selecting the next track

– Press the "▸" (right) control until the icon ►I (Next) is selected, then press "O" (OK) to select the next track in the playlist. The track will automatically start playing.



LXP Edi Orioli

❑ **Repeating track / playlist**

– Press the "◄" (left) control until the icon ⟲ (Repeat) is selected, then press "O" (OK) to select the following playback modes:

- ⟲ : No repeat (Normal playback)
- ⟲ : Repeat the selected playlist
- ⟲ : Repeat the selected track

– Do not press any button; the chosen playback mode will be automatically activated.



❑ **Shuffle (Random playback)**

– Press the "►" (right) control until the icon ⤮ (Shuffle), is selected, then press "O" (OK) to select the following playback modes of the tracks on the Smartphone connected to the dashboard:

- ⤮ : Random playback
- ⇄ : Sequential playback

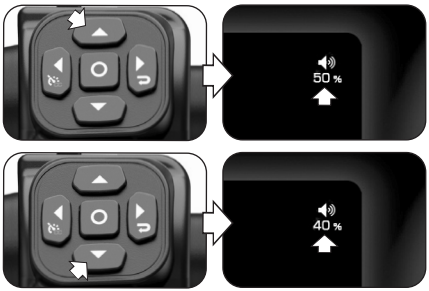
– Do not press any button; the chosen playback mode will be automatically activated.



❑ **Adjusting the volume of the music player**

– By pressing the "▲" (up) control, the volume level rises up to the higher value. Otherwise, by pressing the "▼" (down) control, the volume level decreases to the lower value. This value may vary between **0** and **100%**.

– Once the volume level of the music player is defined, the icon and the volume level remain on the display for two seconds.



❑ **Exit from music player menu**

– Press the "▶" (right) control for more than one second to exit the music player menu and return to "Music" mode.

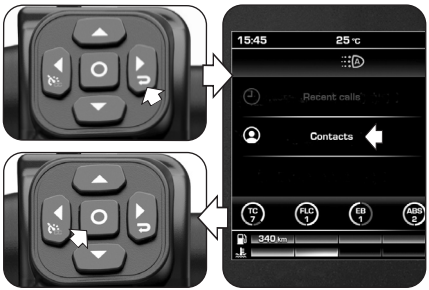


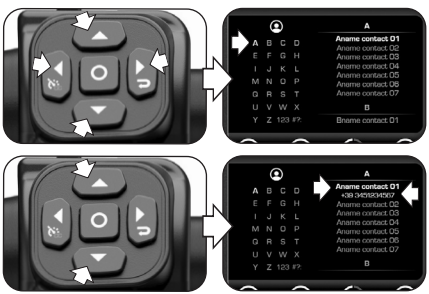
4.3.4.9. Contacts (Phonebook)

– Press the "▶" (right) control until the "Contacts" mode is selected. This mode can be viewed only if a Smartphone is connected to the dashboard via the "MV Ride" app (see §4.3.10.).

❑ **Searching the contacts**

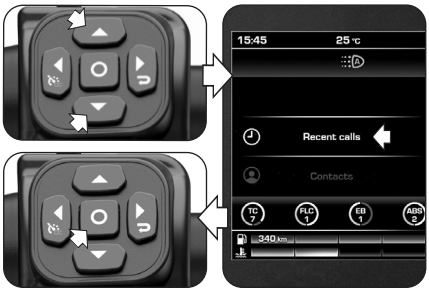
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until "Contacts" is selected, then press "O" (OK) to access the list of contacts saved on the Smartphone connected to the dashboard.
– Press the 4 "◀" / "▶" / "▼" / "▲" controls to scroll the alphabetical index of the list of contacts.
– Once the initial letter of the desided contact name has been selected, press "O" (OK) to access the related list of contacts.
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to scroll the list of contacts related to the selected initial letter. By keeping the control pressed for more than one second, the selection scrolls of 10 positions at a time. After 3 seconds the related phone number is displayed under the name of the contact.
– Press the "O" (OK) button to select the desired phone number and to start a call. Otherwise, press the "▶" (right) control for more than one second to exit the "Contacts" submenu.





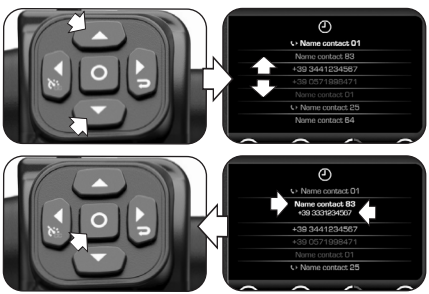
❑ Recent calls

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until "Recent calls" is selected, then press "O" (OK) to access the list of recent calls that were made, received or lost by the phone connected to the dashboard.



– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to scroll the list of recent calls (the maximum limit is 20 calls). Unanswered calls are displayed in red color. By keeping the control pressed for more than one second, the selection scrolls of 10 positions at a time. The list shows the names of the contacts (if saved in the phonebook), otherwise only the phone number is displayed. Once the contact has been selected, after 3 seconds the related phone number is displayed in any case.

– Press the "O" (OK) button to select the desired phone number and to start a call. Otherwise, press the "▶" (right) control for more than one second to exit the "Recent calls" submenu.



❑ **Voice call**

– When there is an incoming call to the mobile phone connected with the dashboard, the display shows this notification screen. The name and the phone number of the caller are displayed in the secondary info area.
– Press the "◄" (left) or "►" (right) control to select and confirm one of the following answering options:

- Left green arrow -> Answer the call
- Right red arrow -> Reject the call



– Once the voice call is activated, the menu shown in the image appears on the display.
– During the call, by pressing the "◄" (left) control it is possible to select one of the following options:

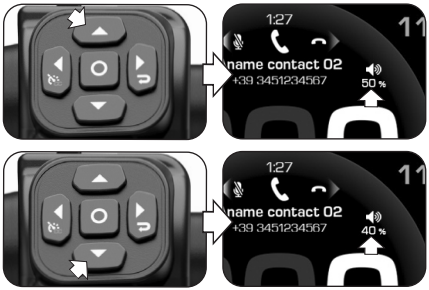
- : Microphone disabled
- : Microphone enabled

– At the end of the conversation, press the "►" (right) control to select the icon and close the call.



■ **Adjusting the volume of the voice call**

– By pressing the "▲" (up) control, the volume level rises up to the higher value. Otherwise, by pressing the "▼" (down) control, the volume level decreases to the lower value. This value may vary between **0** and **100%**.
– Once the volume level of the voice call is defined, the icon and the volume level remain on the display for two seconds.



❑ **Video call**

– When there is an incoming video call to the Smartphone connected with the dashboard, the display shows this notification screen. The name and the phone number of the caller are displayed in the secondary info area. N.B.: This function only alerts the user when a video call is received. The dashboard functions do not allow answering the video calls received on the connected Smartphone.
– At the end of the conversation, press the "▶" (right) control to select the icon and close the call.



EN 4

❑ **Receiving notifications**

– When the Smartphone connected to the dashboard receives a notification or a SMS, the display shows this notification screen. The name and the phone number (if available) of the sender are displayed in the secondary info area. The notification is displayed through a generic icon, regardless of the messaging service used. N.B.: The dashboard functions do not allow viewing the text of messages received on the connected Smartphone.



– Press the "▶" (right) control to select and confirm the following option:

• : Hide notification

4.3.4.10. Navigation (Satellite Navigation)

– The “Navigation” function related to the satellite navigation system may be enabled and viewed only after the installation of the “MV Ride” app on the Smartphone connected to the dashboard (see §4.3.10.). Once the app has been installed and run, it is necessary to set the desired destination and the chosen route on the app.

– Press the “▶” (right) control until the “Navigation” mode is selected. The display shows the following information:

- Remaining time to destination
- Remaining mileage to destination
- Expected arrival time
- Distance from the next turn
- Name of the street to take at the next turn

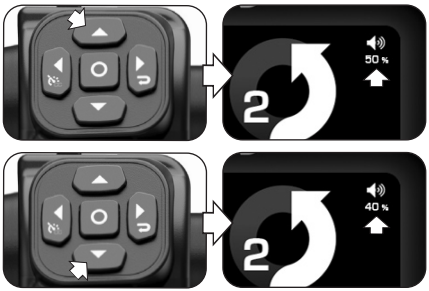
– The display shows the routes to be followed, the distance from any deviations, crossings or roundabouts and the number of the exit junction.

– When you are approaching the arrival, the display shows the double checkered flag symbol to highlight the reaching of the destination.



– By pressing the "▲" (up) control, the volume level rises up to the higher value. Otherwise, by pressing the "▼" (down) control, the volume level decreases to the lower value. This value may vary between **0** and **100%**.

– Once the volume level of the navigation instructions is defined, the icon and the volume level remain on the display for two seconds.



– Press the "◄" (left) or "►" (right) controls to browse the functions on the main info area of the display; the navigation display will be automatically moved in the secondary info area.

– In any moment it is possible to move back the navigation display in the main info area by pressing the "►" (right) or "◄" (left) controls until the "Navigation" mode is selected.



4.3.5. SETTING MENU (General settings)

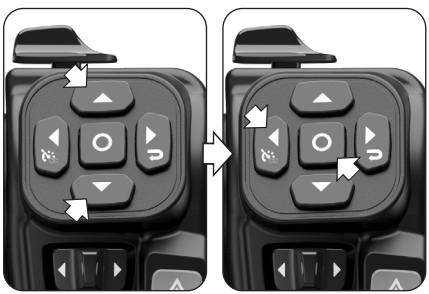
With the motorcycle stationary, by pressing the "O" (OK) button for more than one second, it is possible to access the setting menu of the following dashboard functions:

- User profiles (Custom settings)
- Motorcycle settings
- Display settings
- Info, update and reset of the software
- Service (Maintenance intervals)
- Connectivity (Devices management)

– Use the "▼" (down) or "▲" (up) controls located on the left side of the handlebar to browse the various settings of the dashboard functions.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the selected function.





4.3.5.1. User profiles (Custom settings)

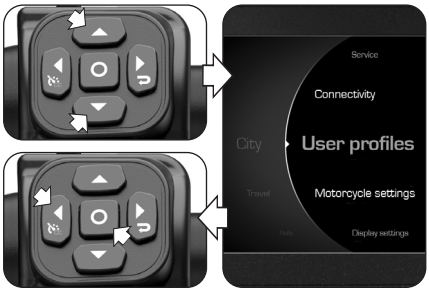
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "User profiles" mode is selected. This function allows to set the parameters of 3 customized user profiles. The parameters set according to the following paragraphs will be automatically saved on the active user profile.

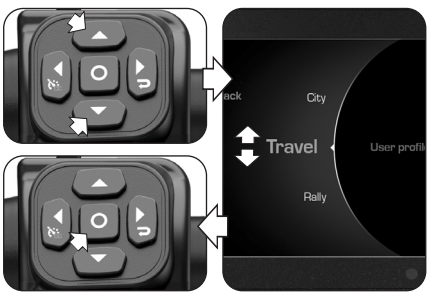
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the selection menu of the user profiles.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the available user profiles:

- City (Urban profile)
- Travel (Travel profile)
- Rally (Off-road profile)

– Press the "O" (OK) button for less than one second to enable the selected user profile. Otherwise, by pressing "O" (OK) for more than one second, the parameters of the selected profile will be reset to the default values.





– By enabling one of the available user profiles, the related operational and visual parameters of the dashboard will be automatically activated:

- Colors
- Graphic style
- Language
- Quickshift

The above parameters can be set by applying the procedures described in the next paragraphs. As an alternative, it is possible to modify the parameters and customize the name of the user profile using the “MV Ride” app installed on the Smartphone connected to the dashboard.

– Press the “▶” (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the “▶” (right) control for more than one second to exit the Setting Menu and return to the Main Page.

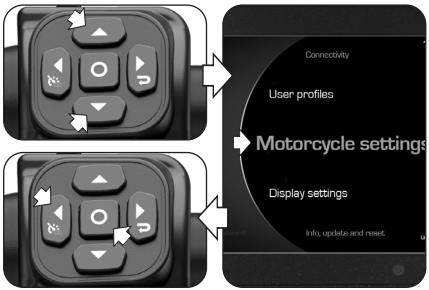




4.3.5.2. Motorcycle settings

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Motorcycle settings" mode is selected. This function allows to select one of the available Riding Modes and set the related working parameters of the vehicle.

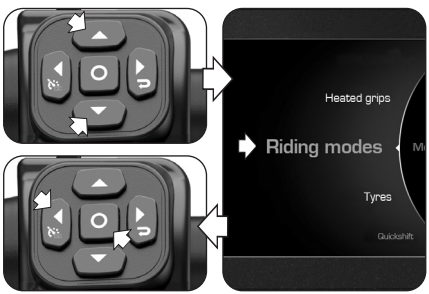
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the motorcycle working parameters.



❑ **Riding modes**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Riding modes" mode is selected.

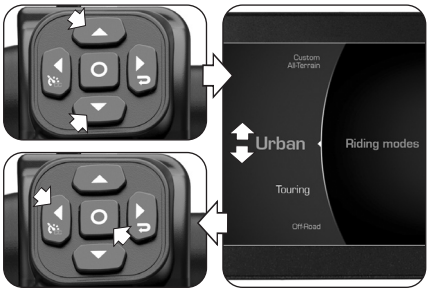
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the riding modes of the vehicle.



– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the available riding modes:

- Urban
- Touring
- Off-Road
- Custom All-Terrain

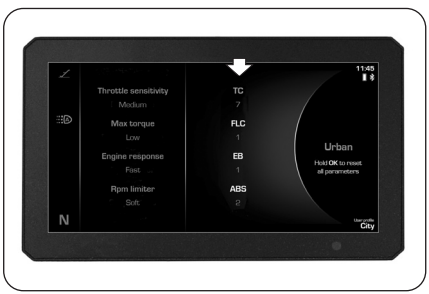
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the parameters of the selected riding mode.



■ **Urban / Touring / Off-Road**

– On the 3 pre-set Riding Modes, it is possible to set only the parameters listed on the right column of the display:

- Traction Control
- Front Lift Control
- Engine brake
- ABS



– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the listed parameters, then press "O" (OK) for less than one second to set the parameter.
– Press the "▲" (up) or "▼" (down) controls to respectively increase or decrease the level of the selected parameter, then press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to confirm the chosen value.
– Otherwise, by pressing "O" (OK) for more than one second, all the parameters of the selected Riding Mode will be reset to the default values.

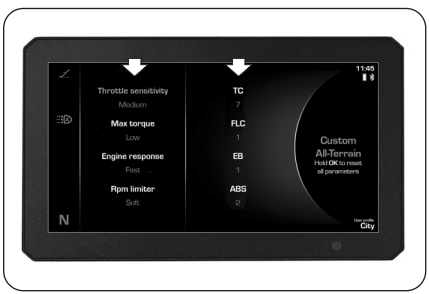


EN 4

■ **Custom All-Terrain**

– On the customized Riding Mode, besides the parameters listed on the right column, it is also possible to set the parameters on the left column of the display:

- Throttle sensitivity
- Maximum engine torque
- Engine response
- Engine rpm limiter



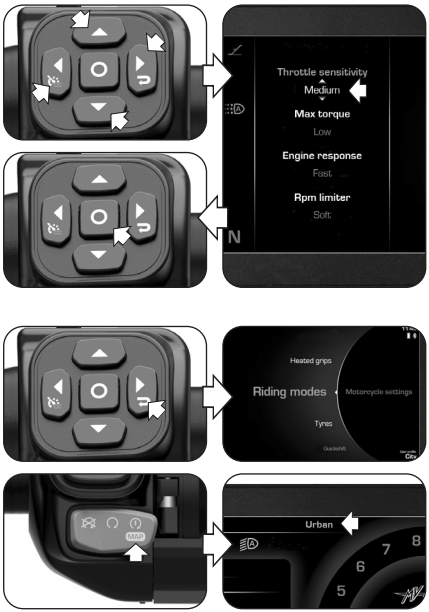
– Press the 4 “◄” / “►” / “▼” / “▲” controls to select one of the listed parameters, then then press “O” (OK) for less than one second to set the parameter.

– Press the “▲” (up) or “▼” (down) controls to respectively increase or decrease the level of the selected parameter, then press the “O” (OK) button or the “◄” (left) control to confirm the chosen value.

– Otherwise, by pressing “O” (OK) for more than one second, all the parameters of the selected Riding Mode will be reset.

– At the end of the setting procedure, press the “►” (right) control for less than one second un tempo inferiore ad un secondo to return to the previous page. Otherwise, press the “►” (right) control for more than one second to return to the Main Page.

– To set the Riding Mode, press the “MAP” button with the engine running; the currently active Riding Mode starts flashing. Press again the “MAP” button to scroll the available options until the desired Riding Mode is selected; after some seconds, the chosen Riding Mode is confirmed.



EN 4

❑ **Tires**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Tires" mode is selected.

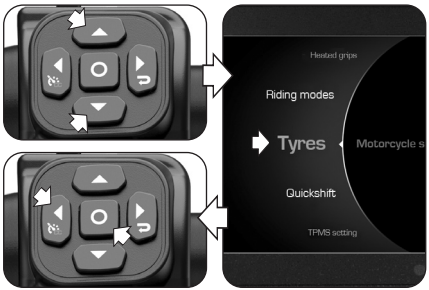
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the selection menu of the tires.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following tires typologies:

- "Road" -> Tires for use on road
- "Off-road" -> Tires for off-road use

– Make sure to select the correct type of tires according to the ones currently installed on the vehicle, then press "O" (OK) for more than one second to enable the selected option. When replacing the tires, perform the procedure of self-learning of the tire circumferences ("TC2W" - § 4.3.4.4.) to ensure the correct operation of the electronic controls of the vehicle.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.

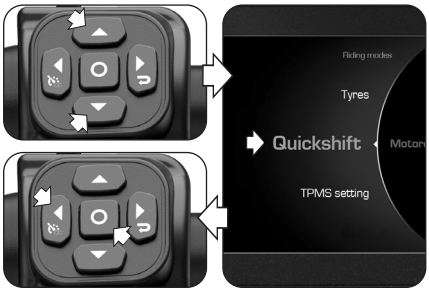




❑ QUICK SHIFT

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Quickshift" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the activation menu of the quick shift function.

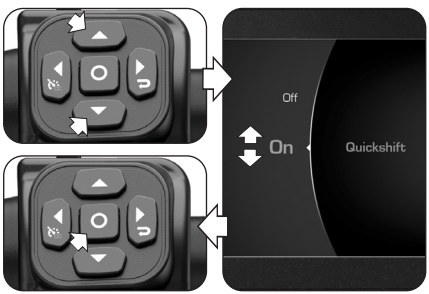


– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to modify the activation state of the quick shift:

- "On" -> Quick Shift active
- "Off" -> Quick Shift inactive

– Press "O" (OK) to enable the selected option.

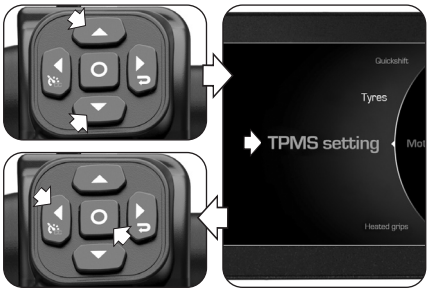
– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.

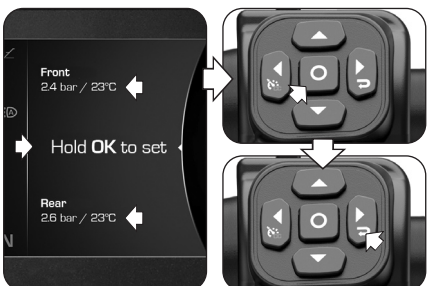


❑ **TPMS setting ***

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "TPMS setting" mode is selected.
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the TPMS system. This menu allows to display the following parameters concerning the front and rear wheel tires:
• Inflating pressure (bar / psi)
• Internal temperature (°C / °F)
– Once the tires have been inflated to the recommended pressure values (see §8.2. in this manual), it is necessary to put the vehicle in motion in order to activate the tire pressure sensors. Once the new pressure values have been acquired, stop the vehicle and access to the "TPMS setting" menu, then press "O" (OK) for more than one second to set the tire pressure measurement system according to the detected values.
– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.

(*): Only with aftermarket TPMS valve installed





❑ **Heated grips ***

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Heated grips" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the menu of the activation state of the heated grips associated to the active user profile.

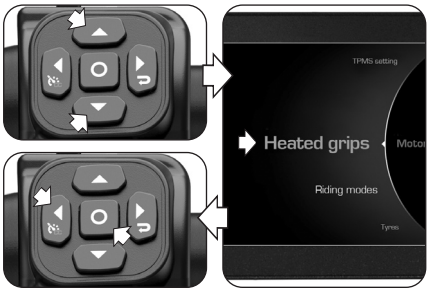
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following activation options:

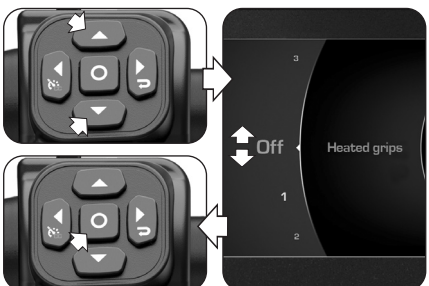
- **Off** -> Heating off
- **1 ÷ 3** -> Heating on at rising temperature levels

– Press "O" (OK) to enable the selected option.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.

(*): Available as an aftermarket part on all versions

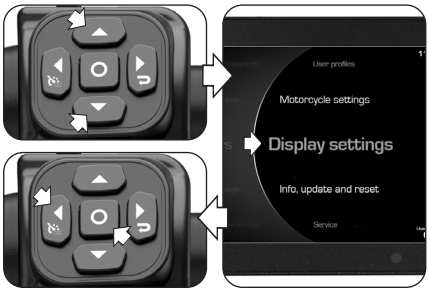




4.3.5.3. Display settings

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Display settings" mode is selected. This function allows to set the visual parameters of the display associated to the active user profile.

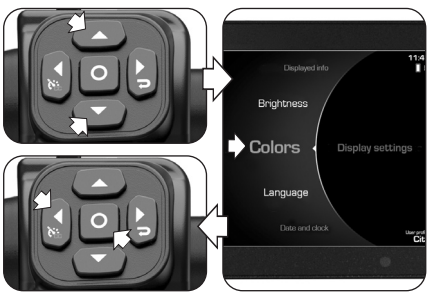
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the visual parameters of the display.



❑ **Colors**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Colors" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the colors of the display.



■ Main color

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Main color" mode is selected. This function allows to set the color of the generic captions shown on the display.



– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the main color.



– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following options:

- Light blue
- Sand
- Light grey



– Press "O" (OK) to enable the selected option.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page.



■ Secondary color

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Secondary color" mode is selected. This function allows to set the color of the background shades of the display.

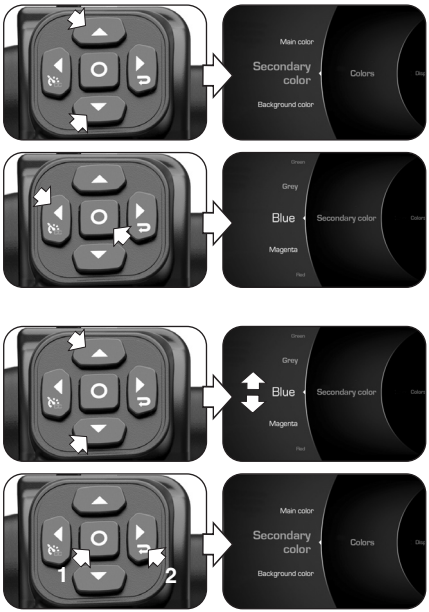
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the secondary color.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following options:

- Blue
- Magenta
- Red
- Green
- Grey

– Press "O" (OK) to enable the selected option.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page.



■ Background color

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Background color" mode is selected. This function allows to set the background color of the display.

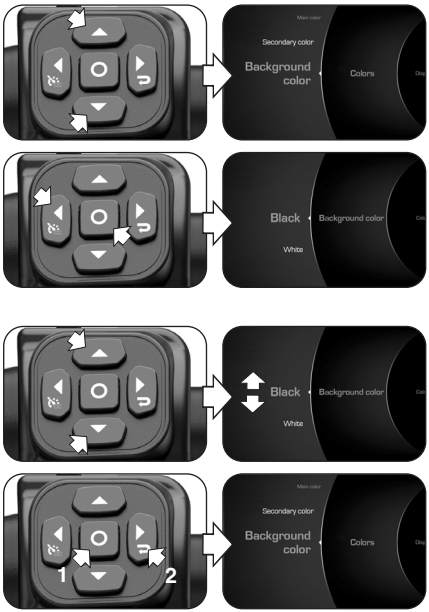
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the background color.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following options:

- Black (-> all secondary colors available)
- White (-> only secondary color: Grey)

– Press "O" (OK) to enable the selected option.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.



❑ **Language**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Language" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the language of the display captions. The display shows the currently set language.

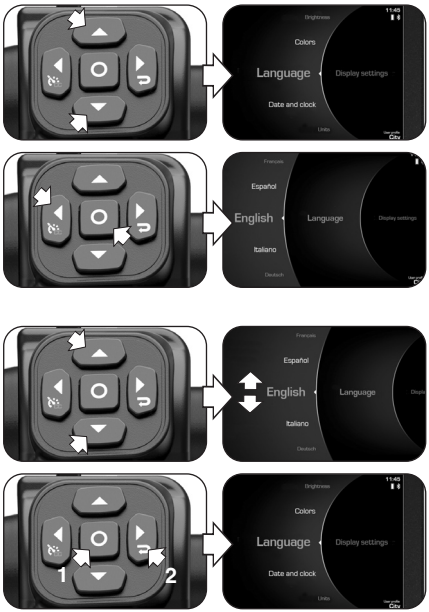
EN 4

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following options:

- English
- Italiano (Italian)
- Deutsch (German)
- Français (French)
- Español (Spanish)

– Press "O" (OK) to enable the selected option.

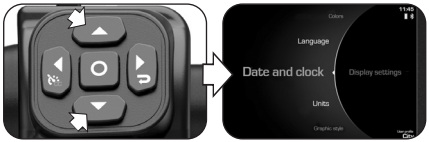
– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.



❑ **Date and clock**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Date and clock" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the date and clock setting menu.



■ **Date**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Date" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the date.



– Press the "O" (OK) button for more than one second to set the day digit.

– Press the "▲" (up) or "▼" (down) controls to respectively increase or decrease the day digit.

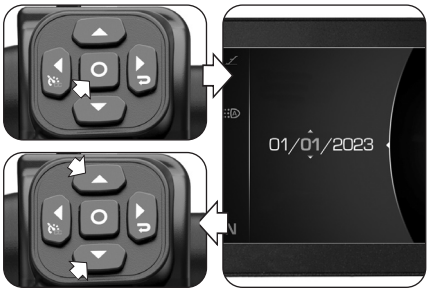




4 EN

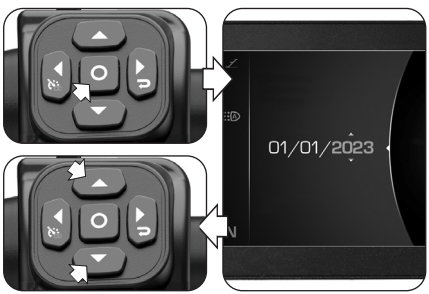
LXP Edi Orioli

– Press the “ O ” (OK) button to confirm the set digit. The display continues to the adjustment of the month digit.



– Press the “▲” (up) or “▼” (down) controls to respectively increase or decrease the month digit.

– Press the “ O ” (OK) button to confirm the set digit. The display continues to the adjustment of the year digit.



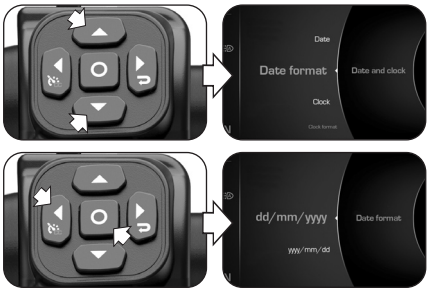
– Press the “▲” (up) or “▼” (down) controls to respectively increase or decrease the year digit.

– Press the “ O ” (OK) button to confirm the set digit, then press the “▶” (right) control for less than one second to return to the previous page.

■ Date format

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Date format" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the date format setting menu.

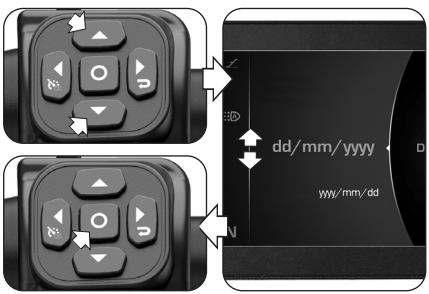


– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following options:

- "dd/mm/yyyy" (Day/Month/Year)
- "yyyy/mm/gg" (Year/Month/Day)

– Press "O" (OK) to enable the selected option.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page.



■ **Clock (Clock setting)**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Clock" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the clock.

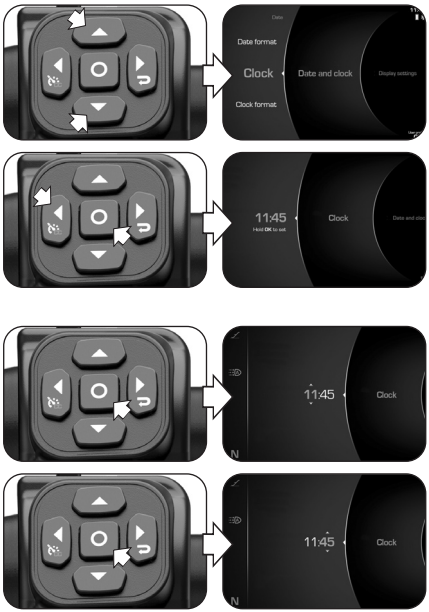
– Press the "O" (OK) button for more than one second to set the hour digit.

– Press the "▲" (up) or "▼" (down) controls to respectively increase or decrease the hour digit.

– Press the "O" (OK) button to confirm the set digit. The display continues to the adjustment of the minute digit.

– Press the "▲" (up) or "▼" (down) controls to respectively increase or decrease the minute digit.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.



■ Clock format

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Clock format" mode is selected.

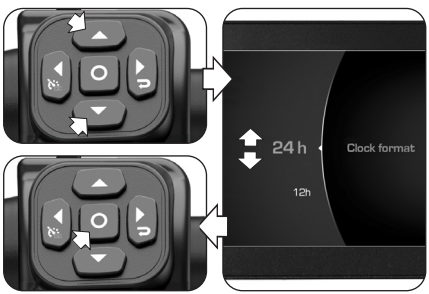


– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the clock format setting menu.



– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following options:

- 24 h
- 12 h



– Press "O" (OK) to enable the selected option.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.

❑ **Units (Measurement units)**

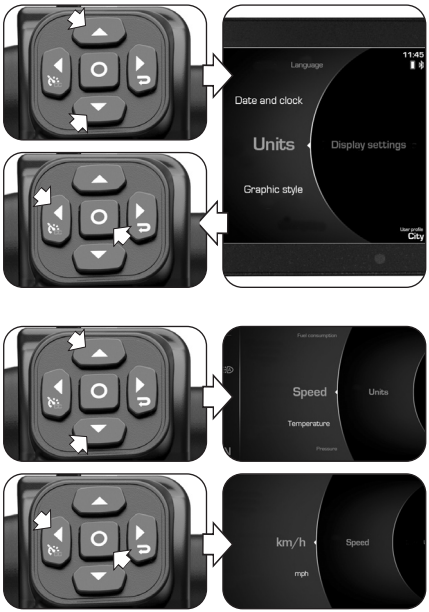
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Units" mode is selected.
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the measurement units for the values shown on the dashboard.

■ **Speed**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Speed" mode is selected.
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the speed and mileage units.
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to change the measurement unit of the speedometer from **km/h** to **mph** and inversely. As the measurement unit of the speedometer is changed, also the following parameters change automatically:

- Odometer / Trip counters / Fuel range:
  km -> **mi**

– Press the "O" (OK) button to confirm the selected unit, then press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page.



■ Temperature

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Temperature" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the temperature unit.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to change the measurement unit of the thermometer from **°C** (Celsius) to **°F** (Fahrenheit) and inversely.

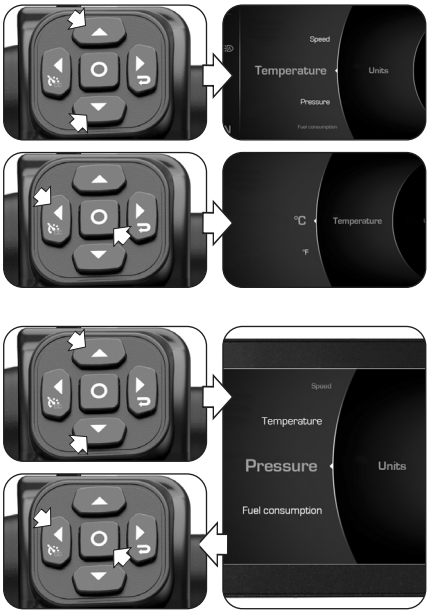
– Press the "O" (OK) button to confirm the selected unit, then press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page.

■ Pressure *

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Pressure" mode is selected.

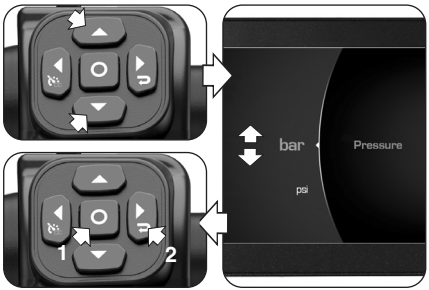
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the pressure unit.

(*): Only with aftermarket TPMS valve installed



– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to change the measurement unit of the tires pressure sensor from **bar** to **psi** and inversely.

– Press the "O" (OK) button to confirm the selected unit, then press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page.



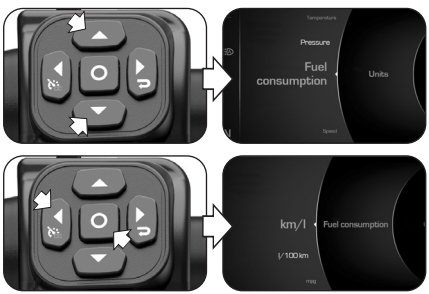
■ **Fuel consumption**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Fuel consumption" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the fuel consumption unit.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to change the measurement unit of the fuel consumption from **km/l** to **l/100 km** to **mpg** and inversely.

– Press the "O" (OK) button to confirm the selected unit, then press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page.



❑ Graphic style

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Graphic style" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the graphic style of the display.

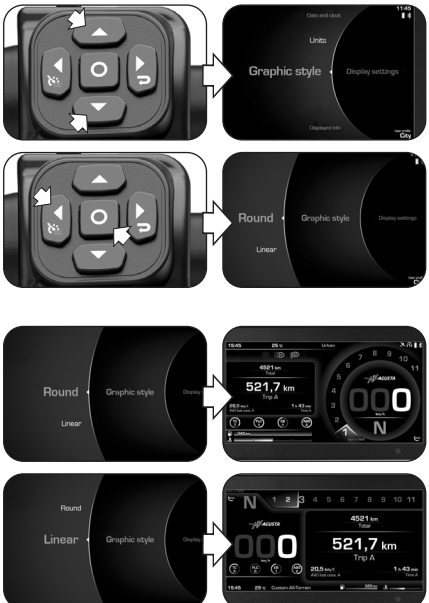
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following style options:

- Round
- Linear

The modification of the graphic style leads to changing the display mode of the main page (see examples shown at the side).

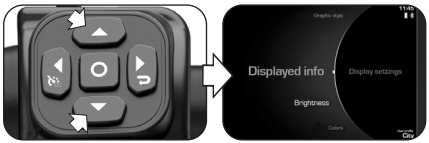
– Press "O" (OK) to enable the selected option.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.



❑ Displayed info

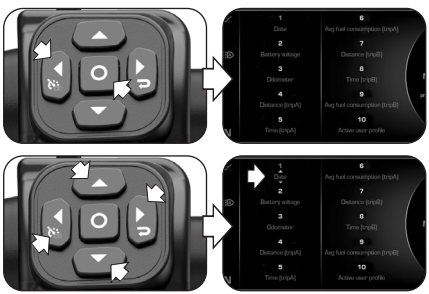
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Displayed info" mode is selected.
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the information displayed on the dashboard.



■ Main info

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Main info" mode is selected.
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the main information displayed on the dashboard:

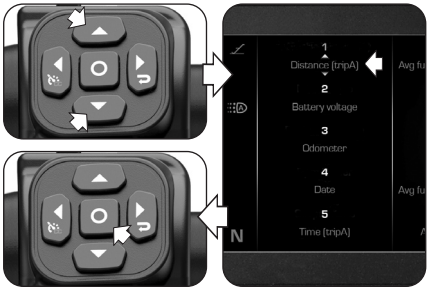
- Date
- Battery voltage
- Odometer
- Mileage (Trip A)
- Time (Trip A)
- Avg. fuel consumption (Trip A)
- Mileage (Trip B)
- Time (Trip B)
- Avg. fuel consumption (Trip B)
- Active user profile



– Press the 4 "◄" / "►" / "▼" / "▲" controls to select one of the positions of the listed parameters, then press "O" (OK) for less than one second to set the corresponding parameter.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select the parameter to be shown in the selected list position, then press "O" (OK) or the "▶" (right) control to confirm the chosen parameter. Otherwise, press "O" (OK) for more than one second to reset the order of the parameters in the default configuration.

– Press the "▶" (right) control for less than one second to return to the previous page.

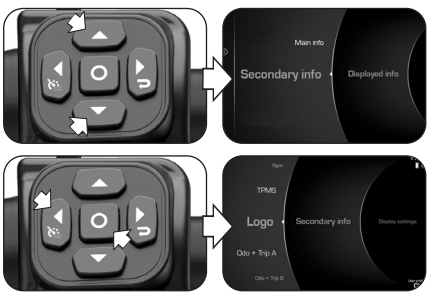


■ **Secondary info**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Secondary info" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◀" (left) control to access the setting menu of the information displayed in the secondary info area of the dashboard:

- RPM (Engine speed)
- Logo ("MV Agusta" logo)
- TPMS (Tire pressure) *
- Odo + Trip A
- Odo + Trip B



(*): Only with aftermarket TPMS valve installed

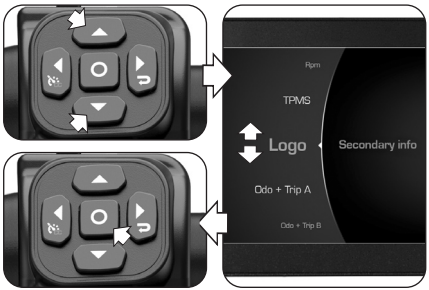
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the listed parameters, then press "O" (OK) to enable the display of the selected parameter in the secondary info area.
– Press the "▶" (right) control for less than one second to return to the previous page.

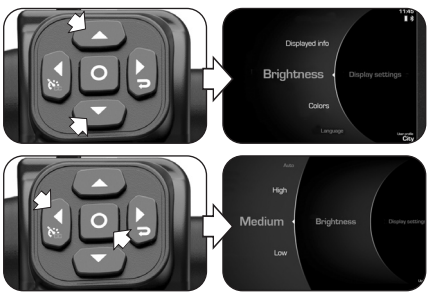
❑ **Brightness**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Brightness" mode is selected. This function allows to set the brightness of the display.
– Press the "O" (OK) button or the "◀" (left) control to access the setting menu of the display brightness.
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls to select one of the following options:

• Auto (Automatic adaptation of the brightness according to the external light conditions)
• High / Medium / Low (Decreasing brightness levels)

– Press "O" (OK) to enable the selected option.
– Press the "▶" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "▶" (right) control for more than one second to return to the Main Page.

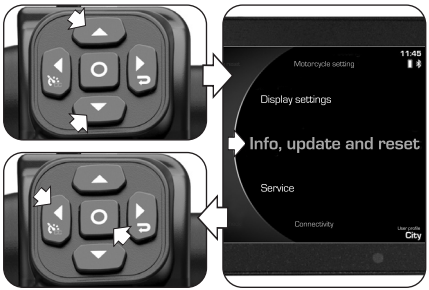




4.3.5.4. Info, update and reset

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Info, update and reset" mode is selected. This function allows to view and update the parameters of the dashboard software.

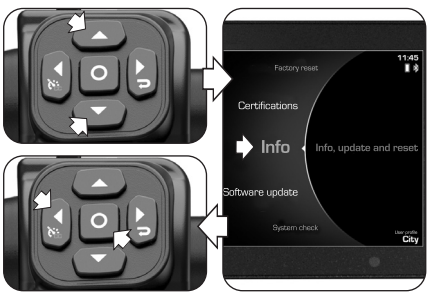
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the software parameters.



❑ **Info (Software version / General information of the vehicle)**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Info" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to display the general information of the vehicle.



– In this mode it is possible to display the following parameters:

- Software version
- Program date
- VIN number (Frame number)
- Odometer
- Battery voltage
- Date

– Press the "▸" (right) control for less than one second to return to the previous page.

❑ **Updating the software via WiFi connection**

– The update of the dashbard software can only be done via the "MVRide" app installed on the Smartphone connected to the dashboard (see §4.3.10.). The notification of the availability of a new update is received directly on the app.

NOTE: The update of the software must be performed with the motorcycle stationary, the engine off and the battery charge maintainer connected.

– Press the "▾" (down) or "▴" (up) controls until the "Software update" mode is selected.





– Press the “O” (OK) button or the “◄” (left) control to access the activation menu of the dashboard software update procedure. The message shown at the side appears on the display.



– Enable the WiFi connection on the Smartphone connected to the dashboard via the “MVRide” app.

– Press “O” (OK) for more than one second to enable the software update via WiFi connection. The dashboard enables its own WiFi connection, through which the “MVRide” app sends the update to the dashboard.



– The dashboard enters update mode. This procedure is completely managed by the “MVRide” app installed on the Smartphone connected to the dashboard. The normal dashboard functions will not be available until the updating procedure is complete. **N.B.: <u>Do not turn off the dashboard during the installation phase</u>.**

– If the software installation has been correctly performed, “Update completed” appears on the Smartphone. Turn off the electrical system by pressing the vehicle ignition button, wait for 10 seconds at least then turn the electrical system on again to activate the new software version.

– If the software installation has not been completed, “Update failed” appears on the Smartphone. Turn off the electrical system by pressing the vehicle ignition button, then turn it on again and repeat the procedure from the start.



❑ **System check (Self-diagnostic cycle)**

– Press the “▼” (down) or “▲” (up) controls until the “System check” mode is selected.

– Press the “ O ” (OK) button or the “◄” (left) control; the instruments will go through the self-diagnostic cycle, following a procedure similar to the one described for starting the vehicle (see §4.3.3.).

– Press the “►” (right) control for less than one second to return to the previous page.





❑ **Factory reset**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Factory reset" mode is selected.

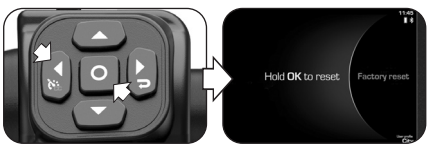
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the menu for restoring the default settings of the software.

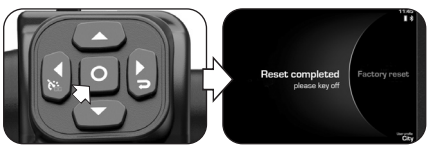
– Press the "O" (OK) button for more than one second to start restoring all factory settings of the dashboard.

– Once the procedure is complete, "Reset completed" appears on the display. Turn off the electrical system by pressing the vehicle ignition button, wait for 10 seconds at least then turn the electrical system on again for the software default settings to take effect.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page.



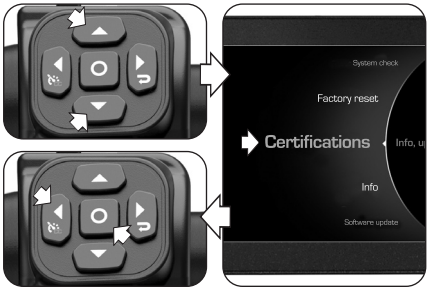




EN 4

❑ Certifications

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Certifications" mode is selected. This function allows to view the list of international certifications of compliance for telecommunications.



– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to display the certifications of compliance.

– Press the "►" (right) control for less than one one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.



4.3.5.5. Service (Maintenance intervals)

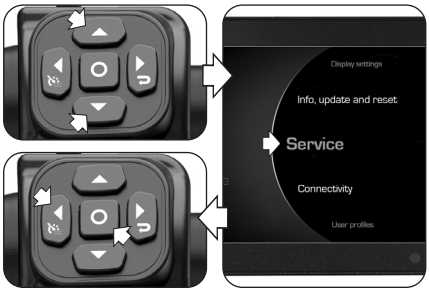
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Service" mode is selected. In this mode it is possible to display the mileage pertaining to the scheduled maintenance operations.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to display the following parameters:

- "Countdown" -> Remaining distance to the next maintenance operation
- "Next service" -> Scheduled distance to the next maintenance operation

NOTE: If the maintenance interval has been exceeded, a "+" symbol is displayed near the "Countdown" parameter. Furthermore, the "Service" icon will remain on until the maintenance operation is performed (see §4.3.2.).

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to the previous page. Otherwise, press the "►" (right) control for more than one second to return to the Main Page.

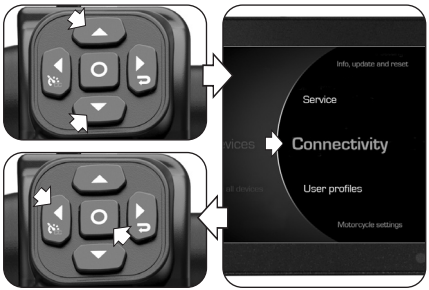




4.3.5.6. Connectivity (Devices management)

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Connectivity" mode is selected. This function allows to manage the connection of one or more external Bluetooth devices (Smartphone / Intercom devices) with the vehicle dashboard.

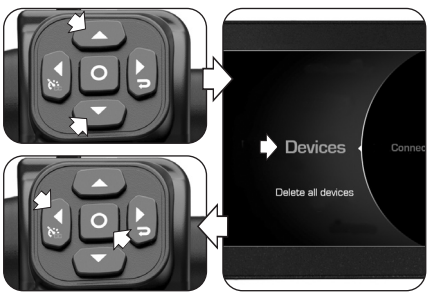
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the external Bluetooth devices.



❑ **Devices (Bluetooth devices connection)**

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Devices" mode is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the menu for connecting external Bluetooth devices.



■ Smartphone

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Smartphone" mode is selected. This function allows to manage the connection state of a Smartphone with the dashboard. N.B.: The dashboard can only be connected with one Smartphone at a time.

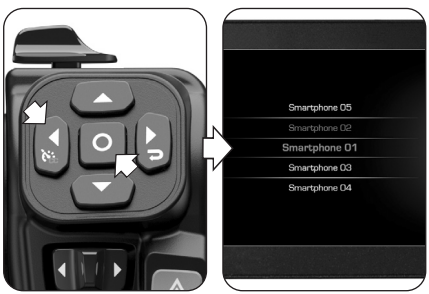
– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the list of Smartphones available or stored on the dashboard. The state of each device is identified by the following colors:

- Green -> Smartphone currently connected
- White -> Smartphone available for connection

❍ *Connecting the Smartphone to the dashboard*

– The first association of the Smartphone to the dashboard can only be done via the "MVRide" app installed on the device to be connected (see connection procedure described at paragraph §4.3.10.).





❍ *Disconnecting a connected Smartphone*

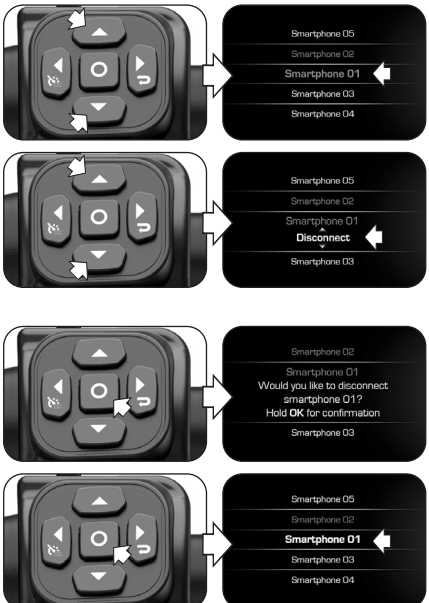
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the Smartphone currently connected with the dashboard (green color) is selected, then press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the device.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Disconnect" option is selected.

– By pressing the "O" (OK) button, the message shown at the side appears on the display.

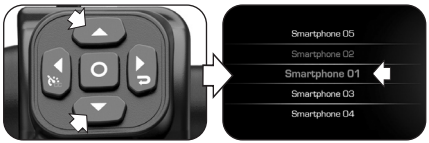
– Press the "O" (OK) button for more than one second to enable the disconnection of the selected Smartphone. Otherwise, press the "►" (right) control for less than one second to exit the setting menu.

– Once the disconnection procedure is complete, the selected Smartphone will be displayed in white color (device available for connection).

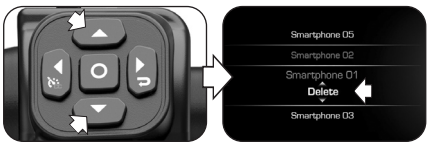


❍ *Deleting a connected Smartphone*

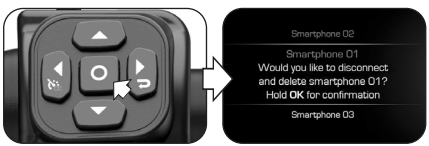
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the Smartphone currently connected with the dashboard (green color) is selected, then press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the device.



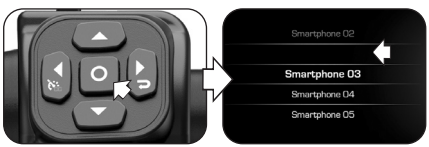
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Delete" option is selected.



– By pressing the "O" (OK) button, the message shown at the side appears on the display.



– Press the "O" (OK) button for more than one second to enable the disconnection and the deletion of the selected Smartphone. Otherwise, press the "►" (right) control for less than one second to exit the setting menu.



– Once the deletion procedure is complete, the selected Smartphone will be deleted from the list of devices stored on the dashboard.

❍ *Deleting an unconnected Smartphone*

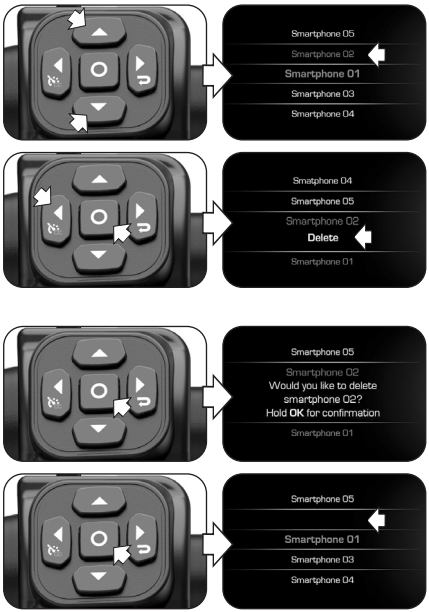
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until one of the Smartphones stored but not connected (white color) is selected, then press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the device.

– Press the "O" (OK) button to enable the "Delete" option; the message shown at the side appears on the display.

– Press the "O" (OK) button for more than one second to enable the deletion of the selected Smartphone. Otherwise, press the "►" (right) control for less than one second to exit the setting menu.

– Once the deletion procedure is complete, the selected Smartphone will be deleted from the list of devices stored on the dashboard.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to "Devices" mode.



■ Rider headset

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Rider headset" mode is selected. This function allows to manage the connection state of an intercom device for rider (e.g. headset, microphone, etc.) with the dashboard. N.B.: The dashboard can only be connected with one intercom device for rider at a time.



– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the list of intercom devices available or stored on the dashboard. The state of each device is identified by the following colors:

- Green -> Device currently connected
- White -> Device available for connection



❍ *Connecting an intercom device*

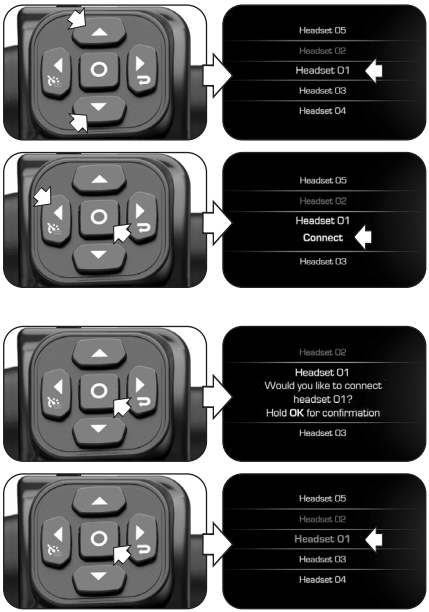
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until one of the intercom devices available for connection (white color) is selected.

– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the device.

– Press the "O" (OK) button to enable the "Connect" option; the message shown at the side appears on the display.

– Press the "O" (OK) button for more than one second to enable the connection of the selected device. Otherwise, press the "►" (right) control for less than one second to exit the setting menu.

– Once the connection procedure is complete, the selected intercom device will be displayed in green color (device connected).



❍ *Disconnecting a connected intercom device*

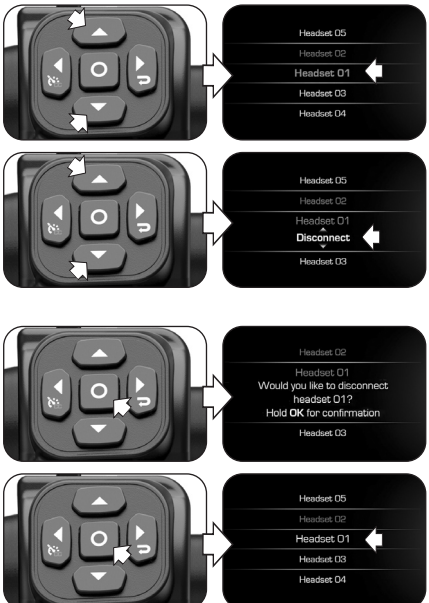
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the intercom device currently connected with the dashboard (green color) is selected, then press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the device.

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Disconnect" option is selected.

– By pressing the "O" (OK) button, the message shown at the side appears on the display.

– Press the "O" (OK) button for more than one second to enable the disconnection of the selected intercom device. Otherwise, press the "►" (right) control for less than one second to exit the setting menu.

– Once the disconnection procedure is complete, the selected intercom device will be displayed in white color (device available for connection).



❍ *Deleting a connected intercom device*

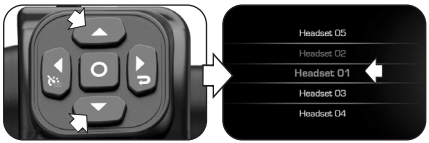
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the intercom device currently connected with the dashboard (green color) is selected, then press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the device.

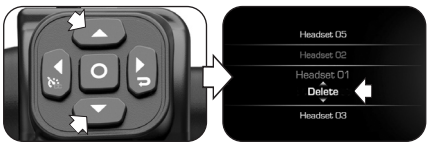
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Delete" option is selected.

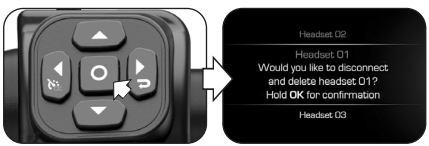
– By pressing the "O" (OK) button, the message shown at the side appears on the display.

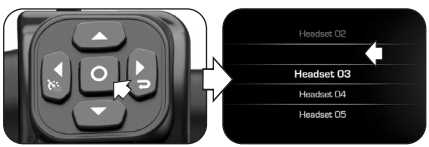
– Press the "O" (OK) button for more than one second to enable the disconnection and the deletion of the selected device. Otherwise, press the "►" (right) control for less than one second to exit the setting menu.

– Once the deletion procedure is complete, the selected intercom device will be deleted from the list of devices stored on the dashboard.









❍ *Deleting an unconnected intercom device*

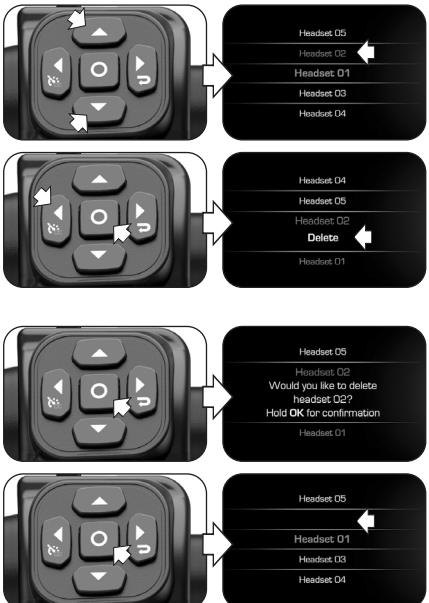
– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until one of the intercom devices stored but not connected (white color) is selected, then press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the setting menu of the device.

– Press the "O" (OK) button to enable the "Delete" option; the message shown at the side appears on the display.

– Press the "O" (OK) button for more than one second to enable the deletion of the selected intercom device. Otherwise, press the "►" (right) control for less than one second to exit the setting menu.

– Once the deletion procedure is complete, the selected intercom device will be deleted from the list of devices stored on the dashboard.

– Press the "►" (right) control for less than one second to return to "Devices" mode.



EN 4

■ Passenger headset

– Press the "▼" (down) or "▲" (up) controls until the "Passenger headset" mode is selected. This function allows to manage the connection state of an intercom device for passenger (e.g. headset, microphone, etc.) with the dashboard. N.B.: The dashboard can only be connected with one intercom device for passenger at a time.



– Press the "O" (OK) button or the "◄" (left) control to access the list of intercom devices available or stored on the dashboard. The state of each device is identified by the following colors:

- Green -> Device currently connected
- White -> Device available for connection



– Apply the same procedures described in the "Rider headset" paragraph to manage the connection state of the intercom devices for passenger.

❑ **Deleting all devices**

– Access “Connectivity” mode, then press the “▼” (down) or “▲” (up) controls until “Delete all devices” is selected. This function allows to delete all external Bluetooth devices (Smartphone / Intercom devices) stored on the dashboard.



– Press the “O” (OK) button or the “◄” (left) control to access the menu for deleting devices. The message shown at the side appears on the display.

– Press the “O” (OK) button for more than one second to enable the deletion of all Bluetooth devices stored on the dashboard; the confirmation message shown at the side appears on the display. After 3 seconds, the message disappears and the display returns to “Connectivity” mode. Otherwise, press the “►” (right) control for less than one second to return to “Connectivity” mode without deleting any devices.





4 EN

4.3.6. "CRUISE CONTROL" Mode

– Press the "◂" (left) control for more than one second to activate the cruise control speed function.

NOTE: The cruise control speed activation may be performed when the vehicle is in motion with gear from 2nd to 6th engaged at a speed ranging from 30 km/h to 180 km/h. If the activation conditions are not verified, "Not available" appears on the display.

– Once the "Cruise Control" function is activated, the cruise control speed is set according to the current speed of the vehicle.
– Move the "Cruise Control" lever backwards or forward to decrease or increase the cruise control speed by **1 km/h** with reference to the set value; keep the lever pressed to decrease or increase by **5 km/h** every second.
– Press "O" (OK) or wait 5 seconds to confirm the selected parameter. The display returns to the Main Page, showing the activation status of the Cruise Control function with a green color icon.
– This function can be deactivated by pressing the "◂" (left) control for more than one second.





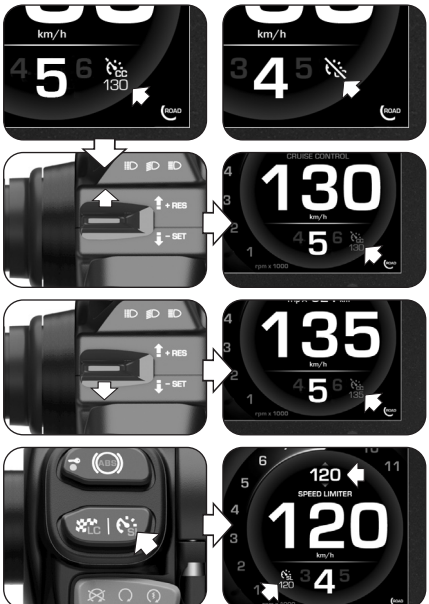
– The “Cruise Control” function can be paused by operating the brake or clutch controls, or alternatively turning the throttle grip slightly forward past the end position (throttle closed). If the activation conditions are met, the “CC” icon turns white with indicated speed; otherwise, the “CC” icon turns white, crossed out and without speed.
– If the activation conditions are met, press the “Cruise Control” level forward to reactivate the function with the speed value already set. Otherwise, press the lever backwards to reset the function according to the current vehicle speed value.

4.3.7. “SPEED LIMITER” Mode

– With the vehicle in motion, press the “LC/SL” button for more than one second to activate the speed limiter function.

NOTE: The speed limiter activation may be performed when the vehicle is in motion at a speed ranging from 30 km/h to 250 km/h.

– Once the “Speed Limiter” function is activated, the maximum speed is set according to the current speed of the vehicle.



– Move the “Cruise Control” lever backwards or forward to decrease or increase the cruise control speed by **1 km/h** with reference to the set value; keep the lever pressed to decrease or increase by **5 km/h** every second.
– Press “O” (OK) or wait 5 seconds to confirm the selected parameter. The display returns to the Main Page, showing the activation status of the Speed Limiter function with a white color icon.
– This function can be deactivated by pressing the “LC/SL” button again.

4.3.8. “LAUNCH CONTROL” Mode

– With the motorcycle stationary, press the “LC/SL” button for more than one second to activate the controlled vehicle start (“Launch Control”) function.

WARNING
The “Launch Control” function may be activated when the engine is on, the gear in neutral, the motorcycle stationary with your feet on the ground.



CAUTION
Excessive or too frequent use of the “Launch Control” function could lead to accelerated wear of the vehicle's transmission components. It is recommended to use the “Launch Control” function only when the engine has reached the operating temperature.

CAUTION

In order to preserve the integrity of the clutch, the "Launch Control" function calculates in real time the number of departures that can be performed consecutively. The "Launch Control" function allows you to make additional assisted starts only when the number of residual departures is greater than zero.

NOTE: If the activation conditions of the "Launch Control" function are not verified, "Not available" appears on the display.

– For each riding session, a maximum of 3 starts are available with the "Launch Control" function:

- The first and second start can be performed consecutively;
- After the second start it is necessary to travel at least **5 km** on the road in order to cool the clutch unit. When the display signals the availability of the "Launch Control" function again, it is possible to perform the third start.





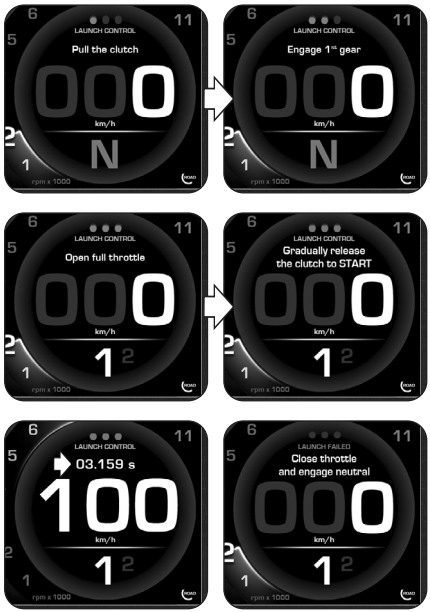
❍ *Controlled vehicle start with "LC" function:*

- Pull the clutch lever;
- Engage the 1st gear;
- Rotate the throttle control full open;
- Gradually release the clutch lever within 5 seconds to put the vehicle in motion.

NOTE: After 5 seconds, the "Launch Control" function is automatically deactivated; to apply it again, the procedure must be repeated from the beginning.

⚠ **WARNING: The "Launch Control" function manages the power supplied by the engine, while the release mode of the clutch lever remains under the control of the rider. During the starting phase, do not release the clutch lever abruptly to avoid losing control of the vehicle. At the same time, do not extend the release phase of the lever excessively to avoid overheating and consequent damage to the clutch.**

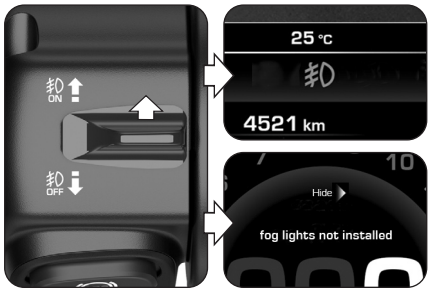
– At the end of the starting procedure, the acceleration time from 0 to 100 km/h appears on the display.
– If the starting procedure has not been correctly performed, "Launch failed" appears on the display. Close the throttle control, shift into neutral and repeat the procedure from the beginning.



4.3.9. Fog lights * activation

– The display shows the activation or the deactivation of the fog lights, depending on the position of the related switch on the right side of the handlebar.

– *Fog lights * :* Move the switch forward or backwards to activate or deactivate the fog lights (if available; if no fog lights are installed on the vehicle, the message shown at the side appears on the display).





(*): Supplied as standard on LXP Orioli model; available as an aftermarket part on Enduro Veloce model

4.3.10. Installing the “MVRide” App

– The “MVRide” smartphone app completes your driving experience by directly connecting the motorcycle to your phone.

– The connection protocol between the dashboard and the smartphone is BLE 4.0 and later versions. The “MVRide” App is available for free download in the Mac App Store® or in Google Play®.

– The “MVRide” App – continuously updated with new features – will guarantee some basic features at launch and in the future:

• Setup and complete control of the vehicle electronics;

• Planning and sharing of routes and turn-by-turn navigation;

• Receipt of incoming notifications on your smartphone (SMS, main messaging services and social networking) displayed as icons on the dashboard;

• Transfer of travel data recorded via the GPS module installed on the vehicle and their consultation.

❑ **First association of the Smartphone to the dashboard**

– Perform the following operations for the first association of the Smartphone to your motorcycle:

1. Access your Smartphone settings and activate Bluetooth and geolocation. While you are near the vehicle, turn the dashboard on.
2. Open the “MVRide” app installed on your Smartphone and give consent to all necessary permissions. N.B.: Geolocation must always be allowed. If this option is not available when you first open the app, access the Smartphone settings and manually set the permission.
3. Follow the wizard until you select the vehicle family you want to connect with.
4. The “Bluetooth” logo and a pairing code will appear on the dashboard display; check that the code matches the one displayed on the Smartphone. Press the “◄” (left) control on the vehicle in order to confirm the pairing of the devices. Otherwise, press the “►” (right) control to reject the pairing. In this case, repeat the association procedure from the beginning.





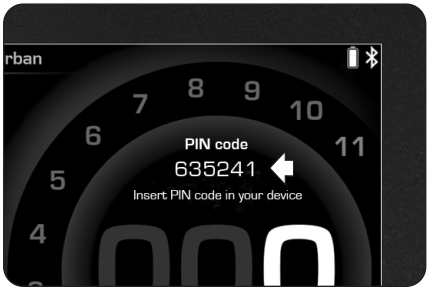
■ **Smartphone with Android system (1-step connection)**

5.a. If your Smartphone uses the Android system, the BLE connection is automatic. After confirming the Bluetooth connection acceptance code, the dashboard automatically connects to the Smartphone.

■ **Smartphone with iOS (Apple) system (2-step connection)**

5.b. If your Smartphone uses the iOS system, the BLE connection requires to enter an additional acceptance code. The code is displayed on the dashboard; the user must enter this code on the Smartphone.

– The connection status can be verified both by the appearance of the "Bluetooth" symbol with two lateral triangles and the Smartphone battery level on the dashboard, and by the indications given in the "MVRide" app.
– The pairing of the motorcycle to the Smartphone must be done only on first use. Afterwards, it will be sufficient to have the dashboard on and open the “MVRide” app (with Bluetooth and geolocation active) to enable automatic reconnection.





4.3.11. Warning / malfunction alerts

The dashboard may highlight the presence of a fault or a malfunction during different using conditions of the motorcycle.

– When the system detects a fault during the self-diagnostic cycle or during the normal operation of the vehicle, an error message like the one shown here is displayed. In particular, this message identifies the vehicle part or device on which the fault has been detected. At the same time, further fault warning lights for specific types of components may also turn on (see § 4.3.1.). If a fault is detected, press the " O " (OK) button for more than one second to switch to "MAIN PAGE" mode (default screen). Now it is possible to start the engine.





⚠ **WARNING**
In the event of a minor fault, start the engine and go as soon as possible to an authorised MV Agusta service center to solve the issue.

4 EN

WARNING

In the event of faults of components that are essential for the operation of the vehicle, the error message includes the "STOP ENGINE" message. If this message appears during travel, stop and park the vehicle in the first available space outside the road lane and immediately turn off the engine. Do not resume travel and contact an authorised MV Agusta service center to solve the issue.



– If malfunctions on several components of the vehicle are detected at the same time, the related error messages will be displayed alternately on the dashboard. In the event of critical errors, the relative messages will take precedence and prevail over those relating to minor faults.

– Once the error messages have been hidden, the display will show two overlapping warning signs, to indicate the presence of multiple faults.



❑ **Anti-Tampering (Protection against tampering)**

– If the engine control unit has been replaced with a non-genuine or non-compliant component, “VIN locked” appears on the display. In this case, it is not possible to start the engine. Turn off the electric system and contact an authorised MV Agusta service center to solve the issue.



❑ **High coolant temperature**

– If a high value of the coolant temperature is detected, the display shows the warning alert shown in the picture.

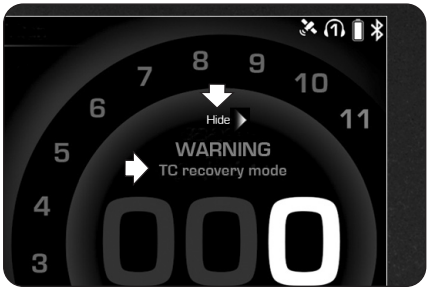


⚠ **WARNING**
If the coolant temperature is high, stop the motorbike and check the coolant level. If it needs to be filled up, contact a MV Agusta authorised service center (see §6.3). If the warning alert appears even if the level is correct, do not resume travel and contact a MV Agusta authorized service center.

EN 4

❑ **TC (Traction Control) malfunction**

– *TC Recovery Mode:* If there is a malfunction such that the complete functionality of the traction control cannot be guaranteed, the system enters recovery mode. In this case, the warning message shown at the side appears on the display. The “TC” value is displayed in red color; in this condition, the traction control function is still active but with a more conservative intervention mode to guarantee an adequate safety level.



– The “TC” value remains in red color if the system is not able to automatically solve the issue. This signal remains on until the fault is repaired.

WARNING
If the dashboard continues to indicate a malfunction, go to an authorised MV Agusta service center as soon as possible to repair the vehicle.



– *TC Diagnosis Mode:* If there is a malfunction such that the intervention of the traction control cannot be guaranteed, the system enters diagnosis mode. In this case, the error message shown at the side appears on the display and the fault warning light comes on. The “TC” value indicator lights up red and flashes for 60 seconds, while the “TC” value is displayed in red color and changes to “**0**”; in this condition, the traction control function is deactivated.



WARNING: If the traction control function is deactivated, ride carefully to reduce the risk of losing control of the vehicle.

– The fault warning light stays on and the “TC” value remains in red color if the system is not able to automatically solve the issue. Both signals remain on until the fault is repaired.



WARNING: If the dashboard continues to indicate a malfunction, go to an authorised MV Agusta service center as soon as possible to repair the vehicle.

❑ **FLC (Front Lift Control) malfunction**

– *FLC Diagnosis Mode:* If there is a malfunction such that the intervention of the Front Lift Control cannot be guaranteed, the system enters diagnosis mode. In this case, the error message shown at the side appears on the display and the fault warning light comes on. The “FLC” value indicator lights up red and flashes for 60 seconds, while the “FLC” value is displayed in red color and changes to “**0**”; in this condition, the Front Lift Control function is deactivated.



– The fault warning light stays on and the “FLC” value remains in red color if the system is not able to automatically solve the issue. Both signals remain on until the fault is repaired.



WARNING
If the dashboard continues to indicate a malfunction, go to an authorised MV Agusta service center as soon as possible to repair the vehicle.

❑ **Speed Limiter / Cruise Control malfunction**

– *SL-CC Recovery Mode:* If there is a malfunction such that the complete functionality of the Speed Limiter and of the Cruise Control cannot be guaranteed, the system enters recovery mode. In this case, the warning message shown at the side appears on the display. The “SL” and “CC” symbols are displayed crossed out and in red color, while the set speed value disappears; in this condition, the “Speed Limiter” and “Cruise Control” functions are deactivated.



– The “SL” and “CC” symbols remain crossed out and in red color if the system is not able to automatically solve the issue. Both signals remain on until the fault is repaired.



⚠ **WARNING**
If the dashboard continues to indicate a malfunction, go to an authorised MV Agusta service center as soon as possible to repair the vehicle.

4.4. Refuelling

WARNING: Before opening fuel cap, switch off the engine, stop smoking, and keep away from flames, sparks and heat sources. Failure to observe this warning can lead to a fire, resulting in an accident, personal injury or death.

WARNING: Gasoline and its fumes are highly toxic. avoid contact and inhalation and perform refuelling in a well ventilated area. Failure to observe this warning can result in serious hazard to your health.

CAUTION: Only use fuel having the following characteristics:

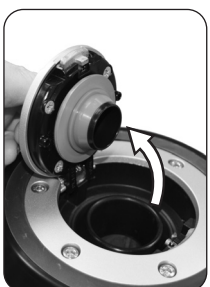
- **Unleaded gasoline**
- **Ethanol content up to 10% volume**
- **Octane 90R + M/2**

The green dot under the fuel tank cap lip and the "E10" label on the fuel tank itself serve as reminders.

– Press the vehicle ignition button until the system is switched to "**OFF**" (electrical circuit disabled).
– Within 30 seconds of deactivating the electrical circuit, lift the dust cover to unlock the fuel tank cap.
– Lift the tank cap and refuel.







– After refuelling, close the tank cap and lower the dust cover. Press down the tank cap until you hear it click shut.



WARNING
Never over fill the fuel tank. Overfilling may cause the fuel to overflow as a result of the expansion due to the heat from the engine or to exposure to sunlight. Fuel spills can catch fire. The level of the fuel in the tank must never be higher than the base of the filler. Failure to observe this warning can lead to a fire or other damage, resulting in an accident, personal injury or death.



CAUTION
Immediately wipe the overflown fuel with a clean cloth, to avoid damage to the painted or plastic surfaces.

WARNING
Verify that the tank filler cap is correctly closed before using the motorcycle.

4.5. Passenger seat and rider seat

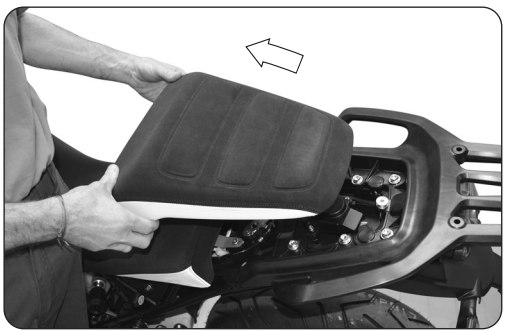
4.5.1. Removing the passenger seat

– Insert and turn the key.
– Lift the seat from the front end.
– Remove the seat by sliding it towards the front side of the motorcycle.





Follow these instructions to reassemble the passenger seat:
– Position the seat on the motorcycle, inserting it into the rear hook.
– Turn the key in the keyslot.
– Press the front end part of the seat.
– Release the key.
– Press the seat again, making sure it is tightly attached to the structure.



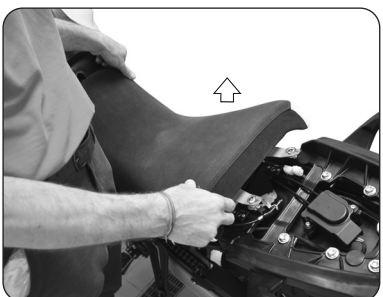
WARNING
After reassembling the passenger seat and in any case every time before using the motorcycle, ensure that the component is positioned properly and is firmly secured to the motorcycle framework.

4.5.2. Removing the rider seat

– Remove the passenger seat as described in paragraph §4.5.1.
– Turn the two rear fixing pins counterclockwise to release the rider seat from the rear frame.
– Lift the seat from the rear side and remove it by releasing it from the front hook.



Follow these instructions to reassemble the seat:
– Position the seat on the motorcycle, inserting it into the front hook.
– Insert and screw the two rear fixing pins.
– Reassemble the passenger seat as described in paragraph §4.5.1.



WARNING
After reassembling the passenger seat and rider seat and in any case every time before using the motorcycle, ensure that the component is positioned properly and is firmly secured to the motorcycle framework.

4.6. USB sockets

Two USB sockets with maximum capacity of 5V / 3A each are located on the right side of the dashboard support; their operation is enabled by activating the electrical circuit (ignition button switched to “ON”). Electronic devices can be recharged with these sockets, including mobile phones or navigators, without the need for adaptors.

– Lift the protection lid to access the sockets.

– When the sockets are not used, keep the protection lid closed to prevent foreign bodies from entering the sockets.







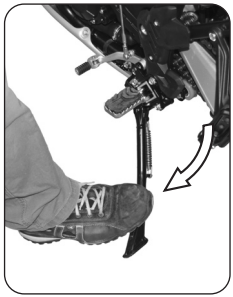
CAUTION: Use the USB sockets only to charge devices meeting the aforementioned supply and maximum absorption characteristics.

WARNING: Inserting a utility on the USB socket is allowed only when the motorcycle is stopped and standing on the stand. Do not charge anything during travel.

4.7. Parking the motorcycle

WARNING

• Park your motorcycle only on firm, level ground.
Parking the bike on soft ground can allow the kickstand to dig in, and the motorcycle can fall over resulting in an accident, personal injury or death.
• If you must park the bike on a slope, engage first gear and park with the motorcycle facing uphill. Remember to return the gear lever to neutral before restarting the engine.





❑ Using the kickstand

▶ Using your foot, lower the kickstand as far as it will go, and then slowly tip the motorcycle toward you to bring the stand supporting foot into contact with the ground's surface.

WARNING

Never sit on your bike when it is parked on the kickstand. This can damage the stand and could cause the bike to fall over, with both damage to the motorcycle and possible injury to you.

WARNING

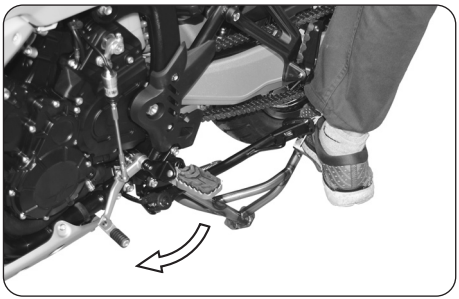
Before travelling ensure that the safety switch is operating, checking that the kickstand open warning light on the dashboard turns off; in any case, check that the stand is withdrawn. If you notice a malfunction of the kickstand switch, have it controlled by your MV Agusta dealer before using the motorcycle.

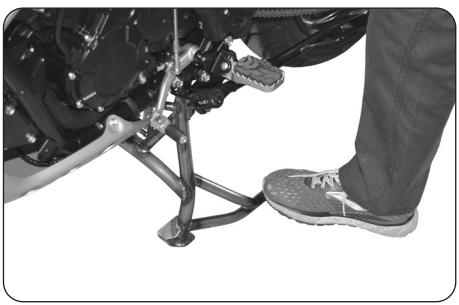
❑ **Parking with the central stand**

– Using your right foot, lower the central stand until it touches the ground.
– Press the tip of the central stand with the right foot and pull the motorcycle backwards at the same time, until it is fully lifted on the central stand.

⚠ **WARNING**
When the vehicle is parked on the central stand, it is dangerous to sit on it, loading your weight on the parking stand.

To lower the motorcycle from the central stand, proceed as follows.
– Push the motorcycle toward the front, until it descends from the stand; the stand will automatically lift.





4.8. Checks to be performed before riding

WARNING: A motorcycle can be in good running order and then become unexpectedly unreliable if it was unused for a short or long period of time. You must carry out the inspections described in the table below before each ride. A few moments taken to carry out these inspections will help you maintain your motorcycle in optimum working order and avoid unsafe situations that could lead to loss of control of the motorcycle, serious injuries or even death.

Brakes
Check fluid level (§ 6.7).
Check for fluid leakage.
Pull lever and press pedal to check brake operation.
Check pads for wear (§ 6.6.)
Lubricate the lever joint, if necessary.
Gear lever
Press pedal to check gear operation.
Lubricate the lever joint, if necessary.
Engine start button / stop switch
Check operation (§ 3.4).
Clutch lever
Pull lever and check that it moves smoothly and gradually.
Lubricate the lever joint, if necessary.
Throttle twist grip
Check that grip rotates smoothly and returns to closed position when released.
Steering system
Verify that the operation is smooth and uniform.
Check for play and loosening.
Lights, visual and acoustic signals
Check operation.
Tires
Check inflating pressure and wear (§ 6.9).
Suspensions
Verify that the operation is smooth and uniform.
Check adjustment (§ 5.6 and § 5.7).
Frame fasteners
Check tightening of all screws and nuts.
Tighten them, if necessary.
Drive chain
Check adjustment and lubrication (§ 6.10).

Coolant
Check level (§ 6.5).
Check for leakage.
Engine oil
Check level (§ 6.4).
Check for leakage.
Fuel
Check level.
Refuel, if necessary (§ 4.4).
Check for fuel leakage.
Kickstand
Check return to stowed position.
Saddle
Verify that the saddle is firmly secured to the framework.

WARNING

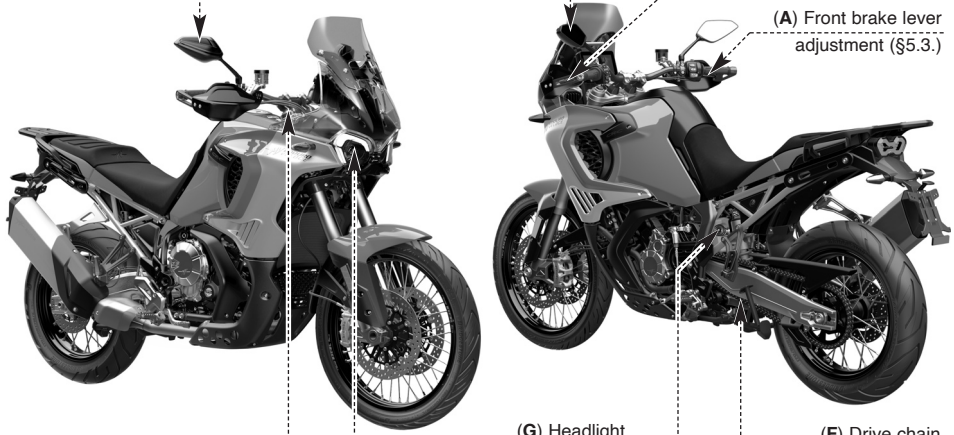
If any component does not pass this pre-riding inspection, have it repaired before operating the motorcycle. Failure to do so could result in an accident, personal injury or death.

5.1. List of adjustments

There are many adjustments that can significantly improve the ergonomics, geometry and safety of the motorcycle.

⚠ **WARNING: Many of these adjustments require specialized knowledge, tools and experience. General mechanical aptitude and tools may not be sufficient to properly inspect, adjust, service or repair your motorcycle. If you have any doubts, please take your motorcycle to an authorized service center.**

⚠ **WARNING: In order to maintain control of your motorcycle, always keep both hands on the handlebars. Never attempt to perform any of the adjustments listed here while you are riding, unless the text specifically instructs you to do so. Failure to heed this warning can result in an accident, personal injury or death.**


(C) Rearview mirror adjustment (§5.5.)
(C) Rearview mirror adjustment (§5.5.)
(B) Clutch lever adjustment (§5.4.)
(A) Front brake lever adjustment (§5.3.)
(G) Headlight adjustment (§5.8.)
(D) Front suspension adjustment (§5.6.)
(F) Drive chain adjustment (§5.2.)
(E) Rear suspension adjustment (§5.7.)

5.2. Table of adjustments

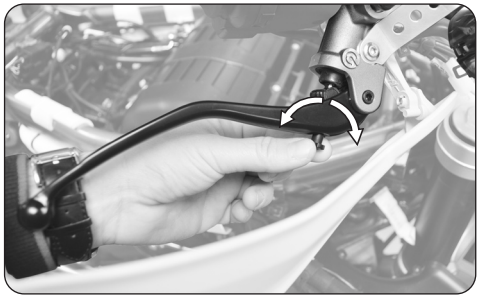
	A - Front brake lever adjustment: Optimizes the grip to suit the rider's needs (§5.3).
	B - Clutch lever adjustment: To optimize the grip according to the needs of the rider (§5.4).
	**C - Rearview mirror adjustment:** Optimizes the orientation of the rearview mirrors (§5.5).
	D - Front suspension adjustment: The following can be adjusted to adapt the response of the suspension to the rider's preference: - spring preload (§5.6.1.) - rebound damper (§5.6.2.) - compression damper (§5.6.3.)

	E - Rear suspension adjustment: The following can be adjusted to adapt the response of the suspension to the rider's preference:
	- geometry height
	- spring preload (§5.7.1.) - rebound damping (§5.7.2.) - high speed compression damping (§5.7.3.) - low speed compression damping (§5.7.4.)
	**F - Drive chain adjustment:** To ensure safe and effective transmission of power.
	G - Headlight adjustment: To adjust the range of the light beam to the geometry of the motorcycle (§5.8).

5.3. Adjusting the front brake lever

WARNING: Never perform the adjustment while riding.

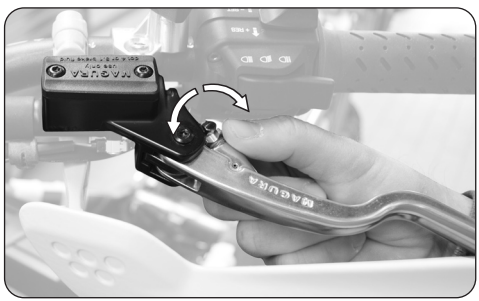
Rotate the lever adjust to change its position. Clockwise: the lever moves closer to the handle. Counter-clockwise: the lever moves away from the handle.



5.4. Adjusting the clutch lever

WARNING: Never perform the adjustment while riding.

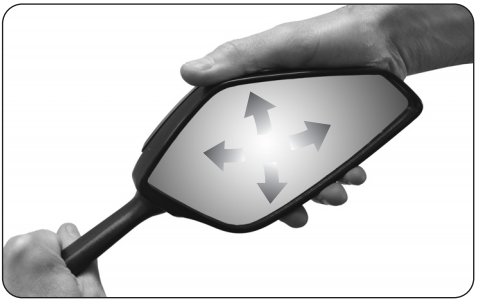
Rotate the lever adjust to change its position. Clockwise: the lever moves closer to the handle. Counter-clockwise: the lever moves away from the handle.



5.5. Adjusting the rearview mirrors

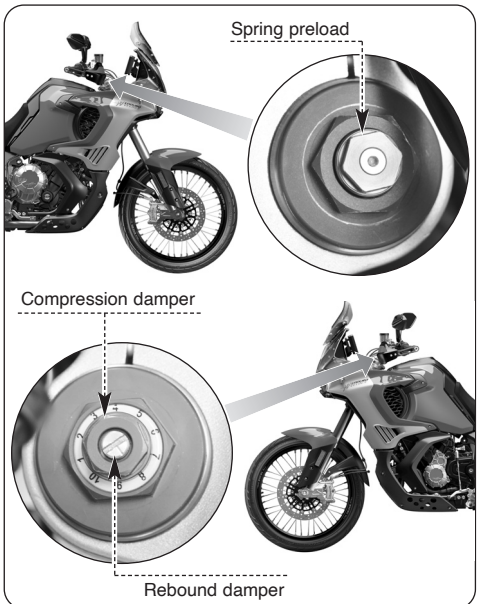
WARNING: Never perform the adjustment while riding.

Rotate the rearview mirror body to adjust its position in the four directions.



WARNING
Check the rearview mirrors adjustment every time you use your motorcycle.

Perform the adjustment on both rearview mirrors. It is recommended to sit on the vehicle in order to optimize the rearview mirrors adjustment.



5.6. Adjusting the front suspension

NOTE: The adjustment of the suspensions must be preferably performed with the fuel tank full.

5.6.1. Spring preload (front suspension)

See the table in the enclosed sheet for spring preload adjustment. Refer to the number of turns from the fully counterclockwise position.

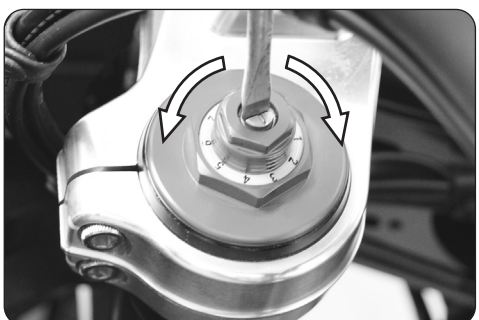
CAUTION: Do not force the adjusting nut past its fully counterclockwise position. Rotate the adjusting nut counterclockwise to decrease preload, clockwise to increase preload.



5.6.2. Rebound damper (front suspension)

See the table in the enclosed sheet for rebound damping adjustment. Refer to the number of turns from the fully clockwise position.

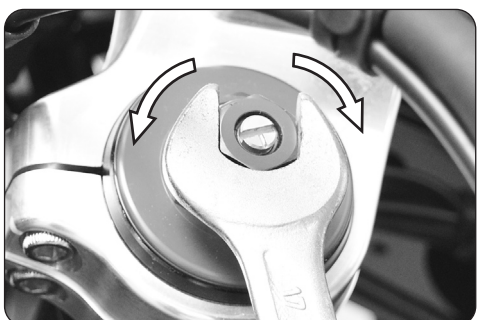
CAUTION: Do not force the adjusting screw past its fully clockwise position. Rotate the adjusting screw counterclockwise to decrease damping, clockwise to increase damping.



5.6.3. Compression damper (front suspension)

See the table in the enclosed sheet for compression damping adjustment. Refer to the number of turns from the fully counterclockwise position.

CAUTION: Do not force the adjusting nut past its fully counterclockwise position. Rotate the adjusting nut counterclockwise to decrease damping, clockwise to increase damping.



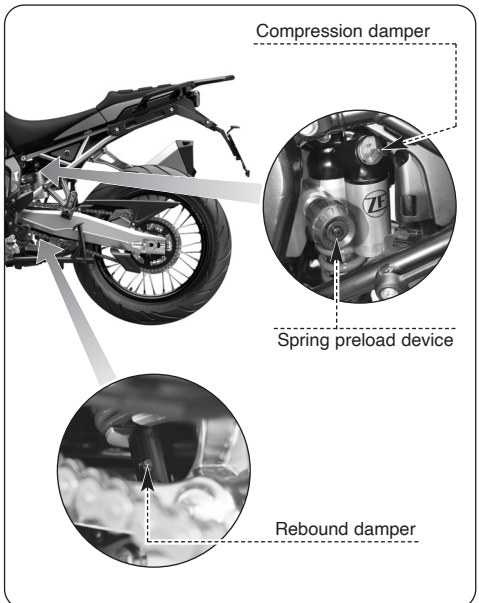
5.7. Adjusting the rear suspension

WARNING

The rear shock absorber contains highly compressed gas. Do not try to open or disassemble it in any way. Failure to heed this warning may lead to an explosion, resulting in personal injury or death.

NOTE

The adjustment of the suspensions must be preferably performed with the fuel tank full.



5.7.1. Spring preload (rear suspension)

See the table in the enclosed sheet for spring preload adjustment. Refer to the number of turns from the fully counterclockwise position.

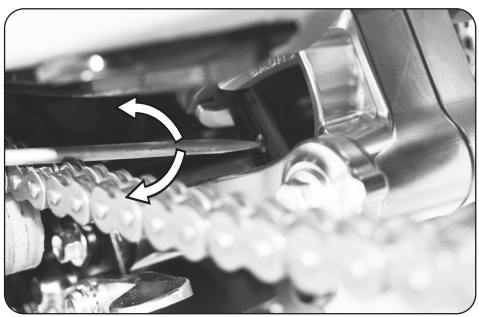
CAUTION: Do not force the adjusting knob past its fully counterclockwise position. Rotate the adjusting knob counterclockwise to decrease preload, clockwise to increase preload.



5.7.2. Rebound damper (rear suspension)

See the table attached to this manual for rebound damping adjustment. Refer to the number of turns from the fully clockwise position.

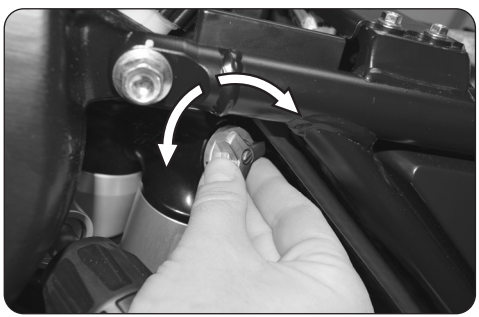
CAUTION: Do not force the adjusting screw past its fully clockwise position. Rotate the adjusting screw counterclockwise to decrease damping, clockwise to increase damping.



5.7.3. High speed compression damper (rear suspension)

See the table attached to this manual for high speed compression damping adjustment. Refer to the number of turns from the fully clockwise position.

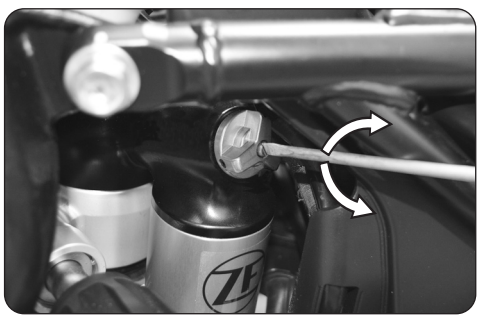
CAUTION: Do not force the adjusting knob past its fully clockwise position. Rotate the adjusting knob counterclockwise to decrease damping, clockwise to increase damping.



5.7.4. Low speed compression damper (rear suspension)

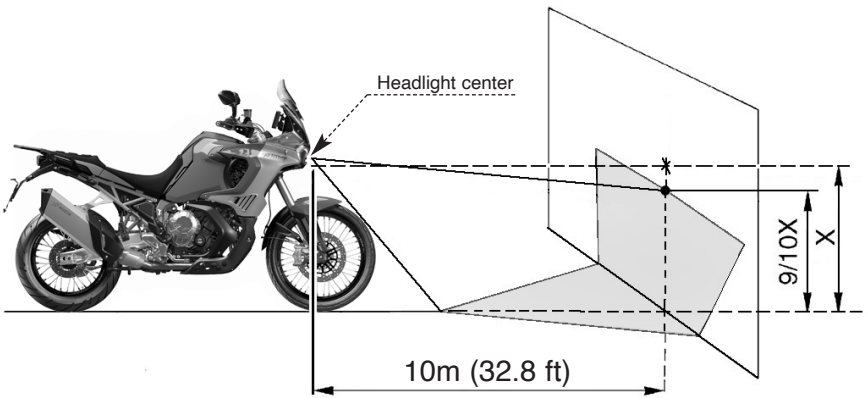
See the table attached to this manual for low speed compression damping adjustment. Refer to the number of turns from the fully clockwise position.

CAUTION: Do not force the adjusting screw past its fully clockwise position. Rotate the adjusting screw counterclockwise to decrease damping, clockwise to increase damping.



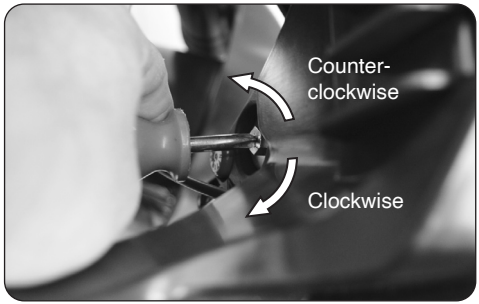
5.9. Headlight adjustment

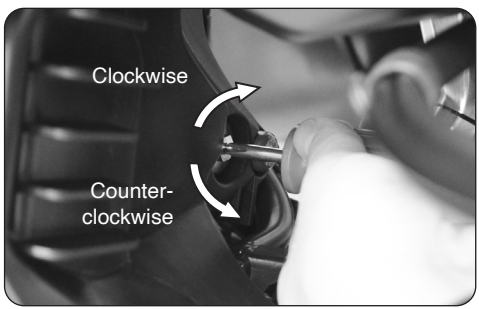
Place the vehicle at a distance of 10m (32.8 ft) from a vertical wall. Make sure that the motorcycle is placed on an even horizontal surface, and that the headlight's optical axis is perpendicular to the wall. The vehicle must be held in an upright position. Measure the "X" distance between the headlight center and the ground surface, then trace a small cross on the wall at the same height.
When you turn the headlight on, the upper boundary line between the dark area and the lighted area must be at an height equal or lower than the 9/10 of the headlight center height (X).



To adjust the light beam vertically, operate on the lower adjusting screws of the two front headlights.

If turned in a clockwise direction: the optical unit tilts upwards. If turned in an anti-clockwise direction: the optical unit tilts downwards.
It can be tilted up to an angle of ±4° from the standard position.





6.1. Tables of scheduled maintenance and checks

The periodic checks and maintenance operations that are required to keep your motorcycle safe and in perfect running order are shown in the following tables.

⚠ **WARNING: Many of these services and maintenance tasks require specialized knowledge, tools and experience. General mechanical aptitude and tools may not be sufficient to properly service and maintain your motorcycle. If you have any doubts, please take your motorcycle to an authorized service center.**

NOTE: Any damage to your motorcycle which is the result of improperly performed maintenance is not covered by the warranty.

Most motorcycle maintenance operations must be performed while the bike is on the rear stand, the engine is off, and the start switch is set to OFF. This does not apply to the checking of fluid levels.

Use only lubricants and fluids listed in this manual (see § 6.3). If your motorcycle is damaged by the use of improper lubricants, fluids, or other such products, this damage is not covered under the warranty.

After the first 105,000 Km (65,200 mi) the operations must be performed at the same intervals shown in the tables.

WARNING
Observe all the warnings, dangers and cautions related to the maintenance procedures as listed throughout this manual. Failure to observe this warning can not only destroy your motorcycle, but can lead to serious injury or even death.

WARNING
Using low quality spare parts can result in unexpected failure, resulting in an accident, personal injury or death. Always use genuine MV Agusta spare parts.
Any damage to your motorcycle which is the result of the use of non-genuine spare parts is not covered by the warranty.

WARNING
If your motorcycle is involved in an accident, have all it thoroughly inspected by an authorized MV Agusta dealer. Failure to heed this warning and operating a motorcycle, which is unsafe, could lead to serious injuries or even death.

Respect and defend natural environment

Everything we do affects the whole planet as well as its resources.
MV Agusta, in order to protect the interests of the community, alerts the Customers and the Technical Assistance operators to use the vehicle and dispose of its replaced parts respecting the laws in force concerning environmental pollution and waste disposal and recycling.

Tables of scheduled maintenance

*(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon*

*km (mi) covered**			*0*	*1000 (600)*	*Every year*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Service coupon			*Delivery*	***A***		***B***	***C***	***D***	***E***	***F***	***G***	***H***	***I***	***J***	***K***	***L***	***M***	***N***	***O***
DESCRIPTION		***OPERATION***																	
Engine control unit		Check mapping		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Engine oil		Check / Restore level	Every time vehicle is used																
		Check / Restore level	●																
		Renew		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Engine oil filter		Renew (Use only original oil filters MV Agusta)	Every time engine oil is changed																
Coolant		Check / Restore level	Every time vehicle is used																
		Check / Restore level	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Renew	At least every two years																
Cooling system		Check for leakage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Electric fans		Check operation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Valves		Check / Adjust							●				●				●		
Spark plugs		Replace					●		●		●		●		●		●		●

Tables of scheduled maintenance

*(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon*

*km (mi) covered**			*0*	*1000 (600)*	*Every year*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Service coupon			*Delivery*		***A***		***B***	***C***	***D***	***E***	***F***	***G***	***H***	***I***	***J***	***K***	***L***	***M***	***N***	***O***
DESCRIPTION		***OPERATION***																		
Timing chain		Replace																		●
Timing fixed shoe		Replace																		●
Timing movable shoe		Replace																		●
Timing chain stretcher		Replace																		●
Air filter (Reduce mileage intervals when riding in highly polluted areas)		Check / Replace						●				●				●				●
			If necessary depending on the type of use																	
		Replace								●				●				●		
Brakes / Clutch fluid		Check level	Every time vehicle is used																	
		Check level	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Replace	At least every two years																	
Brakes / Clutch		Check operation	Every time vehicle is used																	
		Check operation and lines	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brake pads (front and rear)		Check wear	Every 1000 Km (600 mi)																	
		Check / Replace	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

LXP Edi Orioli

(°) : See Motorcycle Workshop Manual

❍ *: Up to VIN no. 000316 (LXP Orioli) / 000464 (Enduro Veloce)*

(*): The mileage coupons can be carried along with the ***mandatory*** *annual coupon*

km (mi) covered*				*0*	*1000 (600)*	*Every year*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Service coupon				*Delivery*	***A***		***B***	***C***	***D***	***E***	***F***	***G***	***H***	***I***	***J***	***K***	***L***	***M***	***N***	***O***
DESCRIPTION		***OPERATION***																		
Clutch spring drive		Check / Replace								●				●				●		●
Fuel lines and connections		Check for defects and leakage / Replace			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rear wheel hub spring drive		Check				●														
		Check / tighten rear sprocket flange nuts			●	●														
		Replace	*Type A °*				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Type B °					●		●		●		●		●		●		●
				If necessary depending on the type of use																
Swingarm / link bearings		Check / Lubricate			❍					●				●						
Drive chain		Check		Every 1000 Km (600 mi)																
		Lubricate		Every 1000 Km (600 mi) and after riding under the rain																
		Check / Adjust		●	●	●	●		●		●		●		●		●		●	
		Lubricate			●	●	●		●		●		●		●		●		●	
		Replace						●		●		●		●		●		●		●
				If necessary depending on the type of use; at least every 15000 km (9300 mi)																

EN 6

★ : Up to VIN no. 000315 (LXP Orioli) / 000436 (Enduro Veloce)
☐ : Up to VIN no. 000315 (LXP Orioli) / 000368 (Enduro Veloce)

(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon

km (mi) covered*			0	1000 (600)	Every year	7500 (4600)	15000 (9300)	22500 (13900)	30000 (18600)	37500 (23300)	45000 (27900)	52500 (32600)	60000 (37200)	67500 (41900)	75000 (46600)	82500 (51200)	90000 (55900)	97500 (60500)	105000 (65200)
Service coupon			Delivery	A		B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
DESCRIPTION		**OPERATION**																	
Front sprocket / Tab washer		Check		●	●	●		●		●		●		●		●		●	
		Replace					●		●		●		●		●		●		●
			If necessary depending on the type of use; at least every 15000 km (9300 mi)																
Rear sprocket		Check		●	●	●		●		●		●		●		●		●	
		Replace					●		●		●		●		●		●		●
			If necessary depending on the type of use; at least every 15000 km (9300 mi)																
Drive chain pad on swingarm / Chain roller		Check / Replace					●		●		●		●		●		●		●
			If necessary depending on the type of use; at least every 15000 km (9300 mi)																
Tires		Check pressure	Every time vehicle is used; at least every 10 days																
		Check wear	Every time vehicle is used; at least every 500 Km (300 mi)																
		Check pressure	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Check wear		●	●		●		●		●		●		●		●		●
Steering bearings		Check / Adjust		★			●				●				●				●
		Lubricate		☐					●				●				●		

Tables of scheduled maintenance

*(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon*

km (mi) covered*			***0***	***1000 (600)***	***Every year***	***7500 (4600)***	***15000 (9300)***	***22500 (13900)***	***30000 (18600)***	***37500 (23300)***	***45000 (27900)***	***52500 (32600)***	***60000 (37200)***	***67500 (41900)***	***75000 (46600)***	***82500 (51200)***	***90000 (55900)***	***97500 (60500)***	***105000 (65200)***
Service coupon			***Delivery***	***A***		***B***	***C***	***D***	***E***	***F***	***G***	***H***	***I***	***J***	***K***	***L***	***M***	***N***	***O***
DESCRIPTION		***OPERATION***																	
Wheel rims		Inspect visually	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Every time tire is replaced																
Wheel spokes		Check		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			At least every year																
Front / rear wheel bearings		Check					●		●		●				●		●		●
			Every time tire is replaced																
		Replace											●						
Kickstand / Central stand		Check operation	Every time vehicle is used																
		Check operation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kickstand switch		Check operation	Every time vehicle is used																
		Check operation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rear shock absorber		Check / Adjust		●	●		●		●		●		●		●		●		●
Front forks		Check / Adjust		●	●		●		●		●		●		●		●		●
		Renew fork oil							●				●				●		

Tables of scheduled maintenance

*(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon*

*km (mi) covered**			*0*	*1000 (600)*	*Every year*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Service coupon			*Delivery*		*A*		*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	*J*	*K*	*L*	*M*	*N*	*O*
DESCRIPTION		***OPERATION***																		
Battery connections		Check and clean						●		●		●		●		●		●		●
Electrical equipment		Check operation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instrument panel		Check operation	Every time vehicle is used																	
		Check operation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lights / Visual signals		Check operation	Every time vehicle is used																	
		Check operation / Replace	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Horn		Check operation	Every time vehicle is used																	
		Check operation	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Headlight		Check operation	Every time vehicle is used																	
		Adjust	Every time geometry is changed																	
Ignition switch		Check operation	Every time vehicle is used																	
		Check operation	●	●	●		●		●		●		●		●		●		●	
Evaporative emission control system		Check / replace hoses, connections and canister							●		●		●		●		●		●	
		Check / clean hot air inlet on canister							●		●		●		●		●		●	

Tables of scheduled maintenance

*(*): The mileage coupons can be carried along with the **mandatory** annual coupon*

*km (mi) covered**			*0*	*1000 (600)*	*Every year*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Service coupon			*Delivery*	***A***		***B***	***C***	***D***	***E***	***F***	***G***	***H***	***I***	***J***	***K***	***L***	***M***	***N***	***O***
DESCRIPTION		***OPERATION***																	
Locks		Check operation	Every time vehicle is used																
		Check operation	●	●	●		●		●		●		●		●		●		●
Screws and nuts		Check / Tighten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hose clamps		Check / Tighten	●	●	●		●		●		●		●		●		●		●
General lubrication			●	●	●		●		●		●		●		●		●		●
General test			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

EN 6

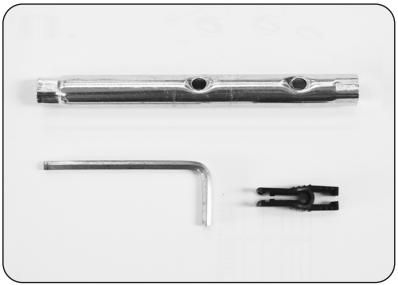
In order to highlight symbols importance, remember the following information:

Information on operations that can be carried out by the user.

Information on operations that are suggested to be performed by your authorized MV Agusta dealer.

The " " symbol points out the requirement to use a tool or a special equipment in order to correctly perform the described operation.

6.2. Tools and accessories supplied



Under the passenger seat you can find the following tools:

- 1 Allen wrench (4 mm – 0.16 in. hexagon);
- 1 fuse puller.

Also, after removing the rider seat, above the battery cover you can find the following tool:

- 1 double hex socket wrench (8 mm – 0.31 in. / 10 mm – 0.39 in. hexagons).

6.3. Table of lubricants and fluids

Description	*Recommended product*	*Specifications*
Engine lubrication oil	Motul 7100 4T 5W40 (*)	SAE 5W/40
Coolant	Motul Motocool Factory Line	Product based on monoethyleneglycol Ready to use - Do not add water
Brake and clutch fluid	Motul DOT 3 & 4 Brake Fluid	DOT4
Drive chain lubrication oil	Motul Chain Lube Road	–

* : MV Agusta suggests to refer directly to its authorized dealers in order to purchase the recommended product. The LXP Orioli / Enduro Veloce motorcycles engine has been developed with Motul 7100 4T 5W40 engine oil. If the above described lubricant is not available, MV Agusta suggests to use a fully synthetic engine oil having characteristics equal or better than the ones prescribed in the following standards:

– Consistent with: API SN / SM
– Consistent with: JASO MA2
– SAE Rating: SAE 5W40

NOTE
The above standard denominations must be written, alone or together, on the engine oil container label.



EN 6

6.4. Checking the engine oil level

Check the oil level while the engine is not running, and has been allowed to cool down for at least ten minutes after a ride.

The check must be performed after placing the motorcycle in an upright position on a horizontal surface.

Unscrew the oil filler cap and remove it from its seat.

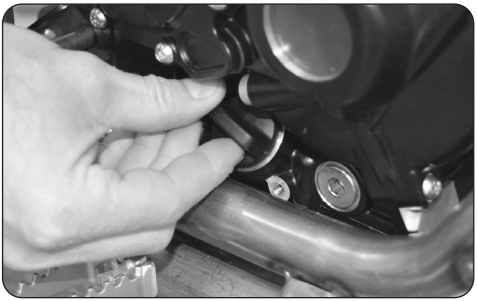
The level must be between the MAX and MIN marks on the check dipstick connected to the cap.
If the oil level is below the MIN mark, top up as described in § 6.4.1. Never exceed the MAX level.

WARNING
Never run your motorcycle if the oil level is below the minimum mark. This could cause seizure, resulting in loss of control of the motorcycle, an accident, personal injury or death.



6.4.1. Topping up the engine oil level

Remove the oil filler plug. Pour an appropriate amount of engine oil of the recommended type. Never exceed the MAX level mark. At the end of the operation, place back the oil filler plug.





CAUTION

To avoid clutch sliding and damage to the engine, never add chemical additives to the engine oil, nor use an engine oil different from the one specified in the table at § 6.3. Make sure that no foreign body gets in the crankcase while topping up the engine oil.

WARNING

New or used engine oil can be dangerous. Engine oil is highly toxic for people and domestic animals. Avoid ingestion and contact. It has been proved that prolonged contact with engine oil can cause skin cancer. Even a brief contact with engine oil can cause skin irritation.

• In the event of an engine oil ingestion, immediately call a doctor and do not cause vomiting, in order to avoid inhalation of engine oil in lungs.

• Keep new or used engine oil out of reach of children and domestic animals.

• While topping up the engine oil, wear a long-sleeved shirt and a pair of waterproof gloves to protect your skin.

• If the engine oil comes in touch with your skin, wash it away with soap and water.

• Follow your local laws and/or environmental laws to recycle or dispose of the used engine oil properly to avoid environmental pollution.

6.5. Checking the coolant level

Check the coolant level after the engine has been shut off for at least fifteen minutes after riding. If you attempt to check the coolant level while the engine is still warm, you will get an erroneous level indication.

⚠ **WARNING: Never attempt to remove the coolant cap when the engine is hot.**

The motorcycle must be positioned upright on a horizontal surface to make this check.

Ensure that the coolant level is between the MIN and MAX marks, as shown in the figure.

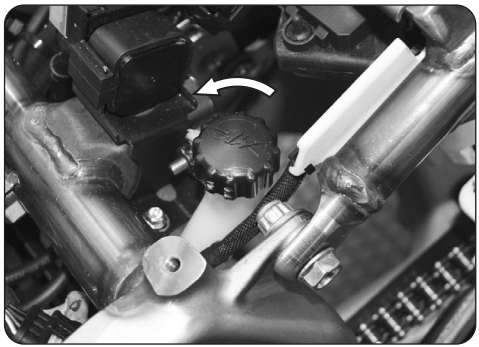
If the coolant level is below the Min mark, top up the coolant as described at paragraph 6.5.1.

⚠ **WARNING: Never run your motorcycle if the coolant level is below the minimum mark. This could cause seizure, that can result in loss of control of the motorcycle, an accident, personal injury or death.**



6.5.1. Topping up the coolant level

The coolant filler cap is located under the rider seat. To reach the cap, it is necessary to remove the passenger seat and the rider seat.
Unscrew and remove the coolant filler cap. Using a syringe, top up with the recommended coolant (see §6.3).



WARNING
The cooling system is under pressure. Always very carefully remove the coolant filler cap. Never attempt to remove the coolant filler cap until the motorcycle has completely cooled to room temperature. Failure to observe this warning will result in coolant being splashed on you with subsequent serious burns and serious personal injury. If you have the slightest doubt that the motorcycle has completely cooled, do not remove the cap, but allow the motorcycle to completely cool.

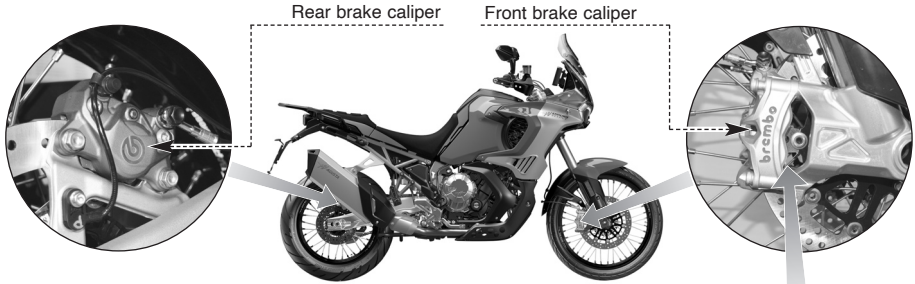
WARNING
Under certain conditions, ethylene glycol contained in the coolant can become flammable. When it is lighted, it produces an invisible flame.
Avoid spilling coolant on hot parts of the motorcycle, because the subsequent combustion of ethylene glycol could cause serious burns and serious personal injury.

WARNING
Coolant is a highly toxic fluid. Avoid ingestion and contact with your skin or eyes. Keep coolant out of reach of children and domestic animals. in the event of a coolant ingestion, immediately call a doctor and do not cause vomiting, in order to avoid inhalation of coolant in lungs. if the coolant comes in touch with your skin or eyes, immediately wash it away with water.

CAUTION
Use only the coolant specified in the table in section 6.3. Do not mix nor dilute the coolant with additives or different fluids. if the coolant specified in section 6.3. is not available, use a coolant having technical characteristics consistent with the prescribed product. See your MV Agusta dealer.

CAUTION
Do not spill coolant on any part of the motorcycle. it will damage painted and plastic parts. if you do spill coolant on your motorcycle, carefully flush the coolant away with cool clear water.

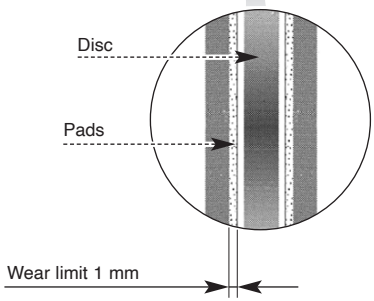
After topping up, carefully replace the cap and the previously removed parts.



6.6. Checking the wear of the brake pads

Periodically check the width of the friction material layer of the pads, making sure it never falls below the wear limit (1 mm / 0.04 inch).

⚠ **WARNING: If the brake pads are excessively worn, the effectiveness of the braking system decreases, increasing the risk of accidents, personal injury or death. If the pads have worn to near the wear limit, have both pads replaced by your MV Agusta dealer. Never replace just one pad, the pads must always be replaced in pairs. Ensure that the new pads are suitably broken in, see § 4.2.**



LXP Edi Orioli



6.7. Checking the brake fluid level

EN 6

WARNING
Before riding, always check the braking system according to the instructions provided at § 4.8. of this manual.

The level of the brake fluid decreases as the brake pads wear down. Ensure that the fluid level is always between the MAX and MIN marks. If the level falls below the MIN mark, contact an authorized service centre and have the brake system overhauled.

WARNING
Never use your motorcycle if the fluid level is below the MIN mark. The brakes may fail to properly operate, resulting in an accident, personal injury or death. If the brake fluid level is below the MIN mark, the braking system must be overhauled by an authorized MV Agusta dealer.

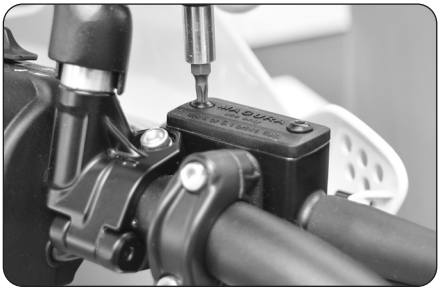
WARNING
Brake fluid replenishing must be performed only by skilled personnel. Brake fluid is highly toxic. Avoid ingestion and contact with your skin or eyes. Keep brake fluid out of reach of children and domestic animals. In the event of a brake fluid ingestion, immediately call a doctor and do not cause vomiting, in order to avoid inhalation of brake fluid in lungs. If the brake fluid comes in touch with your skin or eyes, immediately wash with water.

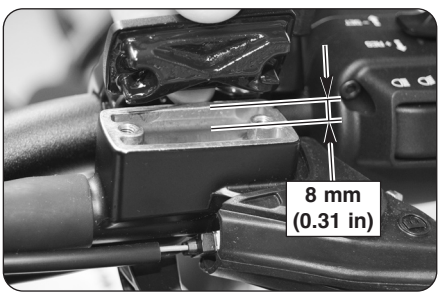
WARNING
Use only the brake fluid specified at paragraph 6.3. of this manual. Mixing different brake fluids can cause a dangerous chemical reaction, as well as the decrease of the braking efficiency. This could increase the risk of accidents, with subsequent serious injury or even death.

WARNING
An insufficient amount of brake fluid may allow the introduction of air into the braking system. This could compromise the effectiveness of the braking system, resulting in an accident, personal injury or death. Presence of air in the braking system can be identified in the moment you feel a characteristic "spongy effect" while pushing the brake lever. In this case, have a braking system bleeding performed by an authorized MV Agusta dealer before riding your motorcycle again.

6.8. Checking the clutch fluid level

To check the level of the clutch fluid, it is necessary to remove the two fixing screws of the clutch fluid reservoir cover with a Torx T20 key, then remove the cover. The level of the clutch fluid must be at a distance of **8 mm** (**0.31 in**) from the upper edge of the reservoir. If the level falls below this distance, contact an authorised service centre for a general check of the clutch control system.





WARNING
Never use your motorcycle if the fluid level is below the reference dimension. The clutch may fail to properly operate, which could result in an accident, personal injury or death. If the clutch fluid level is below the reference dimension, have the clutch system overhauled by an authorized MV Agusta dealer.

WARNING
Refill the clutch control fluid only using the type of fluid recommended in §6.3. in this manual.

6.9. Checking and replacing the tires

WARNING
Before using the motorcycle, always check the pressure and wear of the tires. The tire air pressure must be checked and adjusted on cold tires.

Checking the air pressure of each tire is an essential requirement to ensure driving safety.
Never exceed the maximum inflation pressure recommended by the tire manufacturer. Refer to the pressures given in § 8.2. or on the label applied to the chain guard. In the event of long rides, you can increase the face value of the tire pressure by 0.2 bar (0.014 psi).

Excessive tire pressure reduces grip on the road and increases the risk that the tire will unexpectedly burst. Inflation pressure that is too low reduces tire performance and increases the probability of detachment of the tire from the rim, resulting in sudden and unexpected loss of tire pressure.



WARNING
Incorrect tire pressure can result in loss of control of the motorcycle, an accident, personal injury or death.

In addition, premature wear and damage to the rim may occur. These conditions can cause loss of control of the motorcycle, resulting in an accident, personal injury or death.
Before riding, it is therefore necessary to measure the tire pressure at room temperature. The vehicle must be parked at least three hours.

Moreover, it is extremely important to check the wear of the tires before riding. In fact, a worn tire can be punctured more easily than a new one, and it can adversely affect handling and stability of the motorcycle.
Always check the depth of the tire tread. The tread depth must always be at least 1/8 inch (3 mm).
Verify the absence of crevices at the bottom of the tread design and fissures on the tire sidewall. Moreover, verify the absence of nails and glass splinters in the tire. If you see any evidence or wear, have the tire replaced by an authorized MV Agusta dealer.

WARNING

• Never ride your motorcycle if the tires are cut, cracked, leaking or if there is damage to the tread or sidewall. Never ride your motorcycle if the tires are not properly inflated. If the tires of your motorcycle are worn, have them replaced by your MV Agusta dealer.

• If a tire is punctured it must be replaced, not repaired. A repaired tire provides a restricted performance and lower safety levels than a new one. If you make a provisional or emergency repair to a tire, you must ride at very low speed until you reach the nearest MV Agusta dealer and have the tire replaced. With a provisionally repaired tire, never exceed 60 km/h (35 mph).

Tire repairing must never be performed if the tire is punctured on its sidewall, or if the diameter of the puncture on the tread is greater than 6 mm (0.24 inch).

• Do not use sealing fluids to repair a punctured tire. These products can adversely affect the material of the tire layers, as well as hide the minor damages caused by objects penetrated in the tire.

• When it is necessary to replace the tires, use only the type specified in section 8.2. Moreover, avoid using tires of a different brand or type on the front and on the rear wheel at the same time. Using tires different from those specified can adversely affect the handling and stability of the motorcycle, increasing the risk of accidents with subsequent serious injury or even death.

• Have the tires replaced according to their direction of spin, which is highlighted by a small arrow on the tire sidewall.

• The wheel rims of your motorcycle have been designed for use with tubeless tires only. Do not assemble an air tube tire on rims designed for tubeless tires. Otherwise, the tire bead could not properly settle down on the wheel rim, leading to the deflation of the tire and the loss of control of the vehicle.

• Do not assemble an air tube on a tubeless tire. The overheating of the tire could cause the explosion of the air tube, leading to the deflation of the tire and the loss of control of the vehicle.

• New tires are sometimes coated with a mold release agent which makes them slippery. Abrupt acceleration, sharp turning or hard braking could cause you to lose control of your motorcycle. Ride at reduced speeds and exercise extreme caution during the first 100 km (62 miles) when the motorcycle is new and after the replacement of a tire.

❑ **Checking the wheel rims**

Before riding, always verify the absence of cracks, bending or buckling on the wheel rims. Also check the integrity of the wheel rim spokes.

WARNING
If you find that the wheel rim spokes are damaged in any way do not ride the motorcycle. Have the spokes replaced by an authorized MV Agusta dealer. If you do have to ride the motorcycle, it should be operated at low speeds and driven only to the nearest MV Agusta dealer. Never attempt to repair the wheel spokes or the wheel rim, even in case of slight damage.
Every time you replace a tire, a spoke or a rim, you must have a wheel balancing performed by an authorized MV Agusta dealer. Wheel unbalance can adversely affect performance and handling of the motorcycle, as well as shorten the life of the tires. This may increase the risk of accidents, with subsequent serious injury or even death.

WARNING
When you have a wheel balancing performed, make sure to assemble only approved counterweights on the wheel rim. Do not use balancing or balancing/sealing fluids.

WARNING
Do not attempt to have a tubeless tire removed without using the proper tools and protections for the wheel rim. Otherwise, you could damage the sealing surface of the rim, leading to the deflation of the tire and the loss of control of the motorcycle resulting in an accident, personal injury or death.

6.10. Checking and lubricating the drive chain

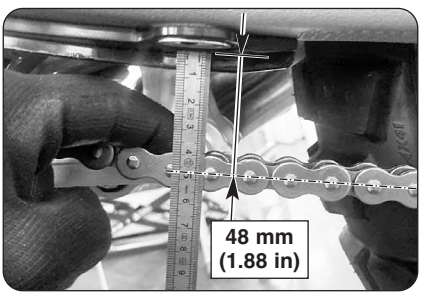
To perform this operation, you must put the motorcycle on the central stand with the gear in neutral.

❑ **Checking the chain adjustment**

⚠ **WARNING**
Before checking the chain adjustment, make sure that the chain is properly lubricated.

To check the chain adjustment, push the lower portion of the chain downwards with one hand until the measurement stabilizes. The axis of the chain lower portion must be **48 mm (1.88 in)** from the lower chain pad at its rear fixing point. Manually turn the rear wheel and carry out the check at several points along the chain. The distance between the chain and the lower chain pad must remain almost constant as the wheel turns. If, on the other hand, the play on the chain varies considerably, it means that some chain links are flattened, seized or elongated. If the distance is greater than 48 mm (1.88 in), have the chain adjusted by your local MV Agusta dealer.





WARNING: When servicing the chain, always wear heavy gloves and use extreme caution to avoid pinching your fingers between the chain and the sprocket. If your hand is pinched between the chain and the sprocket your fingers and hand could be amputated.

WARNING: Never ride your motorcycle when the drive chain is in poor condition or improperly adjusted. Failure to heed this warning can lead to, among other things, rear wheel lockup with subsequent loss of control of the motorcycle, resulting in an accident, personal injury or death. Before riding, always check the chain adjustment according to the procedures shown in this section. If necessary, have the chain adjusted by your MV Agusta dealer.

WARNING: If you notice damage or excessive wear of the chain and the related sprockets, have them immediately replaced by an authorized MV Agusta dealer. Every time the chain is replaced, you must always replace the front and rear sprockets too. Failure to heed this warning can lead to, among other things, rear wheel lockup with subsequent loss of control that could result in serious injury or even death.

WARNING
Never attempt to make repairs to a damaged drive chain. Defective chains must be replaced. Repairing the chain can cause the links or rivets to separate that could result in loss of control and subsequent serious injuries or even death.

CAUTION
Improper drive chain adjustment or slack can lead to chain slippage or breakage that could damage the engine and other vital parts of your motorcycle.

❑ **Lubrication**

To ensure proper operation, the drive chain needs to be properly lubricated.

▶ Preliminary cleaning - Before lubrication, the dirt accumulated on the chain must be dissolved using a specific chain cleaning product (Motul MC Care C1 or a similar product) and then removed with a clean rag and/or an air jet.

CAUTION

Never clean the chain with hot steam, high pressure water jet, gasoline or other solvents. The drive chain contains O-rings. To prevent damage to the O-rings, the chain must be cleaned using only specific chain cleaning products (Motul MC Care C1 or a similar product).

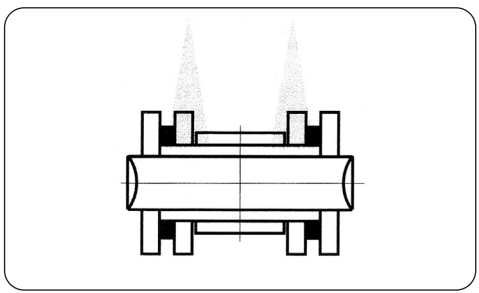


▶ Lubrication - Apply a film of lubricant over the whole of the drive chain, taking care not to smear the surrounding parts, and in particular the tires. Direct the lubricant jet on the internal links, in order to lubricate the surface of the O-Rings and penetrate inside the chain roller.



CAUTION
Only use the lubricant specified in section 6.3. of this manual, in order to protect the drive chain and avoid oil spurts when the vehicle is in motion.

WARNING
Chain lubrication must be performed according to the intervals specified in the tables of scheduled maintenance (see § 6.1.). It is also necessary to perform this operation after riding in the rain and after washing the motorcycle. Never ride your motorcycle when the drive chain is in poor condition or improperly adjusted.



6.11. Checking the idle speed

Check the idle speed when the engine has reached the operating temperature.

The idle speed should range from 1150 to 1350 rpm.

If a tune-up is necessary, contact an authorized service center.



6.12. Periodic emission check

To ensure that your new **MV Agusta LXP Orioli / Enduro Veloce** maintains compliance with emission regulations, have the following operations performed by your MV Agusta dealer at the specified intervals.

❑ *1,000 km (600 miles)*

- **Check and if necessary adjust:**
  Idle speed
  Injection system throttle body
- **Renew:**
  Engine oil
  Oil filter

❑ *15,000 km (9,300 miles)*

- **Check and if necessary adjust (or renew):**
  Injection system throttle body
  Air filter
  Spark plugs
- **Renew:**
  Engine oil
  Oil filter

❑ *30,000 km (18,600 miles)*

- **Check and if necessary adjust (or renew):**
  Idle speed
  Injection system throttle body
  Valve play
  Timing chain
  Timing chain slide
  Timing chain tension adjuster
- **Renew:**
  Engine oil
  Oil filter
  Air filter
  Fuel filter
  Spark plugs

The operations mentioned for 15,000 km (9,300 miles) and 30,000 km (18,600 miles) should then be performed every 30,000 km (18,600 miles).

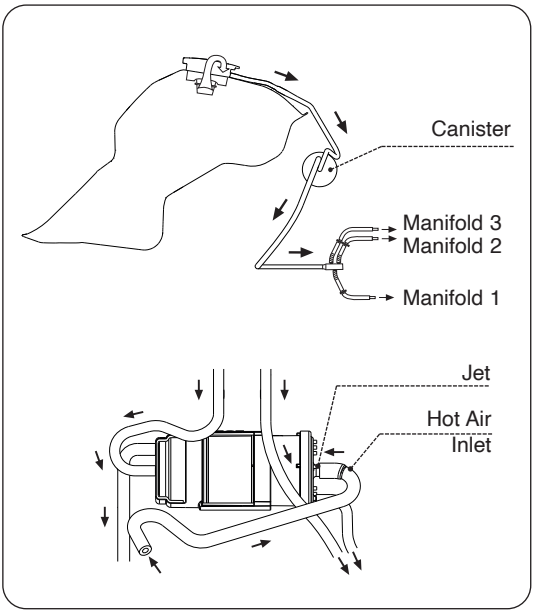
6.13. Evaporative emission control system

MV Agusta LXP Orioli / Enduro Veloce motorcycles are equipped with an evaporative emission control system which prevents the escape of fuel vapors from the fuel tank. In order to maintain the efficiency and reliability of this device, have the following operations performed by an authorized service center.

Check (and replace if necessary)
Hoses and connections
Canister

Check (and clean if necessary)
Hot air inlet

These operations should be performed for the first time at 30,000 km (18,600 miles), then they should be repeated every 15,000 km (9,300 miles).



6.14. EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY OBLIGATIONS (FOR U.S.A. ONLY)

6.14.1. YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The *California Air Resources Board* and MV Agusta Motor S.p.A. (herein after "MV Agusta"), are pleased to explain the emission control system warranty on your 2000 and later motorcycle. In California, new motor vehicles must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. MV Agusta must warrant the emission control system on your motorcycle for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper or inadequate maintenance of your motorcycle.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.
Where a warrantable condition exists, MV Agusta will repair your motorcycle at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

6.14.2. MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

Class I motorcycles (50-169 cc): for a period of use of five (5) years or 12,000 kilometers (7,456 miles), whichever occurs first.
Class II motorcycles (170 to 279 cc): for a period of use of five (5) years or 18,000 kilometers (11,185 miles), whichever occurs first.
Class III motorcycles (280 cc and larger): for a period of use of five (5) years or 30,000 kilometers (18,641 miles), whichever occurs first.
If an emission-related part on your motorcycle is defective, the part will be repaired or replaced by MV Agusta. This is your emission control system DEFECTS WARRANTY.

6.14.3. OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the motorcycle owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MV Agusta recommends that you retain all receipts covering maintenance on your motorcycle, but MV Agusta cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

You are responsible for presenting your motorcycle to an MV Agusta dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As the motorcycle owner, you should be aware that MV Agusta may deny your warranty coverage if your motorcycle or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any question regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact MV Agusta Motorcycles NA Inc, 30125 KTM Way, Murrieta, CA 92563, U.S.A. (Tel. +1-951-405-0038), or the California Air Resources Board at 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

6.15. LIMITED WARRANTY ON EMISSION CONTROL SYSTEM (FOR U.S.A. ONLY)

MV Agusta Motor S.p.A., Via G. Macchi 144 - 21100 Varese, Italy (herein after “MV Agusta”) warrants that each new 2000 and later MV Agusta motorcycle, which includes as standard equipment a headlight, taillight and stoplight, and is street legal:

A. is designed, built and equipped so as to conform at the time of initial retail purchase with all applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency, and the California Air Resources Board; and

B. is free from defects in material and workmanship which cause such motorcycle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency or the California Air Resources Board for a period of use, depending on the engine displacement, of 12,000 kilometers (7,456 miles), if the motorcycle's engine displacement is less than 170 cubic centimeters; of 18,000 kilometers (11,185 miles), if the motorcycle's engine displacement is equal to or greater than 170 cubic centimeters but less than 280 cubic centimeters; or of 30,000 kilometers (18,641 miles), if the motorcycle's engine displacement is 280 cubic centimeters or greater; or 5 (five) years from the date of initial retail delivery, whichever occurs first.

6.15.1. COVERAGE

Warranty defects shall be remedied during customary business hours at any authorized MV Agusta motorcycle dealer located within the United States of America in compliance with the Clean Air Act and applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board. Any part or parts replaced under this warranty shall become the property of MV Agusta.

In the State of California only, emission related warranted parts are specifically defined by the state's Emission Warranty Parts List. These warranted parts are: carburetor and internal parts; intake manifold; fuel tank; fuel injection system; spark advance mechanism; crankcase breather; air cutoff valves; fuel tank cap for evaporative emission controlled vehicles; oil filler cap; pressure control valve; fuel/vapour separator; canister; igniters; breaker governors; ignition coils; ignition wires; ignition points; condensers, and spark plugs if failure occurs prior to the first scheduled replacement; and hoses, clamps, fittings and tubing used directly in these parts. Since emission related parts may vary from model to model, certain models may not contain all of these parts and certain models may contain functionally equivalent parts.

In the State of California only, Emission Control System emergency repairs, as provided for in the California Administrative Code, may be performed by other than an authorized MV Agusta dealer. An emergency situation occurs when authorized MV Agusta dealer is not reasonably available, a part is not available within 30 days, or a repair is not complete within 30 days. Any replacement part can be used in an emergency repair. MV Agusta will reimburse the owner for the expenses, including diagnosis, not exceeding MV Agusta's suggested retail price for all warranted parts replaced and labour charges based on MV Agusta's recommended time allowance for the warranty repair and the geographically appropriate hourly labor rate. The owner may be required to keep receipts and failed parts in order to receive reimbursement.

6.15.2. LIMITATIONS

This Emission Control System warranty shall not cover any of the following:

A. Repair or replacement required as a result of
   (1) accident
   (2) misuse/abuse,
   (3) repairs improperly performed or replacements improperly installed
   (4) use of replacement parts or accessories not conforming to MV Agusta specifications which adversely affect performance and/or
   (5) use in competitive racing or related events
   (6) improper or inadequate maintenance
   (7) unapproved modifications.

B. Inspections, replacement of parts and other services and adjustments needed for required maintenance.

C. Any motorcycle on which the odometer mileage has been changed so that actual mileage cannot be readily determined.

6.15.3. LIMITED LIABILITY

A. The liability of MV Agusta under this Emission Control System Warranty is limited solely to the remedying of defects in material or workmanship by an authorized MV Agusta motorcycle dealer at its place of business during customary business hours. This warranty does not cover inconvenience or loss of use of the motorcycle or transportation of the motorcycle to or from the MV Agusta dealer. **MV Agusta shall not be liable for any other expenses, loss or damage, whether direct, incidental, consequential or exemplary arising in connection with the sale or use of or inability to use the MV Agusta motorcycle for any purpose.** Some states do not allow the exclusion or limitation of any incidental or consequential damages, so the above limitations may not apply to you.

B. **MV AGUSTA MAKES NO OTHER WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESSED OR IMPLIED, EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ALL WARRANTIES IMPLIED BY LAW, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OR TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY DISCLAIMED BY MV AGUSTA AND ARE EXCLUDED FROM THIS WARRANTY.**

   The foregoing statements of warranty are exclusive and in lieu of all other remedies. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts so the above limitations may not apply to you.

C. No dealer is authorized to modify this MV Agusta Limited Emission Control System Warranty.

6.15.4. LEGAL RIGHTS

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.
This warranty is in addition to the MV Agusta limited motorcycle warranty.

6.15.5. ADDITIONAL INFORMATION

Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. MV Agusta is not liable for these parts, unless they are damaged due to a failure of a warranted part. The owner is responsible for the performance of all required maintenance. Such maintenance may be performed at a service establishment or by any individual. The warranty period begins on the date the motorcycle is delivered to an ultimate purchaser.

MV Agusta Motor S.p.A.
Via G. Macchi, 144
21100 Varese, Italy

MV Agusta Motorcycles NA Inc
30125 KTM Way
Murrieta, CA 92563, U.S.A.

LXP Edi Orioli

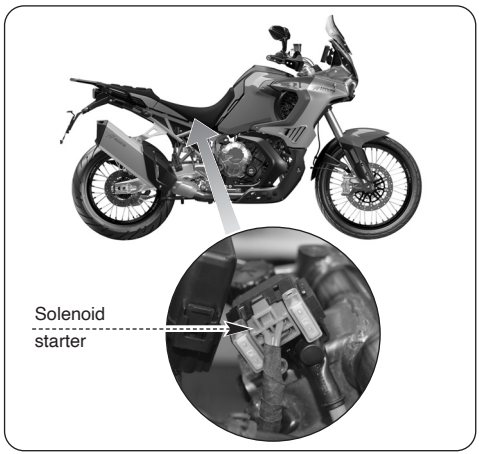
6.16. Replacing parts - General information

The fuses can be replaced by the rider following the instructions properly. The lighting devices must be replaced only by an authorised MV Agusta dealer.

	Battery recharge fuse (§ 6.16.1.)
	Service fuses (§ 6.16.1.)
	Front headlamp - Replacement
	Front turn indicator - Replacement
	Rear turn indicator - Replacement
	License plate light bulb - Replacement
	Tail light - Replacement
	Brake light - Replacement

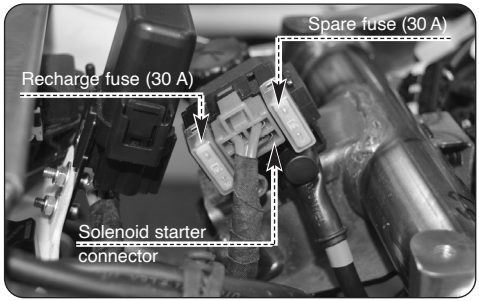
6.16.1. Replacing the fuses

▶ The battery recharge fuse is located on the solenoid starter of the motorcycle. To access it, remove the passenger seat and the rider seat.



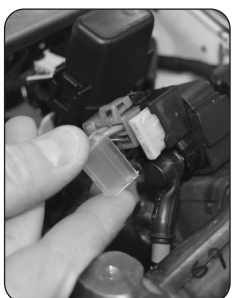
CAUTION
Turn the ignition key on the "OFF" position before checking or replacing the fuses, in order to avoid a short circuit with subsequent damage to other electric parts of the motorcycle.

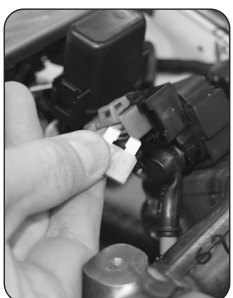
▶ To make things easier remove the solenoid starter connector.



▶ To replace the fuse, you must swap the recharge fuse with the spare fuse.

WARNING
Never replace a fuse with a rating other than that prescribed, in order to avoid damage to the electrical equipment of the motorcycle which could lead to a fire.





▶ The service fuses are located under the rider seat, near the solenoid starter.

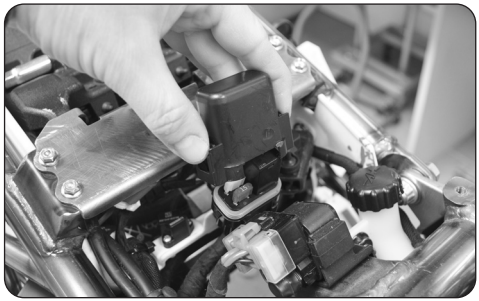
▶ Release the two clamps and lift the fuse box cover.

CAUTION

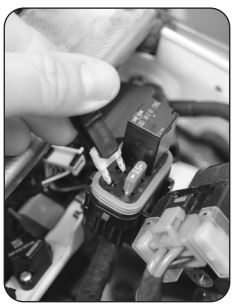
Make sure that the ignition button is on the "OFF" position before checking or replacing the fuses, in order to avoid a short circuit with subsequent damage to other electric parts of the motorcycle.

▶ Replace the blown fuse and refit the cover.

▶ To identify the position and function of the fuses, refer to the information shown in the enclosed electrical diagram.

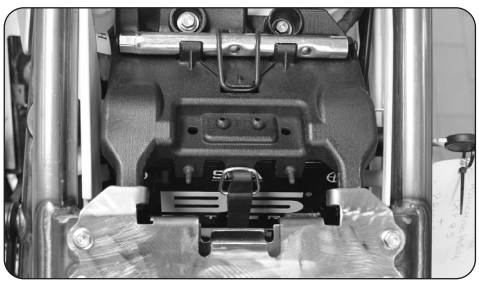






6.17. Battery

Your motorcycle is equipped with a maintenance-free battery, which is installed under the driver's saddle. This battery does not require checking of the fluid level or adding of distilled water.
If the battery seems to be run-down (causing electrical problems or a difficult starting), recharge it as soon as possible by connecting the charger to the connector under the cover on the right side of the rear frame. Remember that the battery runs down more quickly if your motorcycle is equipped with additional electrical accessories.



WARNING: If the battery casing is damaged, there may be a leakage of sulphuric acid, a HIGHLY TOXIC AND CORROSIVE substance. Avoid any contact with your eyes, skin and clothes. Always wear protective glasses when you have to work near the battery.
In the event of a contact with sulphuric acid, give the FIRST AID as described below:
• CONTACT WITH EYES: Wash away with water for about 15 minutes, and immediately call a doctor.
• CONTACT WITH SKIN: Wash away with a great amount of water.
• INGESTION: Drink great amounts of water or milk, and immediately call a doctor.

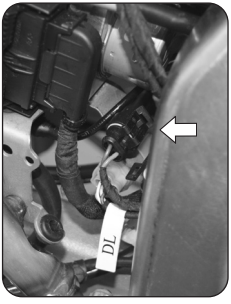
WARNING: Leakage of sulphuric acid can result in the formation of hydrogen gas which, if ignited by a spark or a flame, would cause an explosion.
Always have the battery replaced by your local MV Agusta dealer.

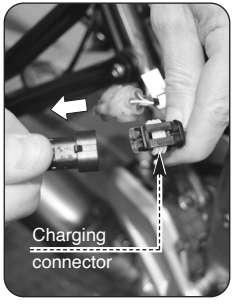
Prolonged inactivity

If the motorcycle is to remain unused for a long time (a month or longer), it is advisable to disconnect the battery cables or have the battery removed by skilled personnel. In case of prolonged inactivity, it is recommended to recharge the battery once a month, in order to ensure durability. To do this connect the charger to the related connector. To access the connector, remove the cover on the right side of the rear frame by removing the fixing screw with a 4 mm Allen key and pulling the cover outwards. Extract the connector from its support and remove the protection cap.



WARNING: The inversion of the battery wires can damage the battery and the recharging system, causing an electric shock that can lead to serious injuries or even death. The red wire must be connected to the positive terminal (+), while the black wires must be connected to the negative terminal (-). When removing the battery, disconnect the negative terminal FIRST and then the positive terminal. When reinstalling the battery, use the reverse procedure.





6.18. Cleaning the motorcycle

Periodic careful cleaning is a key factor in preserving the value of the motorcycle, protecting its surface finish and checking for damages, wear and leakage of corrosive fluids.

CAUTION
Before washing the vehicle, cover the end of the exhaust pipes and protect all electrical parts.

WARNING
Do not wash your motorcycle soon after riding. Allow the engine and the exhaust pipes to thoroughly cool, in order to avoid the risk of serious burns.



CAUTION: Never use washing systems involving steam or high pressure water jets. These systems could cause water infiltration and damage the internal parts of your motorcycle.

INFORMATION: Spilling detergent can cause environmental pollution. Therefore, you should clean your motorcycle in an area equipped for collection and disposal of washing fluids.

Wash the motorcycle with water, a mild detergent and a sponge. Wipe the motorcycle with a soft cloth. Use an air jet to dry difficult-to-reach areas.

CAUTION

• Avoid using cloths or sponges that have been in contact with strong or abrasive detergents, solvents or gasoline.

• To avoid irreparable damage to the fairing, never use alkaline or strongly acid detergents, gasoline, brake fluid or other solvents. Clean the fairing only with a soft cloth, warm water and a neutral detergent.

• If you have doubts about the chemical composition of the detergent, test its effect by applying it on a little area of the fairing before using it on the whole bike.

• Periodically treat the paintwork with high quality wax. After riding on roads treated with corrosive substances (salt), wash the vehicle as soon as possible with cold water. Do not use hot water as it enhances the corrosive action.

WARNING

Avoid smearing brakes or tires with oil or wax. If necessary, clean the brake discs with a brake disc detergent or with acetone, and wash the tires with warm water and a neutral detergent.

After completing the washing, run the engine for a few minutes and start off at reduced speed. Carefully apply the brakes a few times so as to dry the brake pads and discs. Failure to heed this warning can cause reduction of braking efficiency and risk of accidents, which could lead to serious injury and even death.

WARNING

The drive chain must be correctly lubricated after washing the motorcycle, following the instructions provided at § 6.9. of this manual. Failure to heed this warning can lead to, among other things, rear wheel lockup with subsequent loss of control and serious injury or even death.

6.19. Prolonged inactivity

If the motorcycle is to remain unused for a long time, it is advisable to carry out the following operations:

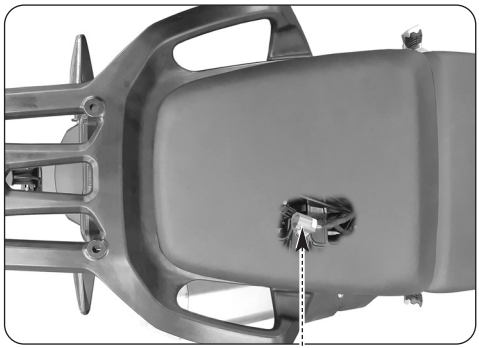
	Empty the fuel tank.
	Remove the spark plug caps and the spark plugs. Pour a teaspoonful of engine oil in every spark plug hole, then place back the spark plugs and the corresponding caps. Make the engine run idle for a few times.
	Remove the battery and store it in a suitable place. Recharge the battery every month.
	Lubricate all control cables and the joints of all pedals and levers.
	Clean the motorcycle and treat the paintwork with high quality wax (§6.18.).
	In order to ensure integrity and performance of the tires, park your motorcycle in a fresh, dry and dark place, with a temperature relatively constant and lower than 25° C. Avoid direct contact of the tires with heating pipes or radiators, and prolonged contact with oil or gasoline. Avoid parking with the tires near to electrical motors or devices capable to produce sparks or electric discharge. During the period of inactivity, place your motorcycle on the rear stand.
	Cover the vehicle with an adequate canvas cover.

When the motorcycle is first put back into service, remember to carry out a comprehensive check (§ 4.8.) and, if necessary, to have the vehicle serviced (§ 6.1).

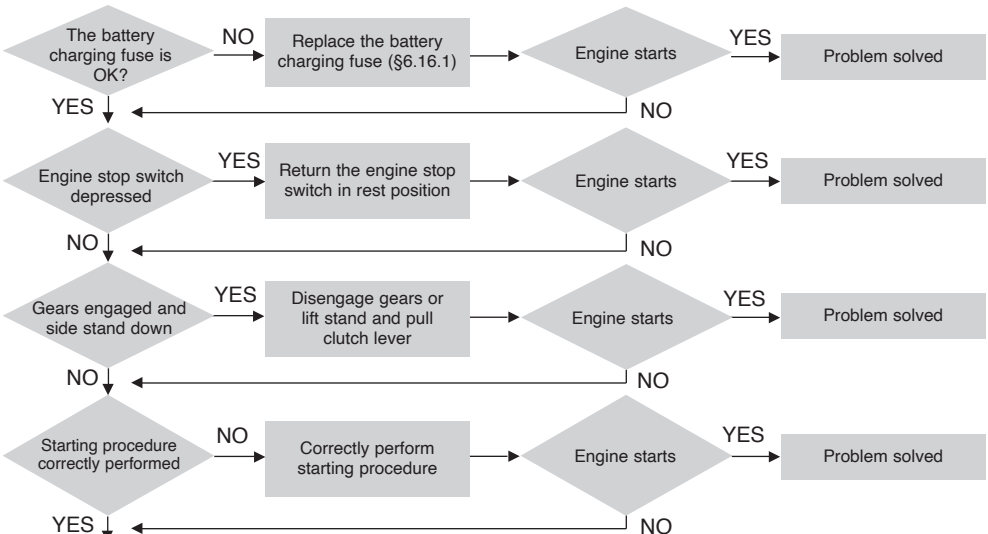
7.1. Diagnostic connector position

The connector for the diagnostic software is placed under the passenger seat. To access the connector, it is necessary to remove the seat as described in paragraph §4.5. of this manual.

In order to ensure the hardware connection, it is necessary to connect the appropriate interface cable (to be ordered through MV Agusta Spare Parts Service) to the diagnostic connector.

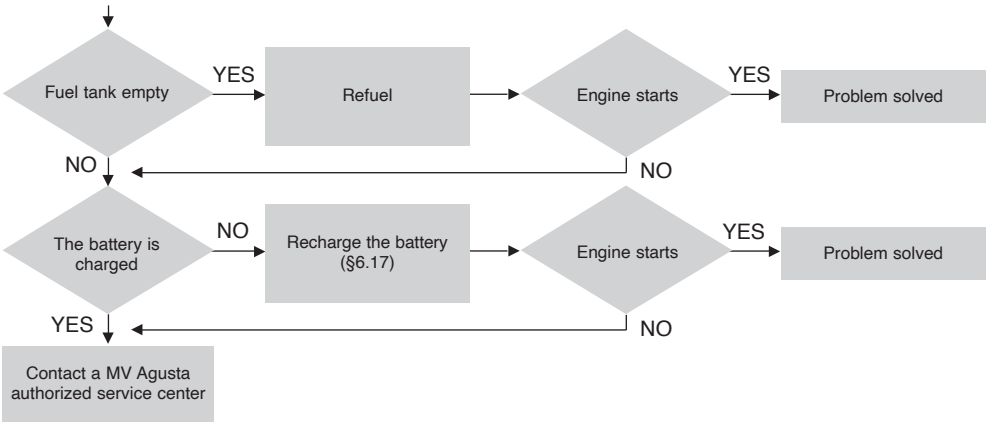


7.2. Engine problems: ENGINE DOES NOT START

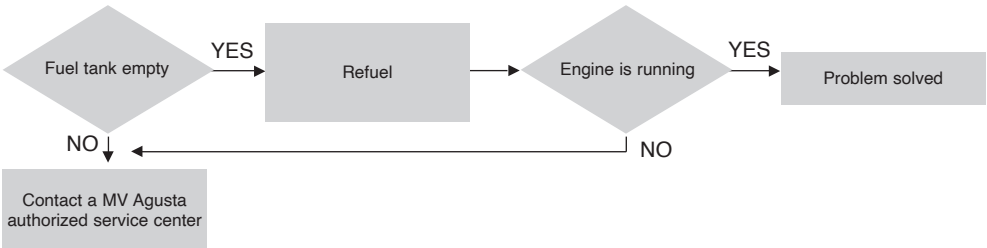


continued on next page

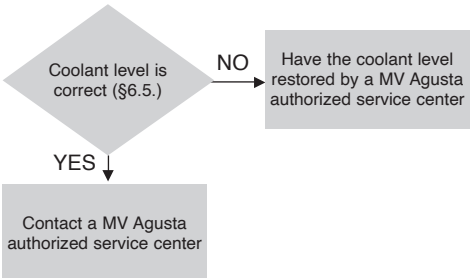
continued from previous page



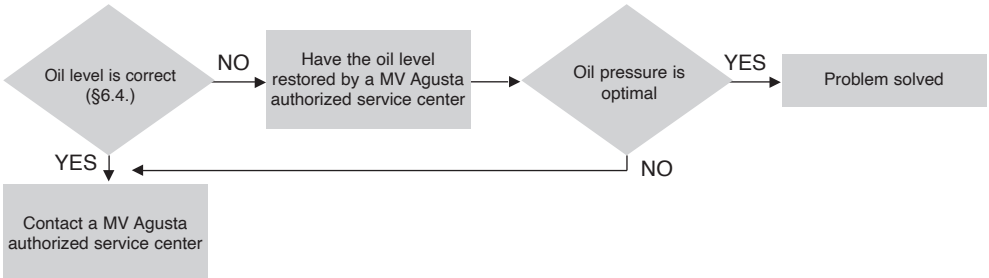
ENGINE SHUTS OFF DURING RIDING



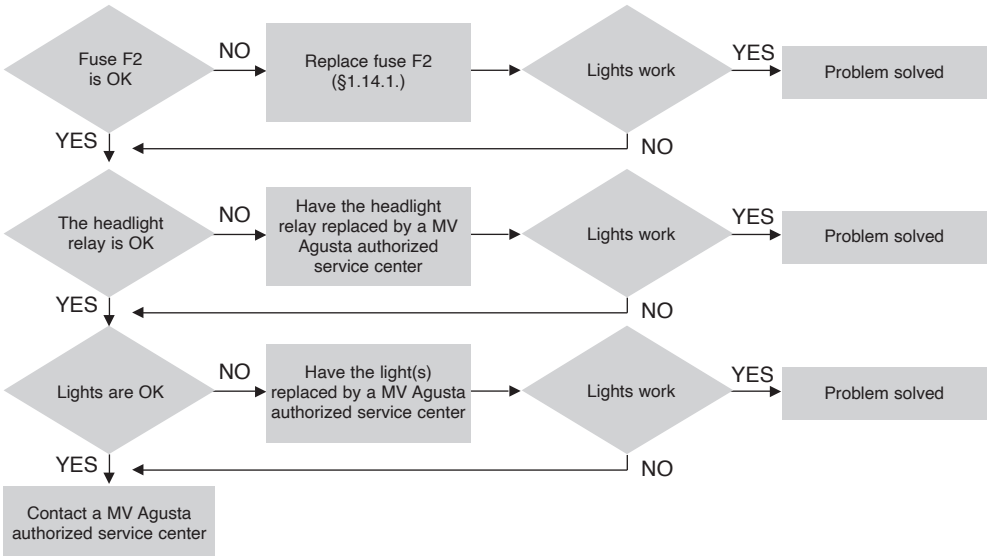
ENGINE OVERHEATS



OIL PRESSURE IS TOO LOW (Engine oil pressure warning light is on with the engine running)



7.3. Electrical equipment problems: LIGHTS DO NOT WORK



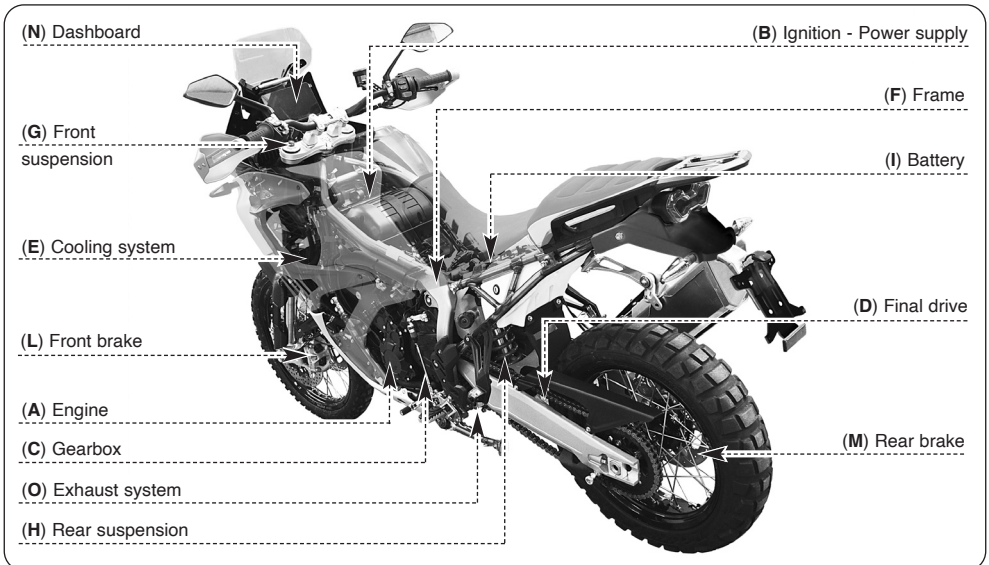
HORN DOES NOT WORK

Contact a MV Agusta authorized service center

DASHBOARD DOES NOT WORK

Contact a MV Agusta authorized service center

8.1. Motorcycle overview



A - Engine: four-stroke, inline three-cylinder. Double-overhead camshaft valve train. Wet sump lubrication.

B - Ignition - Power supply: integrated ignition-injection system. Inductive-discharge electronic ignition. “Multipoint” electronic injection.

C - Gearbox: removable, six-speed, with constant-mesh gears.

D - Final drive: consisting of drive sprocket, rear sprocket and chain.

E - Cooling system: with separate liquid and oil radiators.

F - Frame: tubular steel trellis with steel side plates.

G - Front suspension: upside-down hydraulic fork with external adjusting system.

H - Rear suspension: progressive, with single shock absorber with external adjusting system.

I - Battery: sealed and maintenance-free.

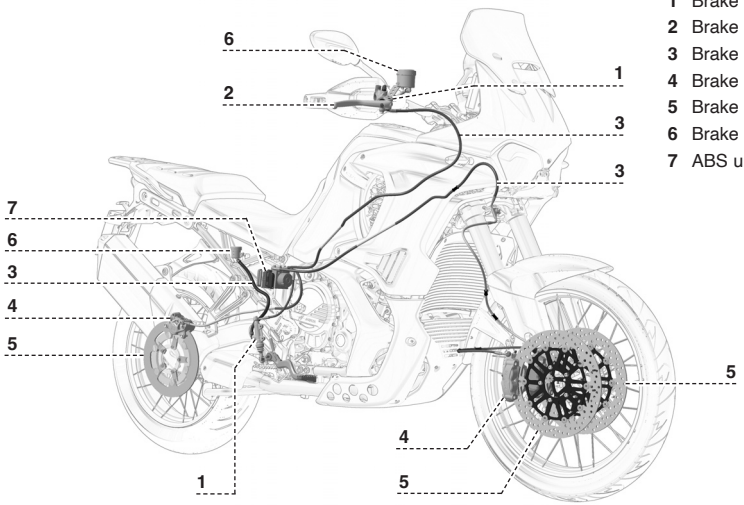
L - Front brake: dual semi-floating disc with four-piston calipers.

M - Rear brake: single disc with two-piston caliper.

N - Instrument panel: with warning lights and digital instruments.

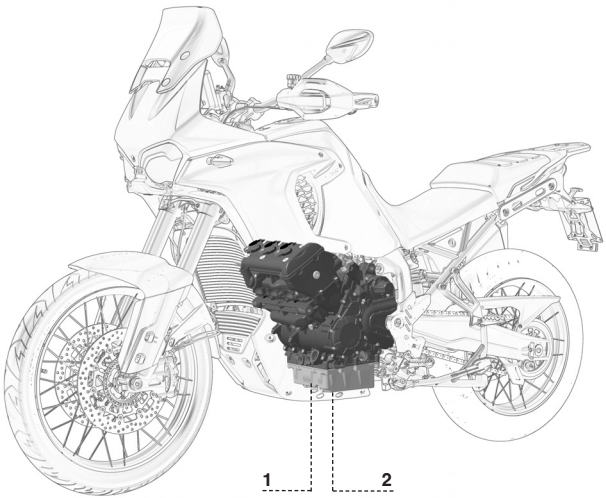
O - Exhaust system: equipped with catalytic converter for exhaust emission reduction.

8.1.1. Brake system (ABS)



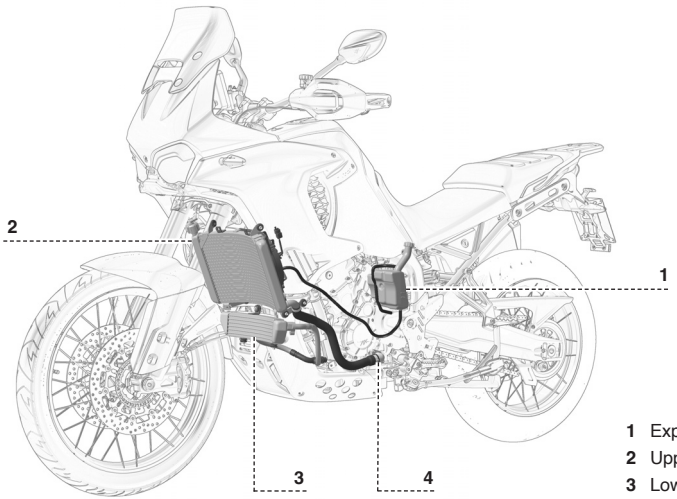
1 Brake master cylinder
2 Brake lever
3 Brake line
4 Brake caliper
5 Brake disc
6 Brake fluid reservoir
7 ABS unit

8.1.2. Engine lubrication



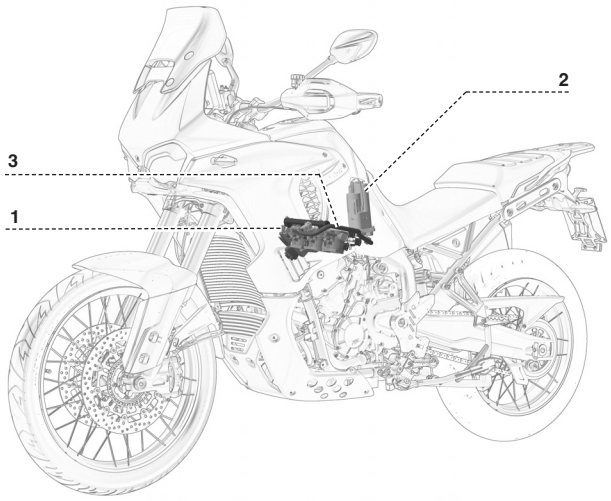
1 Oil sump
2 Oil filter

8.1.3. Coolant system



1 Expansion tank
2 Upper radiator
3 Lower radiator
4 Coolant pump

8.1.4. Fuel system



1 Throttle bodies
2 Fuel pump
3 Fuel line





8.2. Specifications

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
SPECIFICATIONS		
Wheelbase (*)	1610 mm (63.35 in.)	1610 mm (63.35 in.)
Overall length (*)	2360 mm (92.87 in.)	2360 mm (92.87 in.)
Max. width	980 mm (38.56 in.)	980 mm (38.56 in.)
Seat height (*)	865 mm (34.04 in.)	865 mm (34.04 in.)
Min. ground clearance (*)	240 mm (9.44 in.)	240 mm (9.44 in.)
Trail (*)	119 mm (4.68 in.)	119 mm (4.68 in.)

* : The indicated values must not be intended as binding informations. They can change according to the vehicle setup.

Specifications

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
Mass in running order (without fuel)	235 kg (518 lbs)	239,7 kg (528 lbs)
Fuel tank capacity (*)	20 l (5.28 U.S. gals)	20 l (5.28 U.S. gals)
Reserve fuel (*)	4.5 l (1.19 U.S. gals)	4.5 l (1.19 U.S. gals)
Oil in crankcase	3.16 l (0.83 U.S. gals)	3.16 l (0.83 U.S. gals)
ENGINE		
Type	Three-cylinder, four-stroke, 12 valves	
Bore	81 mm (3.19 in.)	81 mm (3.19 in.)
Stroke	60.2 mm (2.37 in.)	60.2 mm (2.37 in.)
Total displacement	930.6 cm^3 (56.77 cu.in)	930.6 cm^3 (56.77 cu.in)
Compression ratio	13.4 : 1	13.4 : 1
Starting	Electric starter	
Cooling system	Cooling with separate liquid and oil radiators	
Head crankcase and cylinders	Chill-cast	Chill-cast
Engine covers	Die-cast	Die-cast
Valves	Steel	Steel
VALVE TRAIN		
Type	Double overhead camshaft	

* : The indicated data must not be intended as binding informations. They can change according to the environmental temperature, the engine temperature and the evaporation point of the gasoline.

Specifications

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
LUBRICATION		
Type	Wet sump	
IGNITION - POWER SUPPLY		
Type	Integrated ignition-injection system MVICS 2.2 with three injectors. Engine control unit Eldor NEMO 2.2; throttle body full drive by wire Mikuni; pencil-coils with “ion-sensing” technology, control of detonation and misfire. Torque control with 4 mappings; Traction Control with 8 levels of intervention.	
Spark plugs	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9
Spark gap	0.8 ÷ 0.9 mm (0.031 ÷ 0.035 in.)	0.8 ÷ 0.9 mm (0.031 ÷ 0.035 in.)
CLUTCH		
Type	Hydraulic, multiple-disc in oil bath	
PRIMARY DRIVE		
Number of teeth on countershaft gear	Z = 21	Z = 21
Number of teeth on clutch gear	Z = 39	Z = 39
Transmission ratio	1.857	1.857
SECONDARY DRIVE		
Number of teeth on front sprocket	Z = 17	Z = 17
Number of teeth on rear sprocket	Z = 41	Z = 41
Transmission ratio	2.412	2.412

Specifications

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
TRANSMISSION		
Type	Removable, six-speed gearbox with constant-mesh gears	
Gear ratio (overall ratios)		
First gear	3.077 (13.781)	3.077 (13.781)
Second gear	2.188 (9.800)	2.188 (9.800)
Third gear	1.667 (7.466)	1.667 (7.466)
Fourth gear	1.380 (6.181)	1.380 (6.181)
Fifth gear	1.217 (5.451)	1.217 (5.451)
Sixth gear	1.074 (4.810)	1.074 (4.810)
FRAME		
Type	Steel tube frame	
Swingarm pivot plates	Steel	Steel
FRONT SUSPENSION		
Type	"Upside-down" telescopic hydraulic fork with external and separated adjustment of rebound and compression damping and of spring preload	"Upside-down" telescopic hydraulic fork with external and separated adjustment of rebound and compression damping and of spring preload
Rod diameter	48 mm (1.89 in.)	48 mm (1.89 in.)
Travel on leg axis	210 mm (8.26 in.)	210 mm (8.26 in.)

Specifications

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
REAR SUSPENSION		
Type	Progressive, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment	Progressive, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Swingarm	Aluminium alloy	Aluminium alloy
Wheel travel	213 mm (8.38 in.)	213 mm (8.38 in.)
FRONT BRAKE		
Type	Double floating disc with steel braking band and steel flange	
Disc diameter	320 mm (12.68 in.)	
Calipers, piston diameter	Radial-type, with 4 pistons - Ø 30 mm (1.18 in.)	
REAR BRAKE		
Type	Single steel disc	
Disc diameter	267 mm (10.5 in.)	
Caliper, piston diameter	2-piston - Ø 34 mm (1.34 in.)	
FRONT RIM		
Material	Aluminium alloy - Spoke wheel	Aluminium alloy - Spoke wheel
Dimensions	2,15” x 21”	2,15” x 21”
REAR RIM		
Material	Aluminium alloy - Spoke wheel	Aluminium alloy - Spoke wheel
Dimensions	4,00” x18”	4,00” x 18”

Specifications

Description	MV Agusta Enduro Veloce		MV Agusta LXP Orioli	
TIRES				
Front	90/90 ZR 21 (54V) TL			
Rear	150/70 ZR 18 (70W) TL			
Brand and type	BRIDGESTONE Battlax A41		BRIDGESTONE Battlax AX41	
Inflating pressure (*)	*Rider only*	*With passenger*	*Paved road*	*Dirt road*
Front	2.0 bar (29.0 psi)	2.8 bar (40.6 psi)	2.0 bar (29.0 psi)	1.7 bar (24.7 psi)
Rear	2.5 bar (36.3 psi)	2.6 bar (37.7 psi)	2.5 bar (36.3 psi)	2.0 bar (29.0 psi)
Brand and type (*as an alternative*)	BRIDGESTONE Battlax AX41		BRIDGESTONE Battlax A41	
Inflating pressure (*)	*Paved road*	*Dirt road*	*Rider only*	*With passenger*
Front	2.0 bar (29.0 psi)	1.7 bar (24.7 psi)	2.0 bar (29.0 psi)	2.8 bar (40.6 psi)
Rear	2.5 bar (36.3 psi)	2.0 bar (29.0 psi)	2.5 bar (36.3 psi)	2.6 bar (37.7 psi)
ELECTRICAL EQUIPMENT				
Equipment voltage	12V		12V	
Headlight	LED		LED	
Front turn indicator	LED		LED	
Rear turn indicator	LED		LED	
Tail light bulb	LED		LED	
Brake, rear light	LED		LED	

* : If you use tires of a brand different from the ones recommended, refer to the inflating pressure values marked by the manufacturer on the tire sidewall.

Specifications

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
USB service sockets	5V - 3A	5V - 3A
Alternator	450 W at 5000 rpm	
Battery	12V - 12.6 Ah	
BODYWORK		
Fuel tank cover	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Side fairings	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Front fairing	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Rear fairings	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Air-box	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Front mudguard	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Engine side covers	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Engine lower covers	Aluminium	Aluminium
Chain guards	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Rear exhaust pipe guard	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Front exhaust pipe guard	Aluminium	Aluminium
Bulkhead under-seat	Thermoplastic material	Thermoplastic material
License-plate holder cover	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Rear mudguard	Thermoplastic material	Thermoplastic material
Handguards	Thermoplastic material	Thermoplastic material

Specifications

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
EQUIPMENT		
Standard accessories	Bluetooth connection Central stand Integrated GPS Mobisat tracking device	Bluetooth connection Central stand Integrated GPS Mobisat tracking device Fog lights Crash-bar (Front frame) Special engine protection guard Special exhaust silencer Tarpaulin Side bags kit
Optional	Side bags kit Fog lights Crash-bar (Front frame) Special engine protection guard Heated grips TPMS valves	Heated grips TPMS valves

8.3. Measure equivalence tables for American and metric systems

The following conversion factors have been used in accordance with the current international standards.

A. From metric to American system

1. **Length**
   1 mm = 0.1 cm = 0.0394 in
   1 m = 3.2808 ft
   1 km = 0.621 mi
2. **Displacement**
   1 cm^3 = 0.061 cu. in
3. **Speed**
   1 km/h = 0.621 mph
4. **Weight**
   1 kg = 2.2046 lb
5. **Capacity**
   1 lt = 0.264 U.S. gal
6. **Temperature**
   t (°C) = 0.556 • (T (°F) – 32)
7. **Pressure**
   1 bar = 14.504 p.s.i.
8. **Torque**
   1 Nm = 0.102 kgm = 0.738 ft lb
9. **Power**
   1 kW = 1.3596 HP

B. From American to metric system

1. **Length**
   1 in = 25,4 mm = 2,54 cm
   1 ft = 30.48 cm = 0.3048 m
   1 mi = 1.609 km
2. **Displacement**
   1 cu. in = 16.387 cm^3
3. **Speed**
   1 mph = 1.609 km/h
4. **Weight**
   1 lb = 0.454 kg
5. **Capacity**
   1 U.S. gal = 3.785 lt
6. **Temperature**
   T (°F) = 1.8 • t (°C) + 32
7. **Pressure**
   1 p.s.i. = 0.06894 bar
8. **Torque**
   1 ft lb = 1.3558 Nm = 0.138 kgm
9. **Power**
   1 HP = 0.7355 kW

MV AGUSTA

LXP

Edi Orioli



Manuel d'utilisation

Canada – Version Française

Note d'information

MV Agusta poursuit une politique de continuelle amélioration de ses produits. Pour cette raison, de légères différences pourraient éventuellement se présenter entre les informations de ce livret et le véhicule que vous avez acheté. En espérant pouvoir compter sur votre compréhension, il est indispensable à MV Agustade se réserver le droit d'apporter des modifications à ses produits et à la documentation technique à tout moment sans fournir de préavis. Nous suggérons de visiter souvent le site Internet **www.mvagusta.com** afin d'obtenir des informations et des mises à jour sur les produits MV Agusta et la documentation relative.



Respectons et défendons l'environnement

Toutes nos actions ont des répercussions sur la planète entière et sur ses ressources.
MV Agusta, au profit des intérêts de tous, sensibilise les Clients et les opérateurs du service après-vente pour leur faire adopter des modalités d'utilisation du véhicule et de traitement de ses parties dans le respect des normes en vigueur en terme de pollution, traitement et recyclage des déchets.

© 2024
Toute reproduction même partielle de ce document est formellement interdite sans autorisation écrite de MV Agusta

Part. n° 8000D2241 - Edition n° 4
Imprimé en Décembre 2024

Cher client,

Nous vous remercions de la confiance que vous nous accordez et vous félicitons pour votre nouvelle MV Agusta. Votre choix récompense l'application et l'effort passionné de nos techniciens pour donner à la LXP des caractéristiques fonctionnelles et esthétiques qui la placent au dessus des motos de plus haut niveau actuellement disponibles sur le marché et font d'elle un objet convoité et exclusif.
Si d'un point de vue purement technique, la LXP Orioli et la Enduro Veloce représentent avec ses nombreuses innovations, une référence au niveau mondial, sa ligne hors du temps douce et fuselée est une magnifique fusion entre un passé glorieux et un nouveau millénaire.
Le mariage de ces éléments, que seuls la recherche du détail, la passion et le désir de réaliser une moto techniquement et esthétiquement supérieure, ont permis d'atteindre, élève la LXP Orioli et la Enduro Veloce au dessus de toutes les modes passagères et lui confère le privilège d'être considérée comme un objet unique au monde. Ce manuel a été élaboré en vue de vous offrir un guide clair et pratique à l'exploitation et l'entretien de votre nouvelle moto, tout en préservant vos droits de garantie.
Les indications contenues dans ce manuel vous aideront à tirer le maximum de votre moto en termes de performance et de durée de vie. Le manuel fournit des informations utiles sur la façon de prendre soin de votre véhicule, et il décrit également certaines opérations de maintenance de routine. Les composants les plus fondamentaux, telles que le moteur et la transmission, sont traités dans les manuels d'atelier. Les opérations impliquant ces éléments ont besoin d'équipements spécifiques et sont réservés à un personnel qualifié. Votre concessionnaire possède les compétences, l'équipement et les pièces détachées qui sont nécessaires pour maintenir la moto en ordre de marche optimal. Ce manuel doit être considéré comme une partie intégrante du véhicule, et doit être transféré à tout nouveau propriétaire avec le véhicule.

Nous vous souhaitons des longs et heureux voyages.

Luca Martin
PDG
MV Agusta

TABLE DES MATIÈRES

chap.	Sujets abordés	page
1	**GÉNÉRALITÉS**	**10**
1.1	Objectif de ce manuel	10
1.2	Précautions générales	10
1.3	Symboles	11
1.4	Certificat de livraison	12
1.5	Données d'identification	13
1.6	Garantie du véhicule	22
2	**INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ**	**24**
2.1	Sécurité	24
2.1.1	Signalisation d'un defaut lie a la sécurité	24
2.1.2	Remarques concernant la manipulation	25
2.1.3	Informations sur le systeme de controle des emissions	26
2.1.4	Rouler en toute sécurité	27
2.1.5	Entretien programmé	29
2.1.6	Avant de rouler	31
2.1.7	Durant la conduite	33
2.1.8	Après avoir roulé	35
2.1.9	Installation d'accessoires	36
2.1.10	Chargement du véhicle	37
2.1.11	Pneus standards	39
2.1.12	Pneus M+S (Mud+Snow)	39
2.1.13	Modifications	40
2.1.14	Compétitions	40
2.1.15	Satisfaction de la Clientéle	40
2.1.16	Précautions contre le vol	41
2.2	Positionnement des étiquettes de sécurité	42
2.3	Sécurité - Signaux visuels et sonores	49
3	**COMMANDES ET APPAREILS**	**50**
3.1	Position des commandes et appareils	50
3.2	Béquille latérale	52
3.3	Commandes au guidon gauche	53
3.4	Commandes au guidon droit	55
3.5	Bouton d'allumage et verrouillage de direction	58
3.6	Sélecteur de vitesses	60
4	**UTILISATION**	**61**
4.1	Utilisation de la moto	61
4.2	Rodage	62
4.3	Appareils et voyants	64
4.3.1	Voyants lumineux	64
4.3.2	Écran multifonction	65
4.3.3	Démarrage du moteur	67
4.3.4	Sélection des fonctions de l'écran	71
4.3.4.1	Odomètre et compteurs partiels	72
4.3.4.2.	Infos affichées (Informations générales)	73
4.3.4.3.	Modalité "Inertial"	74
4.3.4.4.	Gestion des contrôles électroniques du véhicule	75
	– Traction Control (Contrôle de traction)	75
	– Front Lift Control (Contrôle de levage)	80
	– Engine Brake (Frein moteur)	81
	– Anti-lock Braking System (ABS)	82

TABLE DES MATIÈRES

chap.	*Sujets abordés*	*page*
4.3.4.5.	Historique trajets (Données GPS)	84
4.3.4.6.	Poignées chauffantes	86
4.3.4.7.	Dispositifs d'interphone	87
4.3.4.8.	Musique (Lecteur musical)	90
4.3.4.9.	Contacts (Annuaire)	94
4.3.4.10.	Navigation (Navigateur par satellite)	99
4.3.5.	SETTING MENU (Paramètres généraux)	101
4.3.5.1.	Profils utilisateurs (Paramètres personnalisés)	102
4.3.5.2.	Paramètres moto	104
4.3.5.3.	Paramètres d'affichage	112
4.3.5.4.	Infos, mise à jour et réinitialisation du logiciel	129
4.3.5.5.	Service (Calendrier d'entretien)	135
4.3.5.6.	Connectivité (Gestion des appareils)	136
4.3.6.	Modalité "CRUISE CONTROL"	148
4.3.7.	Modalité "SPEED LIMITER"	149
4.3.8.	Modalité "LAUNCH CONTROL"	150
4.3.9.	Activation feux de brouillard	153
4.3.10.	Installation de l'application "MVRide"	154
4.3.11.	Messages d'avertissement/pannes	157
4.4.	Approvisionnement en carburant	164
4.5.	Selle passager et selle pilote	166
4.5.1.	Dépose de la selle passager	166
4.5.2.	Dépose de la selle pilote	167
4.6.	Prises USB	168
4.7.	Stationnement de la moto	169
4.8	Les vérifications à effectuer avant d'utiliser le véhicule	172
5	**RÉGLAGES**	**174**
5.1	Liste des réglages	174
5.2	Tableau des réglages	176
5.3	Réglage du levier de frein avant	177
5.4	Réglage du levier d'embrayage	177
5.5	Réglage des rétroviseurs	178
5.6	Réglage de la suspension avant	179
5.6.1	Précharge du ressort (suspension avant)	179
5.6.2	Dispositif hydraulique de freinage en détente (suspension avant)	180
5.6.3	Dispositif hydraulique de freinage en compression (suspension avant)	180
5.7	Réglage de la suspension arrière	181
5.7.1	Precharge du ressort (suspension arrière)	182
5.7.2	Dispositif hydraulique de freinage en détente (suspension arrière)	182

TABLE DES MATIÈRES

chap.	Sujets abordés	page
5.7.3.	Dispositif hydraulique de freinage en compression pour vitesse élevée (suspension arrière)	183
5.7.4.	Dispositif hydraulique de freinage en compression pour vitesse basse (suspension arrière)	183
5.8	Réglage du projecteur avant	184
6	**ENTRETIEN**	**186**
6.1	Tableau d'entretien et contrôle	186
6.2	Outils et accessoires équipant la moto	195
6.3	Tableau des lubrifiants et liquides	196
6.4	Huile moteur - Contrôle du niveau	197
6.4.1	Huile moteur - Appoint	198
6.5	Liquide de refroidissement - Contrôle niveau	200
6.5.1	Liquide de refroidissement - Appoint	201
6.6	Plaquettes de freins - Contrôle de l'usure	203
6.7	Liquide de freins - Contrôle du niveau	204
6.8	Fluide commande embrayage - Contrôle niveau	206
6.9	Pneumatiques - Contrôle et remplacement	207
6.10	Chaîne - Contrôle et lubrification	211
6.11	Régime du ralenti - Contrôle	215
6.12	Vérification périodique des émissions	216
6.13	Système de contrôle des émissions de vapeur	217
6.14	Remplacements - Informations générales	218
6.14.1	Fusibles - Remplacement	218
6.15	Batterie	221
6.16	Nettoyage de la moto	223
6.17	Période d'arrêt prolongé	225
7	**PANNES**	**226**
7.1	Position du connecteur de diagnostic	226
7.2	Problèmes au moteur	227
7.3	Problèmes de nature électrique	232
8	**INFORMATIONS TECHNIQUES**	**234**
8.1	Description générale de la moto	234
8.1.1	Systeme de freinage (ABS)	236
8.1.2	Graissage moteur	237
8.1.3	Circuit de refroidissement	238
8.1.4	Circuit d'alimentation	239
8.2	Données techniques	240
8.3	Tables équivalence de la mesure pour les systèmes américain et métriques	248

INDEX

A

Antilock Braking System (ABS)	56
– systeme de freinage	236
Accessoires, installation	36
Appareils et voyants	64
Appoint	
– huile moteur	198
– liquide de refroidissement	201
Approvisionnement en carburant	164

B

Batterie	221
Béquille latérale	52

C

Chaîne	
– contrôle	211
– lubrification	213
Circuit d'alimentation	239
Commandes et appareils, position	50
Compétitions	40
Composants électriques, panne	232
Conduire le véhicule, verifications preliminaire	172
Contacteur principal et verrouillage de direction	58

D

Description générale de la moto	234
Dispositif hydraulique de freinage	
– en compression (suspension avant)	180
– en compression (suspension arrière)	183
– en détente (suspension avant)	180
– en détente (suspension arrière)	182
Données d'identification	13
Données techniques	240

E

Écran	
– multifonction	65
– sélection et modification des fonctions	71
Embrayage	
– contrôle du niveau du liquide	206
– levier d'embrayage, réglage	177
Emissions	
– systeme de contrôle	26
– vérification périodique	216

F

Freins	
– contrôle du niveau du liquide	204
– circuit de frein (ABS)	236
– levier de frein avant, réglage	177
– plaquettes, contrôle de l'usure	203
Fusibles, remplacement	218

G

Garantie du véhicule	22
– Certificat de livraison	12
Guidon	
– droit, commandes	55
– gauche, commandes	53

M

Moteur	
– démarrage	67
– graissage	237
– huile moteur - Contrôle du niveau	197
– huile moteur - Appoint	198
– numéro de série	13
– panne	227

N

Nettoyage de la moto	223
Niveaux	
– fluide commande embrayage	206
– huile moteur	197
– liquide de freins	204
– liquide de refroidissement	200

O

Objectif de ce manuel	10
Outils et accessoires équipant la moto	195

P

Panne, organisation	
– composants électriques	232
– moteur	227
Période d'arrêt prolongé	225
Pneumatiques	
– contrôle	207
– crevaisons	208
– remplacement	209
Position des commandes et appareils	50
Précharge du ressort	
– suspension arrière	182
– suspension avant	179
Projecteur, réglage	184

R

Refroidissement	
– contrôle du niveau du liquide	200
– circuit de refroidissement	238
– appoint	201
Régime du ralenti - Contrôle	215
Réglage	
– levier d'embrayage	177
– levier de frein avant	177
– liste	174
– projecteur avant	184
– rétroviseurs	178
– suspension avant	179
– suspension arrière	181
– tableau	176
Réglage du projecteur avant	184
Remplacements - Informations générales	218
Rétroviseurs, réglage	178
Rodage	62

S

Sécurité	24
– étiquettes de sécurité, positionnement	42
– rouler en toute sécurité	27
– signalisation d'un defaut lie a la sécurité	24
– signaux visuels et sonores	49
Sélecteur de vitesses	60
Symboles	11
Stationnement de la moto	169
Suspensions	
– avant, réglage	179
– arrière, réglage	181

T

Tableau d'entretien et contrôle	186
Tableau des lubrifiants et liquides	196
Remarques concernant la manipulation	25

V

Véhicule	
– chargement	37
– modifications	40
– numéro d'identification	13
Voyants lumineux	64

1.1. Objectif de ce manuel

Lisez attentivement, comprenez et suivez les instructions indiquées dans ce manuel. Il est une partie essentielle de la moto dans la mesure où il vous aide à vous familiariser avec les commandes, les dispositifs et les caractéristiques de la moto.
Conserver ce manuel dans un endroit sûr pour une consultation facile. Si vous vendez votre moto, transmettez ce manuel au futur propriétaire.

1.2. Précautions générales

⚠ **ATTENTION: Le non-respect des avertissements et des instructions fournies dans ce manuel peut provoquer des accidents, des blessures voire entrainer la mort.**

a. Dans ce manuel, il est spécifié qu'un "accident" est possible. Tout accident peut endommager votre moto ou ses composants ou, plus grave encore, provoquer de graves blessures au pilote ou aux individus, voire entrainer la mort.
b. Si vous désirez de plus amples informations concernant les précautions, l'utilisation ou l'entretien de votre moto, contactez votre revendeur MV Agusta le plus proche. Une liste des revendeurs est disponible dans le guide des revendeurs dans le monde fourni avec ce manuel.

1.3. Symboles

Les parties du texte particulièrement importantes qui concernent la sécurité de la personne et l'intégrité de la moto, sont mises en évidences par les pictogrammes suivants:



DANGER: Indique une situation extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

ATTENTION: Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

PRÉCAUTION: Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.



PRÉCAUTION: Utilisé avec un symbole différent d'alerte indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.

NOTE: Indicates important information relevant to the motorcycle, motorcycle use or to the sections of this documentation to which particular attention must be paid.

Pour indiquer les personnes autorisées à exécuter les opérations de réglage et/ou d'entretien, celles-ci sont mises en évidences par les pictogrammes suivants:



Informations sur les opérations permises au motard.



Information sur les opérations qui sont proposés à être réalisée par le personnel MV Agusta autorisé.

Pour mettre en évidence les informations supplémentaires, les symboles suivants sont utilisés:



Le symbole indique la nécessité d'utiliser un outil ou un appareil spécial pour l'exécution correcte de l'opération décrite.

1.4. Certificat de livraison

Lors de la livraison de la moto, votre Concessionnaire vous fournira le certificat de livraison contenant les Termes et Conditions de la Garantie.

Nous vous invitons à conserver le Certificat avec les documents de la moto.

L'Historique des Coupons d'Entretien est enregistré en ligne sur le site Web MV Agusta Dealer.net chaque fois qu'un atelier agréé MV Agusta effectue une intervention d'entretien programmé sur le véhicule.

IMPORTANT
Assurez-vous que l'activité d'inspection pré-vente a été effectuée par un atelier agréé MV Agusta.

Une copie du Certificat doit être remise au Client avec le cachet et la signature du Concessionnaire, tandis qu'une deuxième copie avec la signature du Client doit être conservée par le Concessionnaire.

L'Historique des Coupons d'Entretien peut être imprimé pour révision dans n'importe quel atelier agréé MV Agusta à la demande du client.



1.5. Données d'identification

1) numéro de série du cadre
2) numéro de série du moteur

▶ **Identification de la moto**

La moto est identifiable grâce au numéro de série du cadre. Pour les commandes de pièces détachées, il peut être nécessaire d'indiquer également le numéro de série du moteur et le numéro d'identification des clés.

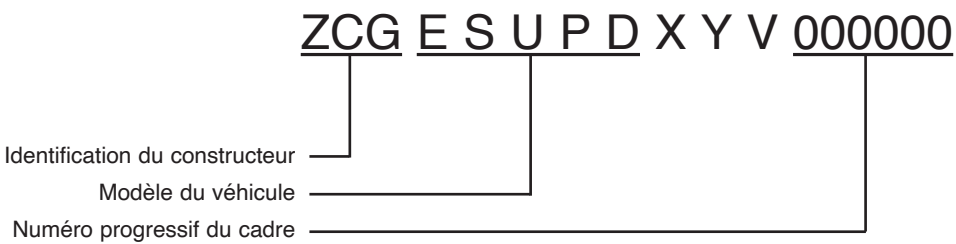
Il est conseillé de noter les données principales dans les espaces ci-dessous:

CADRE N.: _____

MOTEUR N.: _____

FR 1

Ci-dessous est reporté un exemple de désignation du numéro de matricule du cadre:



Le numéro d'identification de la moto doit être donné à chaque fois que vous contactez le Service d'Assistance Technique MV Agusta, de manière à assurer la traçabilité de votre moto.

■ **Identification des clés de la moto**

Une clé électronique (avec clé rétractable) est fournie pour être utilisée à la fois pour le consentement au démarrage et pour actionner toutes les serrures, ainsi qu'une clé passive pour les serrures uniquement. Garder la clé de rechange en lieu sûr.
Il est indispensable de connaître le numéro d'identification de la clé pour en demander un double. Il est conseillé de noter ce numéro dans l'espace suivant:



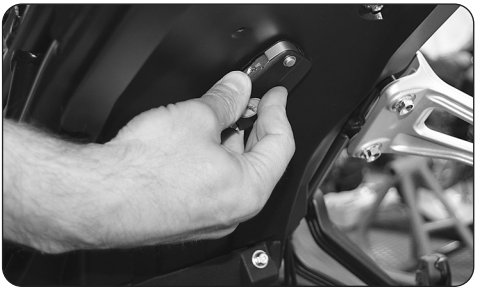
CLÉ N° : _____

FR 1

PRÉCAUTION: Pour éviter d'endommager la clé électronique, NE PAS :
- soumettre la clé à des coups et à des chutes;
- placer d'objets lourds sur la clé;
- mouiller la clé;
- exposer la clé à des températures élevées ou à la lumière directe du soleil;
- exposer la clé à des champs magnétiques.

REMARQUE: Ne pas soumettre la clé à des ondes radio de haute intensité et ne pas l'approcher d'appareils électroniques (par ex. téléviseurs ou ordinateurs personnels) pour éviter une consommation excessive de la batterie.

La clé électronique est alimentée par une pile bouton 3V (CR2032). Si la clé électronique ne permet pas l'activation du circuit électrique du véhicule, la batterie peut être à plat. Ouvrir le compartiment spécial sur la clé et remplacer la pile.



Si le remplacement de la pile de la clé électronique n'est pas possible, il est conseillé d'activer temporairement le circuit électrique du véhicule en effectuant la procédure suivante:
– Poser la clé électronique sur le dessous de la cloison sous-selle, au niveau de l'antenne du véhicule (cette opération peut également être effectuée avec la clé de rechange);
– Appuyer sur le bouton de démarrage jusqu'à ce que le mode “ON” soit activé (voir §3.5); à la fin de la phase d'autodiagnostic, il est possible de démarrer le moteur.



ATTENTION

CE PRODUIT CONTIENT UNE OU PLUSIEURS PILES BOUTON.

– Si elle est avalée ou placée dans une partie quelconque du corps, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves, voire mortelle, dans les 2 heures qui suivent.

– En cas d'ingestion ou de pénétration dans une partie du corps, une pile bouton autre qu'au lithium peut provoquer des blessures graves.

– Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.

– Si vous pensez qu'une pile bouton a été avalée ou placée à l'intérieur de votre corps, consultez immédiatement un médecin.

– Éliminez immédiatement les piles bouton usagées. Collez du ruban adhésif sur les deux faces de la pile usagée et jetez-la immédiatement dans un conteneur extérieur, hors de portée des enfants, ou recyclez-la en toute sécurité.

FR 1



■ **Références couleurs des composants du carénage (MV Agusta Enduro Veloce)**

Les parties peintes du carénage présentent les couleurs de référence suivantes:

1. - Cache centrale du réservoir:

Noir Carbon Mat Métallisé
(Réf. Palinal 928.V311 + 923I2210)

4. - Garde-boue avant;
5. - Cache latérale droite du réservoir;
6. - Cache latérale gauche du réservoir:

Rouge Pastel
(Réf. Palinal 926R750)

2. - Couverture pare-mains droite;
3. - Couverture pare-mains gauche:

Noir Carbon Métallisé
(Réf. Palinal 928.V311)

7. - Flanc latéral droit;
8. - Flanc latéral gauche:

Rouge Pastel
(Réf. Palinal 926R750) +
Argent Métallisé
(Réf. Palinal 928XV025)

FR 1



■ **Références couleurs des composants du carénage (MV Agusta LXP Orioli)**

Les parties peintes du carénage présentent les couleurs de référence suivantes:

1. - Cache centrale du réservoir:

Noir Carbon Mat Métallisé
(Réf. Palinal 928.V311 + 923I2210)

2. - Couverture pare-mains droite;
3. - Couverture pare-mains gauche;
4. - Garde-boue avant;
5. - Cache latérale droite du réservoir;
6. - Cache latérale gauche du réservoir;
7. - Flanc latéral droit;
8. - Flanc latéral gauche:

Blanc Nacré RC
(Réf. Lechler L2902225)

1.6. Garantie du véhicule

ATTENTION

Nous vous rappelons que la garantie ne couvre pas l'utilisation du véhicule en compétition moto, ni sur piste ni sur route. En effet, il s'agit d'un usage non prévu, incompatible avec l'utilisation sur route pour laquelle votre véhicule a été spécifiquement étudié.

La garantie ne couvre pas non plus l'utilisation professionnelle, notamment et à titre non exhaustif, taxi, location, etc.

Nous vous rappelons également que MV Agusta se réserve d'étudier le droit à la garantie dans tous les cas, sans aucune exception, où le véhicule a été modifié par rapport à sa configuration d'origine, même avec des pièces détachées oudes accessoires d'origine MV Agusta montés par le service après-vente d'un concessionnaire MV Agusta.

La garantie ne s'applique pas non plus si les interventions d'entretien programmé et les autres interventions de réparation, réglage, remplacement de pièce, etc. sont réalisées par un atelier, un technicien, un service après-vente ou un tiers quel qu'il soit qui ne respecte pas les standards techniques et les procédures que MV met à la disposition du personnel technique qualifié et formé à l'entretien du véhicule (cours techniques, outillage spécifique d'atelier, manuels, pièces détachées d'origine, etc.) ou qui n'utilise pas les pièces détachées et les accessoires d'origine MV Agusta.

Dans tous les cas, nous précisons que la garantie ne couvre pas les pièces d'usure ni les consommables (lubrifiants, liquides, bougies, embrayage, filtres, chaîne, couronne, pignon, plaquettes de frein, disques de freins,

pneus, tubes et pièces en caoutchouc, batterie, lampes et fusibles) ni les évènements causés par la négligence, l'imprudence ou l'exposition aux agents atmosphériques (défaut de la peinture, corrosion, etc.) ou par le dépassement des limites de chargement prévues par le Manuel d'utilisation du véhicule.

Nous vous rappelons que conformément à la loi, cette garantie est gérée directement par votre concessionnaire MV Agusta que nous vous invitons à contacter si nécessaire en cas de besoin. Elle est valable également à l'étranger, auprès de tout concessionnaire du réseau MV Agusta.

2.1. Sécurité

2.1.1. SIGNALISATION D'UN DEFAUT LIE A LA SÉCURITÉ

❑ **Seulement pour le Canada:**
Si vous pensez que votre moto possède un défaut de sécurité, contactez KTM CANADA INC., 8701 Rue Samuel-Hatt, Chambly, QC J3L 6V4, Canada, (450) 441-4451, www.ktmcanada.com, et avisez immédiatement Transport Canada: 1-800-333-0510 (sans frais au Canada), 1-819-994-3328 (région Gatineau-Ottawa ou international) ou par voie électronique en remplissant leur Formulaire de Plainte de Défauts.

2.1.2. REMARQUES CONCERNANT LA MANIPULATION

La falsification du système de contrôle d'émission sonore est interdite. En particulier, la loi interdit les manipulations suivantes:

1. Retirer ou rendre non opérationnel tout dispositif ou élément de conception ayant trait à l'émission sonore intégré dans un nouveau véhicule dans des buts autres que ceux d'entretien, de réparation ou d'entretien, et ce avant la vente ou la livraison à l'acheteur ou durant la période d'utilisation du véhicule.
2. L'utilisation du véhicule après que ce dispositif ou élément de conception ait été retiré ou rendu non opérationnel.

Les manipulations considérées comme falsification comprennent:

1. Le retrait ou le perçage du silencieux d'échappement, du diaphragme, des collecteurs ou de tout autre composant intervenant dans la transmission des gaz d'échappement.
2. Le retrait ou le perçage de toute partie du système d'admission.
3. Entretien non régulier.
4. Le remplacement de toute partie amovible du véhicule ou de tout composant d'admission ou d'échappement par des parties ou des composants autres que ceux recommandés par le constructeur.

NOTE

Ne jamais faire fonctionner votre moto avec un silencieux défectueux. Cela aura non seulement un impact sur le niveau sonore de la moto, mais également sur ses performances. Rouler avec un déflecteur défectueux est interdit et peut entrainer de lourdes amendes.

Les règles de la route varient en fonction du pays. Assurez-vous que vous connaissez la législation locale avant de prendre la route avec votre moto.

2.1.3. INFORMATIONS SUR LE SYSTEME DE CONTROLE DES EMISSIONS

Le processus de combustion produit du monoxyde de carbone et des hydrocarbures. Le contrôle de l'hydrocarbure est particulièrement important dans la mesure où si les hydrocarbures sont, dans certaines conditions, exposés aux rayons du soleil, ils subissent des réactions qui mènent à la formation de smog photochimique. Le monoxyde de carbone ne réagit pas de la même façon, mais est extrêmement toxique. **MV Agusta** utilise un système d'injection électronique multipoint séquentiel et d'autres méthodes conçues pour contenir les émissions d'hydrocarbures et de monoxyde de carbone.

Système de contrôle des émissions d'échappement

Le système de contrôle des émissions d'échappement est représenté par le circuit d'injection multipoint séquentiel (SMPI), qui ne requiert aucun réglage. Le système de contrôle des gaz d'échappement est distinct du dispositif de recyclage des gaz de carter.

Dispositif de recyclage des gaz de carter

Le moteur est muni d'un système de recyclage fermé conçu pour prévenir la libération de gaz de carter dans l'atmosphère. Les gaz émis retournent vers la chambre de combustion via le filtre à air et le système d'injection.

Système de contrôle des émissions par évaporation

Les motos sont munies d'un système de contrôle des émissions par évaporation composé d'un boitier en charbon associé à du tuyaux. Ce système empêche l'échappement de vapeur d'essence du réservoir de carburant. En outre, les réservoirs de carburant sont fabriqués spécifiquement pour limiter la pénétration des vapeurs de carburant à partir des parois du réservoir, tubes et joints d'étanchéite, tel que requis par l'US EPA.

Problèmes liés aux émissions du véhicule

Si l'un des symptômes suivants devait être constaté, contactez votre revendeur **MV Agusta** pour un contrôle plus approfondi ou une éventuelle réparation:

1) Le moteur démarre difficilement ou s'arrête après le démarrage.
2) Ralenti erroné
3) Raté ou explosion dans l'échappement lors de l'accélération.
4) Postcombustion.
5) Faibles performances (comportement routier) et consommation excessive.

2.1.4. ROULER EN TOUTE SÉCURITÉ

a. Le jugement du pilote, sa formation et son expérience constituent la base de la conduite en toute sécurité. Il est conseillé de s'exercer dans des zones moins fréquentées, comme les parkings, afin de se familiariser avec la moto, ses commandes et ses caractéristiques de freinage/déplacement. En plus du permis de conduire obligatoire, MV Agusta recommande vivement de suivre un cours agréé, qui peut fournir des informations utiles aux nouveaux pilotes et aux plus expérimentés. Se fier aux conseils d'un individu, bien qu'expérimenté, plutôt qu'à un instructeur pilote peut s'avérer trompeur et dangereux.

b. Certains risques sont inhérents à la pratique de la moto car cette dernière possède moins de protections personnelles qu'une voiture en cas d'accident. Contrairement aux voitures, les motos ne sont pas équipées d'airbags ou d'autres dispositifs de sécurité. Portez toujours un casque de protection approuvé par la Ministère des transports avec équipement de protection des yeux/du visage et des vêtements de protection, comprenant une veste, un pantalon, des gants et des bottes, même en cas de brève sortie. N'oubliez pas non plus d'endosser des vêtements aux couleurs fluorescentes et des matériaux réfléchissants pour maximiser votre visibilité et présence vis-à-vis des autres. Evitez de porter des vêtements sombres, les usagers de la route auront plus de mal à vous repérer sur la chaussée, même en plein jour.

c. En portant un casque, vous allez constater que votre vision périphérique, votre audition et vos mouvements de la tête sont limités. Adapter votre conduite en conséquence.

d. Aucun casque ou équipement de protection ne peut garantir une protection totale contre le risque de blessures ou même de mort en cas d'accident. Ne vous laissez pas avoir par le faux sentiment de sécurité que vous pouvez percevoir en endossant un équipement de protection même de la plus grande qualité. Endossez toujours un équipement de protection en respectant les recommandations du fabricant, et conduisez prudemment.

e. Cette moto est conçue pour rouler uniquement sur route ou surfaces pavées. Ne jamais utiliser la moto hors route, dans les sentiers ou sur revêtement non macadamisé.

f. Ne jamais attacher de porte-clés ou tout autre objet à votre clé de contact car ils pourraient créer des interférences lors du démarrage de votre moto.

g. Ne jamais attacher de side-car, de remorque ou tout autre accessoire à votre moto car cela pourrait rendre la moto instable et provoquer un accident.

h. Ne jamais modifier aucun des éléments de la moto sauf si ces modifications sont approuvées par écrit par MV Agusta. Des modifications non autorisées peuvent compromettre l'intégrité de la structure, le fonctionnement et l'efficacité de la moto. Toute modification éventuelle doit être réalisée par un revendeur MV Agusta agréé uniquement à l'aide d'accessoires certifiés MV Agusta.

i. Si votre moto est impliquée dans un accident, vérifiez tous les leviers (aux mains et aux pieds), les câbles, les protections, les étriers de frein, les jantes et tous les autres composants pour voir s'ils ne sont pas endommagés. Si vous n'êtes pas certain de l'ampleur des dégâts, rendez-vous chez votre revendeur MV Agusta. Ne roulez pas tant que les dégâts ne sont pas réparés par un revendeur MV Agusta agréé.

l. Eviter l'intoxication du monoxyde de carbone - Ne jamais laisser tourner le moteur dans des endroits fermés où les fumées d'échappement risquent de s'accumuler. Les fumées d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore et incolore pouvant provoquer des blessures voire entrainer la mort lorsqu'il atteint un certain niveau de concentration. Evitez de faire tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment. Faites tourner le moteur dans des espaces ouverts où la ventilation est maximale, de préférence à l'extérieur, afin d'éliminer les fumées d'échappement.

2.1.5. ENTRETIEN PROGRAMMÉ

ATTENTION

Nous vous signalons que si votre véhicule présente des dommages ou des disfonctionnements consécutifs au non respect du calendrier d'entretien ou à une mauvaise utilisation (notamment et à titre non exhaustif, survitesse du moteur, etc.), votre concessionnaire peut vous refuser le bénéfice de la garantie. En outre, dans ce cas, votre concessionnaire et MV Agusta déclinent toute responsabilité pour les dommages subis par le véhicule, l'utilisateur, les tiers et les biens appartenant à des tiers suite à ces dommages et disfonctionnements.

Les opérations d'entretien programmé, y compris les premières, sont payantes, pièces et main d'œuvre.

MV Agusta vous rappelle que toutes les interventions sur le véhicule, entretien programmé, réparations, réglages, remplacement de pièces, etc., doivent être exécutées par un atelier agréé, chez un concessionnaire MV Agusta, conformément aux modalités exposées dans le Manuel d'entretien, le Manuel d'atelier et les Circulaires techniques publiées par MV Agusta. MV Agusta ne garantit l'intervention que si elle est effectuée dans un atelier agréé, chez un concessionnaire MV Agusta opérant conformément aux standards techniques et aux procédures MV Agusta, en utilisant exclusivement des pièces détachées et des accessoires d'origine.

Après chaque intervention d'entretien obligatoire, le Client peut demander de télécharger, à partir du site MV Agusta Dealer.net, la liste des interventions d'entretien actuellement applicables et de l'imprimer.

Chaque coupon d'entretien est enregistré sur le site MV Agusta Dealer.net par l'atelier agréé responsable de l'intervention.

Les intervalles et les objectifs des interventions d'entretien peuvent varier en fonction des développements techniques. Le programme d'entretien le plus récent est toujours disponible sur le site Web MV Agusta Dealer.net. Votre Concessionnaire agréé MV Agusta se fera un plaisir de vous conseiller.

En cas de vente du véhicule, le nouveau propriétaire peut demander de télécharger l'Historique des Coupons d'Entretien à partir du site MV Agusta Dealer.net dans n'importe quel atelier MV Agusta agréé.

Calendrier d'entretien programmé

*Fréquence d'entretien Km (mi)**	*1000 (600)*	*Tous les ans*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Révision	*A*		*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	*J*	*K*	*L*	*M*	*N*	*O*

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectuées avec le coupon annuel ***obligatoire***

2.1.6. AVANT DE ROULER

a. Comme tous les produits, votre moto peut être victime d'usure au fil du temps. Avant de rouler, effectuez à chaque fois toutes les vérifications nécessaires telles qu'indiquées dans la Section 4.8 et contrôlez que tous les composants sont réglés correctement comme indiqué dans le Chapitre 5.

⚠ **ATTENTION**
N'enfourcher pas votre moto si ces prétests s'avèrent infructueux. Corrigez les erreurs avant de rouler.

b. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite d'huile ou de tout autre liquide qui indique que votre moto a un problème.

c. Testez vos freins dès les premiers tours de roues pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.

d. Assurez-vous que vos pneus soient gonflés à la pression recommandée et qu'il n'y ait pas de dommage au niveau de la bande de roulement ou la paroi latérale du pneu.

e. La conduite moto demande une attention toute particulière. Ne conduisez pas si vous êtes malade, en mauvaise condition physique, sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues ou si vous êtes dans un étant émotionnel pouvant affecter votre niveau de concentration.

2.1.7. DURANT LA CONDUITE

a. Votre moto est un véhicule à hautes performances. Ne confondez pas les capacités élevées de votre moto avec vos propres capacités. Acquérir de l'expérience demande du temps et de la pratique. Procéder avec grande précaution jusqu'à ce que vous soyez certain de bien maitriser les capacités de votre moto.

b. Conduisez toujours prudemment. Adoptez une conduite défensive afin d'éviter tout risque d'accident.

c. Changez de vitesse lorsque nécessaire pour être certain que le bon rapport de transmission soit choisi dans toutes les circonstances de conduite permettant ainsi au moteur de fonctionner en permanence à vitesse optimale. Evitez des rapports de transmission trop élevés à faible vitesse (tours/minutes trop bas) ainsi que des rapports trop bas à vitesse élevée (tours/minutes trop élevés). Un rapport de vitesse mal choisi peut avoir un impact négatif sur le contrôle de votre moto.

d. Lorsque la moto est lancée à vitesse élevée, le fait de rétrograder plusieurs fois successivement peut entrainer un surrégime du moteur. Avec comme conséquence que la roue arrière risque de se bloquer entrainant une perte de contrôle de la moto et provoquant un accident. Le moteur et la transmission pourrait également s'endommager. Ne jamais rétrograder plus d'une vitesse à la fois sans attendre que le régime du moteur ne se stabilise.

e. En descente, diminuer la vitesse de la moto en lâchant l'accélérateur et en recourant à un rapport de vitesse plus bas pour tirer profit au maximum du frein moteur. Utiliser les freins avant et arrière aussi peu que possible pour maintenir votre vitesse afin d'éviter une surchauffe des freins et une diminution des performances de freinage.

f. Freiner dans un virage peut entrainer une perte de contrôle de la moto. Toujours freiner avant d'entamer le virage.

g. Une rafale de vente inattendue peut entrainer la perte de contrôle de votre moto. Réduisez votre vitesse et faites extrêmement attention lorsque vous entamez le dépassement d'un véhicule de dimensions larges, lorsque vous sortez d'un tunnel ou lorsque vous roulez dans une région accidentée.

h. N'oubliez pas que plus vous prenez de la vitesse et plus vos distances de freinage augmentent et plus votre moto est difficile à contrôler.

i. Lorsque vous roulez en plein jour, n'oubliez pas d'allumer vos feux de croisement.

j. Gardez toujours vos pieds sur les repose-pieds et vos mains sur le guidon en roulant.

k. Evitez de rouler lorsque les routes sont glissantes en raison de la pluie, de la neige, de la neige fondante, du verglas, de projections de gravillons, etc. Evitez également de rouler sur des surfaces glissantes comme des plaques métalliques, bouches d'égout ou des grilles. Vous pourriez être confronté à une adhérence des pneus réduite qui rendrait plus difficile le contrôle et l'arrêt de la moto. Si vous êtes contraint de rouler dans de telles conditions, roulez à faible vitesse et évitez les manœuvres brusques.

l. Faites attention à l'état de la chaussée. Certaines chaussées contiennent des débris, des nids de poule et des fissures qui peuvent vous faire perdre votre équilibre ou le contrôle de votre moto. Familiarisez-vous avec l'état de la chaussée et restez vigilant de manière à pouvoir éviter tout danger.

m. Ne jamais tenter de faire des cascades ou manœuvres acrobatiques avec votre moto! Vous pourriez perdre le contrôle de la moto et être victime d'un accident. Vous provoqueriez aussi une usure prématurée de votre moto qui pourrait entrainer un accident. Les dommages résultant ne sera pas couvert par la garantie.

n. Seul un passager pourra prendre place sur votre moto. Ne jamais emmener plus d'un passager. Lorsque vous roulez avec un passager, ne perdez pas de vue que les mouvements et le poids du passager peuvent avoir un impact sur votre équilibre et le contrôle de votre engin.

o. Lorsque vous transportez des objets sur votre moto, assurez-vous que leurs poids soient répartis de manière équitable et qu'ils soient bien attachés. N'attachez jamais rien à votre guidon, votre fourche avant ou au cadre de votre moto car votre direction pourrait être endommagée. Des objets mal attachés ou mal placés peuvent interférer avec certains composants de la moto et votre aptitude à la conduite et provoquer un accident.

p. Ne dépassez jamais la limite de vitesse en vigueur. En évitant une vitesse excessive, vous diminuez le risque d'accidents. Choisissez toujours une vitesse appropriée en fonction de la circulation. Rouler à vitesse élevée ou participer à une compétition, c'est assumer volontairement une risque d'accident élevé. Respectez toujours les lois de la circulation, et ne jamais courez sur la route.

q. L'utilisateur de cette moto reconnait expressément qu'il existe des risques inhérents à la pratique de la moto, notamment mais pas uniquement le risque qu'un composant de votre moto puisse être défaillant et donc provoquer un accident, blesser des individus voire entrainer la mort. Lors de son achat et de son utilisation de la moto, l'utilisateur les accepte expressément, volontairement et en toute connaissance de cause et assume ces risques, comprenant notamment mais pas uniquement le risque de négligence passive ou active de MV Agusta ou de défauts cachés, latents ou évidents du produit et s'engage à ne pas contester les dommages inhérents à ces risques dans les limites prévues par la loi.

2.1.8. APRÈS AVOIR ROULÉ

⚠ **ATTENTION**

a. **Le moteur, les tuyaux d'échappement et tous les autres composants sont chauds après avoir fonctionné et présentent donc un risque de brûlure pour les adultes et les enfants. Rangez la moto dans un endroit où personne ne pourra entrer en contact avec ces parties chaudes.**

b. **Ne couvrez jamais la moto à l'aide d'un objet juste après son fonctionnement. Attendez que la moto soit refroidie. Recouvrez la moto avant que le moteur et ses composants ne soient refroidis entraine un risque d'inflammation et de dommages au niveau de la propriété.**

c. **Garez votre moto dans un endroit où il est peu probable qu'il puisse être heurté par un individu. Même de légers chocs peuvent entrainer la chute de la moto, endommageant la propriété, causant des blessures ou entrainant la mort, notamment des enfants.**

d. **Ne garez jamais votre moto sur des surfaces molles ou irrégulières car la moto risquerait de tomber provoquant ainsi des blessures voire entrainer la mort de personnes. Garez votre moto sur des surfaces dures et planes et assurez-vous que la béquille est complètement dépliée et que la moto est stable. Evitez de vous garer en côté ou sur un terrain accidenté, mais si cela est vraiment nécessaire, garez la moto face à la montée.**

e. **Ne jamais nettoyer ou brosser la moto juste après son fonctionnement car les parties chaudes présente un risque d'inflammation lorsqu'elles entrent en contact avec des substances inflammables. Attendre que la moto soit complètement refroidie. Ne jamais utiliser de système de nettoyage ou de brossage comprenant de la vapeur ou une forte pression car il pourrait endommager la moto, y compris les grilles du radiateur.**

2.1.9. INSTALLATION D'ACCESSOIRES

MV Agusta propose une vaste gamme d'accessoires conçus spécialement pour votre véhicule. Choisissez toujours vos accessoires en consultant votre revendeur MV Agusta pour vous assurer d'avoir choisi les accessoires les plus appropriés. Ces accessoires doivent être installés par un revendeur MV Agusta.

ATTENTION
Utilisez uniquement des accessoires MV Agusta d'origine. L'utilisation d'accessoires non originaux peut s'avérer dangereux pour le véhicule car diminue la maniabilité, la stabilité ou l'efficacité du système de freinage. C'est pourquoi, les dommages causés par l'installation de tout accessoire non original ne sont pas couverts par la garantie.

▶ **L**'ensemble des attaches et des boulons d'ancrage doivent être vérifiés attentivement après l'assemblage pour assurer une structure stable et un support inamovible pour l'accessoire.

ATTENTION
Des accessoires installés non correctement peuvent provoquer des accidents pouvant entrainer de graves blessures voire la mort.

▶ **V**érifiez que les accessoires qui ont été installés ne provoquent pas une diminution de la garde au sol et de l'inclinaison et de l'équilibre de votre moto. De plus, vérifiez que les accessoires installés ne provoquent par d'interférences avec la maniabilité du système de direction, la détente des suspensions et/ou le mouvement de tous les autres composants impliqués lors de la conduite.

▶ **L**e vent violent, ainsi que certains dépassements de véhicules larges, peuvent avoir un impact sur la stabilité de la moto qu'il soit équipé ou non d'accessoires. Des accessoires mal installés ou mal choisis augmentent le risque d'instabilité. C'est pourquoi, il faut veiller à bien choisir et à installer correctement tous les accessoires.

▶ **C**ertains accessoires peuvent pousser le motocycliste à conduire dans une position qui n'est pas naturelle. Cela peut bien évidemment

limiter votre liberté de mouvement et provoquer la perte de contrôle de la moto pouvant causer des accidents, et donc des blessures graves et parfois la mort. Si un accessoire est installé à un endroit entravant votre liberté de mouvement, contacter immédiatement votre revendeur MV Agusta avant de prendre la route avec votre moto.

▶ **L**'ajout d'accessoires électriques peut entrainer une surcharge du système électrique de la moto, provoquant des dégâts au niveau des câbles et du système électrique, des courts-circuits, des chocs électriques, des incendies, de graves blessures et même la mort.

2.1.10. CHARGEMENT DU VÉHICULE

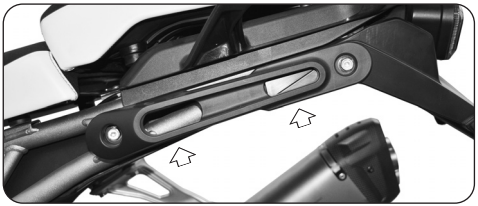
Le véhicule a été conçu pour être utilisé par un pilote et le cas échéant un passager. Pour l'utiliser en toute sécurité et dans le respect des dispositions du code de la route, il est obligatoire de ne jamais dépasser le poids lourd total maximum admis dont le valeur est indiquée ci-dessous.

MV Agusta LXP Orioli / Enduro Veloce
Masse maximum techniquement admissible:
480 kg (1058 lbs)
Masse maximum transportable:
154 kg (340 lbs)

La masse maximum techniquement admissible est le total des masses suivantes:

- masse du motocycle en ordre de marche;
- masse du pilote;
- masse du passager;
- masse du bagage et des accessoires.

⚠ **ATTENTION: NE JAMAIS SURCHARGER VOTRE MOTO! Conduire une moto surchargée peut endommager les pneus, les freins ou tous les autres composants structurels de votre moto et provoquer de graves blessures ou entrainer la mort. Vérifier que le poids total (comprenant le poids de la moto, du motocycliste, du passager, de la charge et de tous les accessoires) ne dépasse pas les valeurs du poids maximal spécifiques à votre véhicule.**



PRÉCAUTION: Ne pas attacher ou suspendre de charges, bagages ou accessoires de quelque nature que ce soit aux garnitures du cadre arrière. Ils risqueraient d'être endommagés.

ATTENTION

• La charge sur votre moto peut fortement affecter la maniabilité, le freinage, les performances et les dispositifs de sécurité de votre moto. Vous aurez besoin de plus de temps pour freiner, tourner et vous devrez rouler à vitesse réduite. Veillez adapter votre conduite en conséquence.

• Ne jamais transporter d'objets qui ne sont pas bien fixés sur votre moto, ils pourraient glisser ou même tomber et donc compromettre la stabilité de la moto. Attachez fermement les objets les plus lourds à la partie centrale de la moto et répartissez équitablement la charge des deux côtés de la moto.

• N'introduisez jamais d'objet ou d'accessoire dans les espaces ouverts du cadre de la moto de manière à éviter des interférences avec les parties mobiles de la moto.

• Avant de transporter une charge, contrôlez toujours l'usure et la pression des pneus.

• Réglez les suspensions en fonction de la charge.

• Même si la moto est chargée correctement, conduisez avec précaution et ne dépassez jamais 110 km/h (70 mph) lorsque vous transportez une charge.

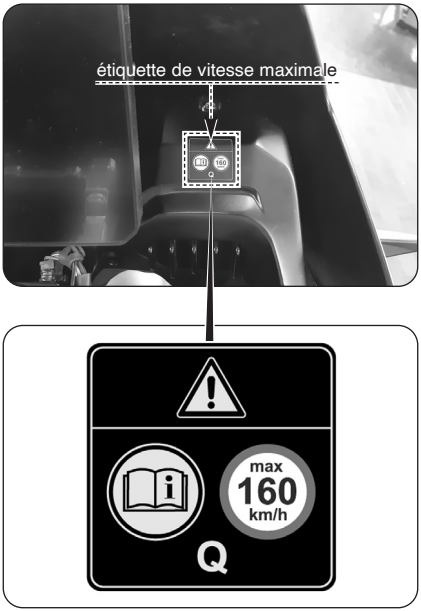
2.1.11. PNEUS STANDARD

En cas d'utilisation de pneus standard, il est recommandé d'utiliser des pneus dont l'indice de vitesse est égal ou supérieur à celui indiqué sur la carte grise du véhicule.

2.1.12. PNEUS M+S (Mud+Snow)

Le véhicule est prédisposé pour le montage de pneus **M+S** (Mud+Snow).

ATTENTION
Lorsque des pneus M+S avec un indice de vitesse Q sont installés, la vitesse maximale d'utilisation de la moto est de 160 km/h, comme indiqué sur l'étiquette d'avertissement apposée sur le côté du tableau de bord.



2.1.13. MODIFICATIONS

Ne jamais retirer de pièces d'origine, ou procéder à des modifications quelles qu'elles soient qui pourraient modifier la forme ou le fonctionnement de la moto.

ATTENTION: Toute modification de la moto (par ex. : altération et/ou retrait de composants) est interdite car elle pourrait compromettre la sécurité du véhicule et/ou la rendre non conforme aux dispositions légales. MV Agusta n'est pas responsable des dommages aux personnes et aux objets résultant de modifications à l'état d'origine de votre moto. La modification de la moto annule immédiatement la garantie et dégage MV Agusta de toutes ses obligations en matière de garantie.

2.1.14. COMPETITIONS

ATTENTION: Participer à des compétitions nécessite une expérience et une compétence particulière ainsi qu'un réglage spécifique de votre moto.

PRÉCAUTION: Les hautes températures atteintes par l'utilisation du véhicule sur circuit pourraient compromettre l'efficacité du pot catalytique et du système d'échappement. C'est pourquoi, nous vous suggérons d'installer un système d'échappement spécial pour utiliser votre véhicule sur circuit.

MV Agusta a développé une série de composants spécialement adaptés pour la pratique de la compétition. L'utilisation de ces composants est strictement limitée aux zones fermées à la circulation sous peine de poursuites judiciaires.

2.1.15. SATISFACTION DE LA CLIENTÈLE

❑ Seulement pour le Canada:
Si vous avez des questions à la transaction de vente ou de l'exploitation du véhicule, s'il vous plaît en discuter avec un membre de la direction du Concessionaire. Normalement, les questions peuvent être rapidement résolus à ce niveau. Toutefois, dans le cas où vous ne sentez pas vos questions ont été abordées, KTM CANADA INC.

(8701 Rue Samuel-Hatt, Chambly, QC J3L 6V4, Canada, (450) 441-4451, www.ktmcanada.com) voudrais que vous soyez au courant de sa participation à un Programme de Médiation / Arbitrage sans frais. KTM CANADA INC. est commis à l'arbitrage obligatoire des différends de propriétaires, concernant des allégations d'entretien du véhicule liées à l'usine. Le programme prévoit l'examen des faits en cause par une tierce partie arbitre impartial, et peuvent inclure une audience informelle devant l'arbitre. Le programme est conçu de telle sorte que l'ensemble du processus de règlement du litige, à partir du moment où vous déposez votre plainte à la décision finale, devrait être achevée dans environ 70 jours. Nous croyons que notre programme impartiale offre des avantages sur les tribunaux dans la plupart des administrations, car il est informel, rapide et gratuit. Pour de plus amples informations concernant l'éligibilité dans le Plan d'Arbitrage pour les Véhicules à Moteur du Canada (CAMVAP), composez sans frais le 1-800-207-0685. Votre demande doit être accompagnée du numéro d'identification du véhicule (VIN).

2.1.16. PRÉCAUTIONS CONTRE LE VOL

1. Chaque fois que vous garer votre moto, verrouillez la direction et retirez la clé de contact (voir § 3.5.).
2. Garez votre moto dans un garage fermé lorsque c'est possible.
3. Conservez toujours les données d'immatriculation mises à jour de votre moto.
4. Indiquez votre nom, votre adresse et votre numéro de téléphone dans l'espace prévu ci-dessous et gardez toujours le manuel d'utilisation dans la boite à gant de votre moto (voir § 4.6.). C'est très important car une moto volée peut ensuite être identifiée grâce aux informations indiquées dans le manuel qui s'y trouve à l'intérieur.

NOM: _____

ADDRESSE: _____

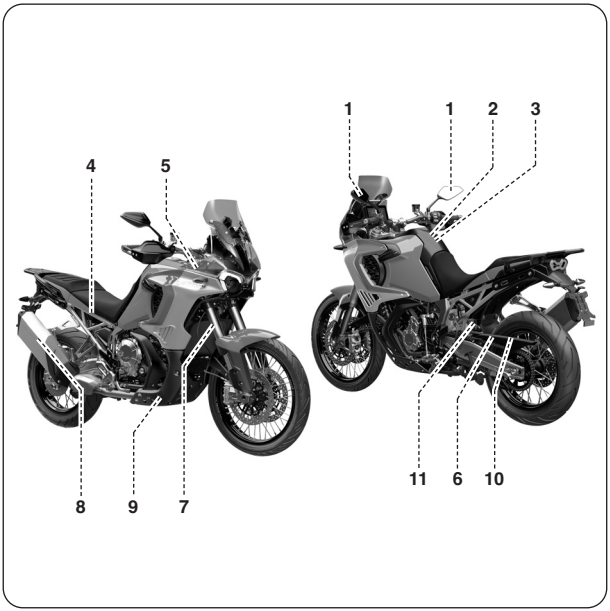
_____

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE: _____

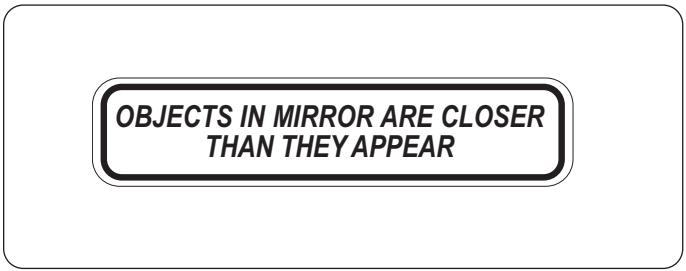
2.2. Positionnement des étiquettes de sécurité

1 - Rétroviseurs
2 - Avertissement de documentation
3 - Avertissement de essence
4 - Avertissement de batterie
5 - Etiquette de certification
6 - Contrôle des émissions
7 - Information sur le contrôle des émissions
8 - Information sur les émissions de gaz, Silencieux
9 - Information sur les émissions de gaz, Collecteurs
10 - Informations sur les pneus
11 - Amortisseur arrière

NOTE: Les étiquettes reprises dans les pages suivantes n'apparaissent pas à l'échelle réelle. Si vous éprouvez des difficultés à comprendre certaines de ces étiquettes, contactez un revendeur MV Agusta agréé.



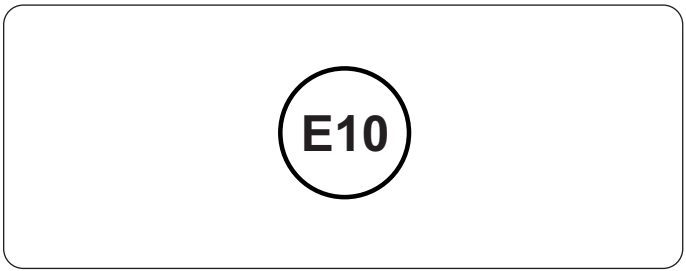
1. **ÉTIQUETTE ADHÉSIVE – RÉTROVISEURS**



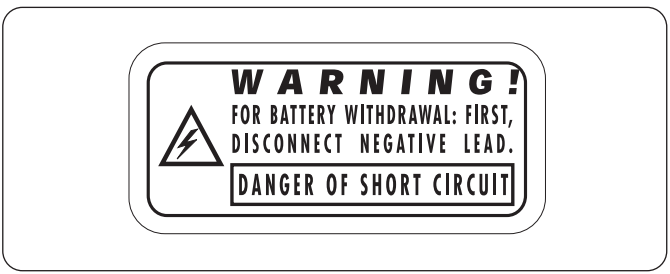
2. **ÉTIQUETTE ADHÉSIVE – AVERTISSEMENT DE DOCUMENTATION**



3. ÉTIQUETTE ADHÉSIVE – AVERTISSEMENT DE ESSENCE



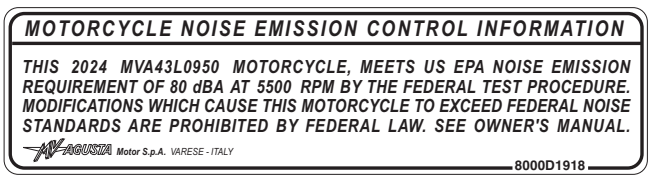
4. ÉTIQUETTE ADHÉSIVE – AVERTISSEMENT DE BATTERIE



5. ÉTIQUETTE ADHÉSIVE – ÉTIQUETTE DE CERTIFICATION



6. ÉTIQUETTE ADHÉSIVE – CONTRÔLE DES ÉMISSIONS



7. ÉTIQUETTE ADHÉSIVE – INFORMATION SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION

ENGINE DISPLACEMENT : 931 cc
ENGINE FAMILY : RMAMC.931MV1
ENGINE EXHAUST CONTROL SYSTEM: SFI + TWC + H02S

THIS VEHICLE CONFORMS TO US EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 2024 MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED 0.8 g/km HC+NOx, 12 g/km CO EXHAUST EMISSION STANDARD IN CALIFORNIA

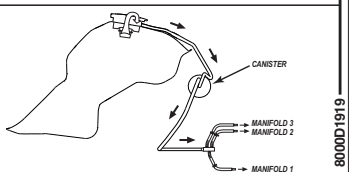
ENGINE TUNE-UP SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENT

ITEM	SPECIFICATIONS	INSTRUCTIONS
IGNITION TIMING :		No Adjustment
IDLE SPEED RPM (NEUTRAL):		1200 ± 100
IDLE MIXTURE :		No Adjustment
VALVE CLEARANCE (mm) :	IN 0.20 EX 0.25	See Service Manual
SPARK PLUG :	NGK CR9 EIB-9	GAP (mm): 0.9 0/-0.1

FUEL SPECIFICATIONS

UNLEADED OCTANE 90 R + M/2 — OIL : SAE 10 W 40 — TYPE : SEMI-SYNTHETIC

EVAPORATIVE FAMILY: RMAMU0018MHG
PERMEATION FAMILY: RMAMPMETAL01



MV Agusta Motor S.p.A.
MV Agusta Motorcycles North America, Inc.

8. ESTAMPAGE SUR LES SILENCIEUX – INFORMATION SUR LES ÉMISSIONS DE GAZ

MOTORCYCLE EXHAUST SYSTEM NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION. THIS MV AGUSTA EXHAUST SYSTEM, D1472 MEETS US EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF 80 dBA FOR THE FOLLOWING MOTORCYCLES: MVA43L0950.
INSTALLATION OF THIS EXHAUST SYSTEM ON MOTORCYCLE MODELS NOT SPECIFIED MAY VIOLATE FEDERAL LAW.

9. ESTAMPAGE SUR LES COLLECTEURS – INFORMATION SUR LES ÉMISSIONS DE GAZ

MOTORCYCLE EXHAUST SYSTEM NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION. THIS MV AGUSTA EXHAUST SYSTEM, D1470 MEETS US EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF 80 dBA FOR THE FOLLOWING MOTORCYCLES: MVA43L0950.
INSTALLATION OF THIS EXHAUST SYSTEM ON MOTORCYCLE MODELS NOT SPECIFIED MAY VIOLATE FEDERAL LAW.

10. ÉTIQUETTE ADHÉSIVE – INFORMATIONS SUR LES PNEUS

GVWR/PNBV **1058 lbs 480 kg** MV AGUSTA Motor S.p.A. VARESE - ITALY

GAWR/ PNBE lbs kg	*TIRE/PNEU - DIMENSION - RIM/JANTE*		*COLD INFLATING PRESSURE / PRES. DE GONFLAGE A FROID* 1 P *PSI/LPC kPa*	2 P *PSI/LPC kPa*
F 383 174	90/90-21 (54V) TL 90/90-21 54Q TL	2.15x21	29.0 200	40.6 280
R 675 306	150/70 R18 (70W) TL 150/70 B18 70Q TL	4.00x18	36.3 250	37.7 260

8000D1917

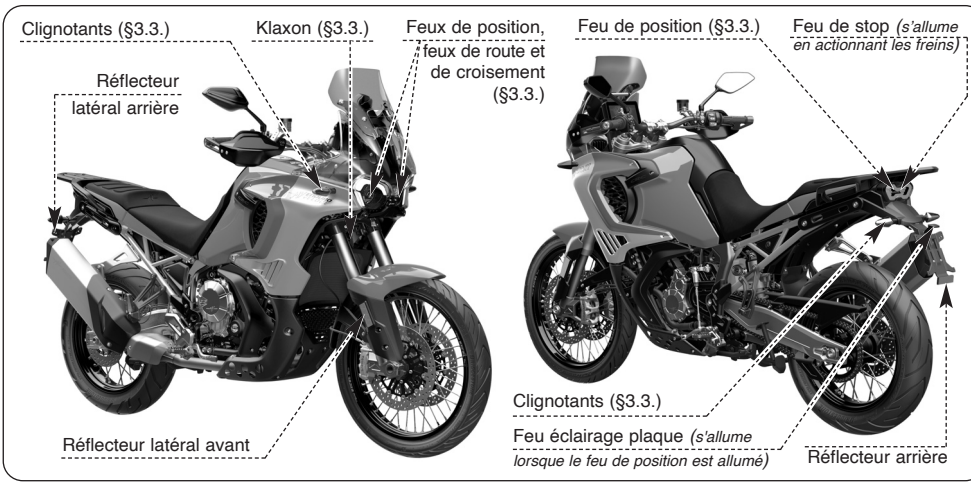
11. ÉTIQUETTE ADHÉSIVE – AMORTISSEUR ARRIÈRE

WARNING

CONTAINS HIGHLY COMPRESSED GAS
USE ONLY PERFECTLY DRY NITROGEN GAS
OTHER GASES MAY CAUSE EXPLOSION
DO NOT INCINERATE REFER TO OWNER'S MANUAL FOR REGULATING GAS

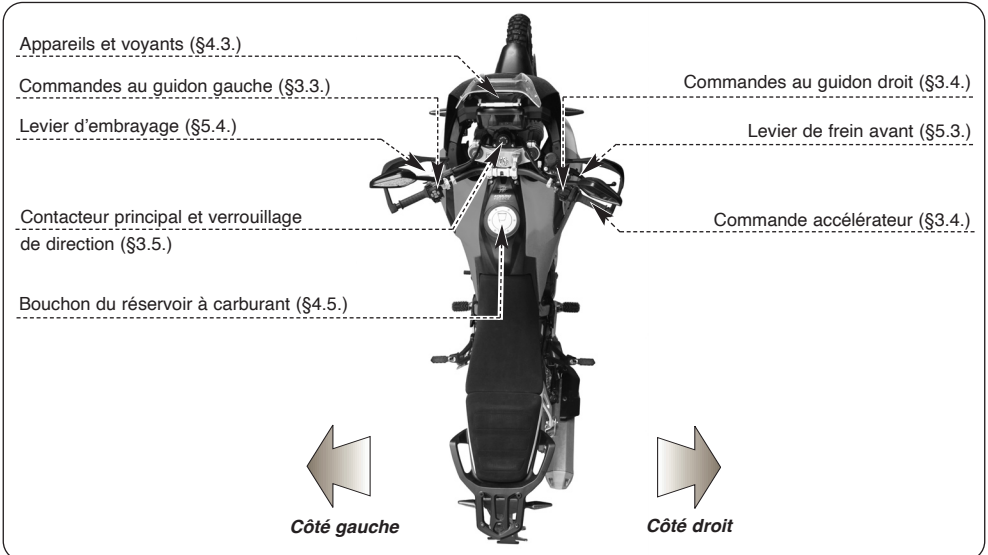
2.3. Sécurité - Signaux visuels et sonores

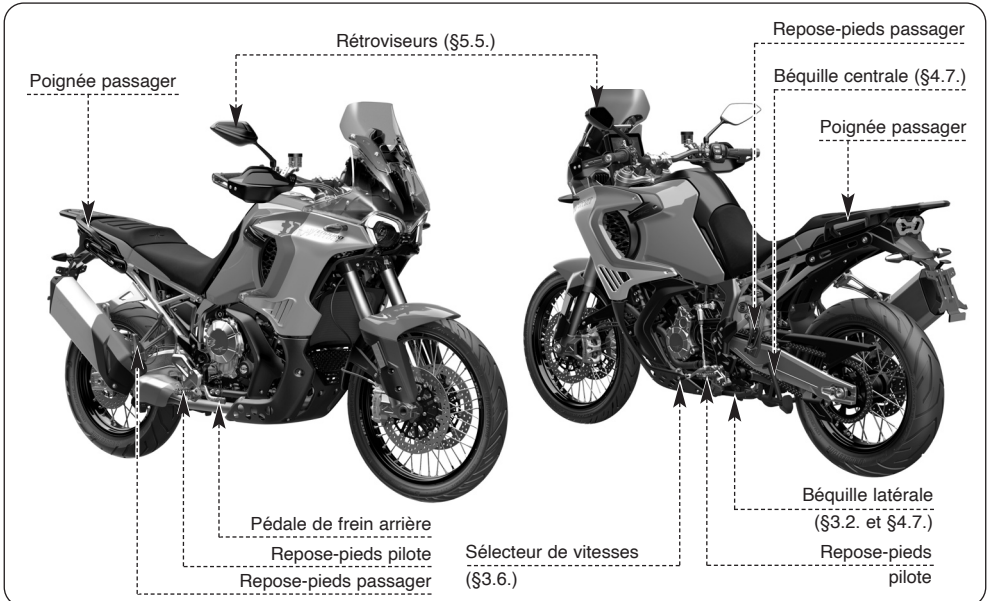
Avant chaque sortie, il est essentiel de vérifier le fonctionnement des signaux visuels et acoustiques.



FR 3

3.1. Position des commandes et appareils




Rétroviseurs (§5.5.)
Poignée passager
Repose-pieds passager
Béquille centrale (§4.7.)
Poignée passager
Pédale de frein arrière
Repose-pieds pilote
Repose-pieds passager
Sélecteur de vitesses
(§3.6.)
Béquille latérale
(§3.2. et §4.7.)
Repose-pieds
pilote

3.2. Béquille latérale

La béquille latérale est équipée d'un contacteur qui empêche à la moto de démarrer avec la béquille baissée.
Si le sélecteur de vitesses est actionné pour mettre la moto en mouvement lorsque le moteur tourne avec la béquille abaissée, le contacteur coupe le courant au moteur et provoque son arrêt.
Dans le cas où la moto se trouve en condition de stationnement (béquille baissée) avec un rapport engagé, le contacteur empêche le démarrage du moteur pour éviter tout risque de chute accidentelle.

⚠ **ATTENTION: Rouler avec la béquille latérale mal retirée risque de provoquer un accident lors de virages à gauche. Toujours retirer la béquille complètement avant de partir.**

⚠ **ATTENTION: Vérifiez au moins une fois chaque mois que l'interrupteur de sécurité est correctement activé par la béquille et qu'il fonctionne.**



3.3. Commandes au guidon gauche



1. **Boutons ▲/▼/◄/►/○**
   Appuyer pour modifier les fonctions du tableau de bord (§ 4.3.).
2. **Poussoir de clignotants**
   En le déplaçant vers la droit ou la gauche on allume les clignotants correspondants. Pour désactiver les clignotants, ramenez le levier en position centrale.
3. **Bouton de l'avertisseur sonore**
   Appuyer pour utiliser l'avertisseur.
4. **Bouton feux de détresse**
   Appuyer sur ce bouton pour allumer et éteindre les feux de détresse.



5. **Inverseur code/phare / Bouton de clignotement des phares**
   Levier sorti: feu de route
   Levier enfoncé: feu de croisement
   Pression: clignotement des phares
6. **Levier "Cruise Control"**
   Appuyer sur ce levier pour modifier les paramétres des fonctions "Cruise Control" (§ 4.3.6.) et "Speed Limiter" (§ 4.3.7.).

Boutons ▲/▼/◄/►/○
Les boutons externes permettent de sélectionner les fonctions de l'écran pour réaliser les réglages. Le bouton central " ○ " (OK) sert à valider les valeurs sélectionnées.

Levier des clignotants
Cette fonction permet de signaler aux autres usagers de la route, l'intention de changer de direction ou de voie de circulation.

⚠ **ATTENTION: Utilisez toujours les clignotants correctement. Actionnez les clignotants avant de tourner ou de changer de voie. Veillez à les couper dès que la manoeuvre est terminée. Si les clignotants ne sont pas utilisés ou coupés au moment opportun les autres conducteurs pourraient tirer des conclusions erronées concernant la trajectoire du véhicule et il pourrait y avoir un risque d'accidents, avec suite de blessures graves ou mortelles.**

Bouton de klaxon
Cette fonction sert pour attirer l'attention des autres usagers en cas de situations éventuelles de danger.

Bouton feux de détresse
Cette fonction sert pour rappeler l'attention des autres usagers de la route en présence d'une situation dangereuse.

Inverseur code/phare / Bouton de clignotement des phares
C'est normalement la fonction code qui s'allume. Lorsque les de trafic et de route le permettent, il est possible d'allumer le feu de route en agissant sur l'inverseur. Une pression sur le levier active le clignotement du phare pour rappeler l'attention des autres usagers de la route en présence d'une situation dangereuse.

Levier "Cruise Control"
Ce levier permet de modifier les paramètres des fonctions "Cruise Control" (§ 4.3.6.) et "Speed Limiter" (§ 4.3.7.).

3.4. Commandes au guidon droit

7. Bouton “ABS”
Appuyer pour activer ou désactiver le système anti-blocage de frein ABS (§ 4.3.4.4.).

8. Bouton “Launch Control” / “Speed Limiter”
Appuyer avec la moto arrêté pour activer la fonction “Launch Control” (§4.3.8.). Appuyer pendant la conduite pour activer la fonction “Speed Limiter” (§4.3.7.).

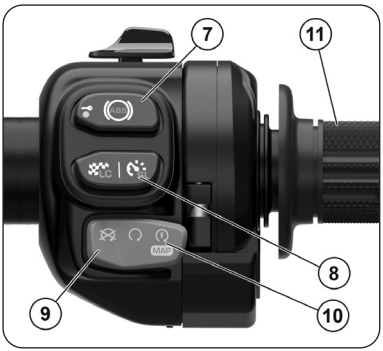
9. Coupe-circuit
Coupe le moteur et empêche le démarrage.

10. Bouton du démarreur / “MAP”
Actionne le démarreur. Dès que le moteur part, il faut le relâcher. Lorsque le moteur est en marche, appuyer sur ce bouton pour régler le mode de conduite (“Riding Mode”) (§4.3.5.2.).

11. Commande d’accélérateur
Tourner pour régler l’alimentation du moteur.

12. Levier d'activation feux de brouillard *
Le déplacement du levier vers l'avant ou vers l'arrière active ou désactive les feux de brouillard (si disponibles) (§4.3.9.).

(*): Fourni en standard sur LXP Orioli; disponible comme pièce détachée sur Enduro Veloce





Bouton "ABS"
Lorsque les modes de conduite "Off-Road" ou "Custom All-Terrain" sont sélectionnés, la pression de ce bouton permet de désactiver ou d'activer le système anti-blocage de frein ABS (voir § 4.3.4.4.).

❑ **Système antiblocage de frein (ABS)**
Les modèles LXP Orioli et Enduro Veloce sont équipés d'un système d'assistance au freinage ABS ("Antilock Braking System"), ce qui empêche les roues de se bloquer pendant le freinage d'urgence, ce qui garantit la stabilité du véhicule et le raccourcissement de la distance de freinage.

⚠ **ATTENTION: Lorsque le système ABS est activé, des vibrations pourraient être perceptible sur le levier ou la pédale de frein. Dans ce cas, il est recommandé de maintenir enfoncé les dispositifs de commande des freins afin de permettre au véhicule de compléter le freinage.**

⚠ **ATTENTION: Si le système ABS est en panne ou partiellement/totalement désactivé, le voyant correspondante sur le tableau de bord s'allume (voir § 4.3.1.). A partir de ce moment, le système antiblocage des freins ne pourraient pas être disponible lors du freinage. S'il ya un défaut dans le système ABS, il est recommandé de reprendre la course à vitesse réduite et contacter un centre d'assistance autorisé MV Agusta.**

Bouton "Launch Control" / "Speed Limiter"
Appuyer sur ce bouton avec la moto arrêté pour activer la fonction "Launch Control" pour le départ contrôlé du véhicule (voir §4.3.8.); appuyer sur ce bouton pendant la conduite pour activer la fonction "Speed Limiter" (voir §4.3.7.).

Coupe-circuit moteur
Cette fonction permet d'éteindre le moteur. De cette manière, le circuit d'allumage est coupé empêchant le redémarrage du moteur. Pour pouvoir démarrer, ramener le bouton en position de repos.

NOTE: En conditions normales, utilisez ce dispositif pour couper le moteur.

DANGER! Si l'accélérateur reste coincé, vous devez utiliser le coupe-circuit moteur pour arrêter la livraison de la puissance du moteur. La non-utilization de cet interrupteur d'arrêt dans une telle situation peut entraîner une perte de contrôle de votre moto, des blessures graves ou même la mort.

DANGER! Avant de redémarrer le moteur, vous devez déterminer les causes du défaut de l'accélérateur et effectuer les réparations nécessaires. Si nécessaire, confiez votre moto à un mécanicien qualifié. Ne pas le faire pourrait conduire à un accident, des blessures ou la mort.

Bouton de démarrage moteur / "MAP"
Ce dispositif permet le démarrage du moteur. De plus, une fois le moteur démarré, il permet de régler le mode de conduite du véhicule ("Riding Mode") (voir §4.3.5.2.).

RAPPEL: Pour éviter des dommages à l'installation électrique, ne tenez pas le bouton enfoncé plus de 5 secondes consécutives. Si le moteur ne démarre après plusieurs tentatives, consultez le chapitre "PANNES" de ce livret.

Commande d'accélérateur
Ce dispositif permet d'agir sur l'alimentation du moteur pour varier son régime de rotation. Pour actionner le dispositif, il faut faire pivoter la poignée à partir de la position de repos qui correspond au régime de ralenti moteur.

ATTENTION: Dans le cas où Votre moto est tombée ou a été impliquée dans un accident, faites vérifier le fonctionnement de l'accélérateur par un centre de service autorisé MV Agusta avant de reprendre la marche.

Levier d'activation feux de brouillard *
Il permet de activer ou désactiver les feux de brouillard (si disponibles) (voir §4.3.9).

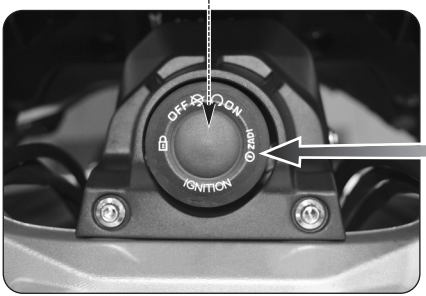
(*): Fourni en standard sur LXP Orioli; disponible comme pièce détachée sur Enduro Veloce

3.5. Bouton d'allumage et verrouillage de direction

Le système d'allumage du véhicule n'est opérationnel que lorsque la clé électronique se trouve dans son rayon d'action (à une distance maximale de ~1 m du véhicule).

⚠ **ATTENTION: Le système d'allumage reste opérationnel même quand le conducteur reste à une courte distance du véhicule avec la clé électronique sur lui. Ne laissez pas le véhicule sans surveillance afin d'éviter que d'autres personnes n'actionnent le bouton d'allumage par inadvertance.**

Bouton d'allumage et verrouillage de direction





Appuyer sur le bouton d'allumage pour activer et désactiver le circuit électrique et le verrouillage de la direction; les trois positions de commande sont décrites à la suite.

⚠ **ATTENTION: Ne jamais chercher à changer certaines fonctions du contacteur en cours de route sous peine de perdre le contrôle du véhicule.**

– "OFF"
Tous les circuits électriques sont coupés.

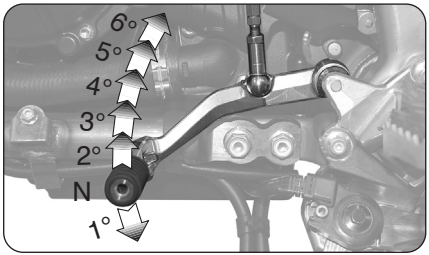
– "ON"
Tous les circuits électriques sont branchés, l'instrumentation effectue l'auto-diagnostic (voir §4.3.1.); le moteur peut démarrer.

– Verrouillage de direction
Après avoir éteint le système (bouton d'allumage sur "OFF"), le message ci-contre apparaît sur l'écran du tableau de bord. Tourner le guidon complètement vers la gauche ou la droite, puis appuyer sur le bouton d'allumage et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes pour activer le blocage du guidon. Dans ce cas, tous les circuits électriques sont coupés et la direction est verrouillée.





3.6. Sélecteur de vitesses



La position **N** "Neutral" correspond au point mort signalé par le voyant correspondant sur le tableau de bord. En déplaçant le sélecteur vers le bas, on engage la première vitesse. De la même manière, en déplaçant le sélecteur vers le haut, on passe la seconde vitesse et ainsi de suite à mesure que l'on déplace le sélecteur vers le haut, on passe dans l'ordre toutes les vitesses suivantes jusqu'à la sixième.

❑ **Fonction "Quick Shift"**

Les modèles LXP Orioli et Enduro Veloce sont équipés d'un changement rapide de vitesse (Quick Shift) qui permet de monter et descendre les rapports de vitesse sans tirer le levier d'embrayage ni actionner la commande d'accélérateur. Il est donc possible de passer une vitesse supérieure ou inférieure sans modifier l'accélération et en réduisant le temps de modification du rapport.

⚠ **ATTENTION: Le système "Quick Shift" n'est pas disponible dans les conditions suivantes:**
- lors du changement de vitesse avec le levier d'embrayage enfoncée;
- lorsque le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 30 km/h;
- lorsque le sélecteur n'est pas à la bonne position de départ pour un changement de vitesse.
En outre, lorsque vous conduisez le véhicule avec le moteur à un régime élevé et une basse vitesse, changer de vitesse sans tirer sur le levier d'embrayage peut provoquer des réactions brusques ce qui peut compromettre la stabilité du véhicule. MV Agusta recommande de tirer le levier d'embrayage dans toutes les circonstances ci-dessus, en particulier lorsque le régime moteur est proche de la vitesse de l'intervention du limiteur.

4.1. Utilisation de la moto

Cette partie du livret expose les principaux points qui permettent une utilisation correcte de la moto.

ATTENTION
La Votre moto montre caractéristiques élevées de puissance et de performances; pour l'utilisation, il est donc requise un niveau adéquat de connaissance du véhicule. Lors de la première utilisation de la moto, il est nécessaire de garder une attitude prudente. Une agressive ou impulsive attitude de conduite peut augmenter les risques d'accidents et représenter un danger pour Votre sécurité et celle d'autrui.

ATTENTION
Le dépassement du seuil maximum autorisé de régime du moteur (voir §4.3.2.) peut endommager le moteur.

ATTENTION
LES LIMITATIONS CONCERNANT L'UTILISATION ADMISE DU VÉHICULE SONT REPORTÉES DANS LA SECTION "INFORMATIONS POUR LA SÉCURITÉ".

4.2. Rodage

Prudence - Précautions: le non respect des indications suivantes peut porter préjudice à la durée et aux performances de la moto.

Le rodage est communément considéré comme une phase appliquée uniquement au moteur. En réalité, il est nécessaire également pour d'autres parties importantes de la moto, en particulier les pneumatiques, les freins, la chaîne de transmission etc. Durant les premiers kilomètres adopter une conduite tranquille.

❑ **De 0 à 500 km (de 0 à 300 mi)**
Pendant cette période, varier fréquemment le régime de rotation du moteur. Si possible, préférer les parcours en colline légère avec beaucoup de virages et éviter les longues lignes droites.



ATTENTION: Les pneumatiques neufs doivent être soumis à un rodage adéquat pour atteindre une efficacité complète. Eviter les accélérations, les virages et les freinages brusques pendant les premiers 100 km. Si la période de rodage initial des pneus n'est pas respectée, il y a risque de dérapage ou de perte de contrôle du véhicule entraînant un grave danger d'accident.

❑ **De 500 à 1000 km (de 300 à 600 mi)**
Pendant cette période, éviter les efforts prolongés du moteur.



❑ **De 1000 à 2500 km (de 600 à 1600 mi)**
Pendant cette période, il est possible de pousser un peu plus le moteur sans toutefois dépasser le régime indiqué.





4.3. Appareils et voyants

4.3.1. Voyants lumineux

1. **Voyant d'ouverture de la béquille latérale (rouge)**
   Il s'allume lorsque la béquille est baissée.

2. **Voyant ABS (orange)**
   Il indique si le système ABS est désactivé, en panne ou actif uniquement sur la roue avant (voir § 4.3.4.4.).

3. **Voyants Clignotants (vert)**
   Ils s'allument quand les clignotants ou les feux de détresse sont allumés.

4. **Voyant feux de brouillard (vert)**
   S'allume quand les feux de brouillard sont allumés.

5. **Voyant Feu de route (bleu) / Feu de croisement (vert)**
   S'allume quand les feux de nuit (feux de route/croisement) sont allumés.

6. **Voyant moteur (orange)**
   Il s'allume pour signaler un disfonctionnement du moteur.

7. **Voyant Pression huile moteur (rouge)**
   S'allume quand l'huile est à une pression insuffisante.

⚠ **ATTENTION**
Si il s'allume pendant la marche, s'arrêter immédiatement, contrôler le niveau de l'huile et si nécessaire remplir le réservoir de l'huile auprès d'un centre d'assistance autorisé MV Agusta. Si le voyant s'allume alors que le niveau est correct, ne pas redémarrer et contacter un centre d'assistance autorisé MV Agusta.

(continuer à la page suivante)



(suite de la page précédente)

8. **Voyant Réserve carburant (orange)**
   S'allume lorsque le réservoir contient moins de 4,5 litres de carburant.

9. **Voyant température du liquide de refroidissement (rouge)**
   Il s'allume lorsque le liquide de refroidissement est à une température trop élevée.

⚠ **ATTENTION: En cas de température élevée, arrêter le véhicule et contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Au cas où il serait nécessaire de remplir le réservoir, s'adresser à un centre d'assistance autorisé MV Agusta. Si l'indication apparaît et que le niveau est correct, ne pas redémarrer et contacter un centre d'assistance autorisé MV Agusta.**

10. **Voyant "Avertissement" (rouge)**
    Il s'allume pour signaler un disfonctionnement des composants du véhicule.

4.3.2. Écran multifonction

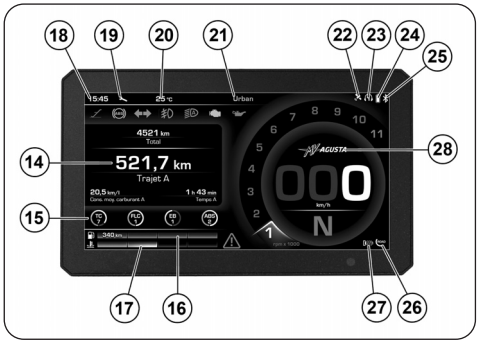
11. **Compteur de vitesse**
    Indique la vitesse. La valeur peut apparaître en kilomètres-heure (km/h) ou bien en milles par heure (mph).

12. **Écran rapport de vitesse**
    Indique le rapport de vitesse actuellement inséré. La position de point mort est indiquée par la lettre "N".

13. **Écran compte-tours / Voyant du limiteur de tours**
    Indique la valeur actuelle du régime moteur en tr/min (rpmx1000). La couronne s'allume en différentes couleurs (jaune/rouge/rouge clignotant) avant l'intervention du limiteur, à un nombre de tours qui dépend du rapport de la vitesse enclenchée.

⚠ **ATTENTION: Ne dépassez pas le seuil maximum de régime du moteur.**

(continuer à la page suivante)



(suite de la page précédente)

14. Informations principales: Cette zone contient des données et des informations principales sur le véhicule.

15. Écran contrôles électroniques
Indique l'état d'activation des fonctions de contrôle électronique du véhicule (voir §4.3.4.4.).

16. Niveau de carburant
Indique le niveau de carburant dans le réservoir et l'autonomie restante correspondante (en km ou mi).

17. Température du liquide de refroidissement
Indique la température du liquide de refroidissement.

18. Horloge: Indique l'heure en cours.

19. Icône "Service" (blanche)
Elle s'allume lorsque le seuil d'entretien programmé est dépassé.

20. Température ambiante
Indique la température ambiante.

21. Écran mode de conduite
Indique le mode de conduite actuellement sélectionné.

22. Icône "Enregistrement données"
Indique l'enregistrement des données provenant du module GPS installé sur le véhicule (voir §4.3.4.6.).

23. Icône "Interphone": Indique la présence d'un ou de deux dispositifs d'interphone associés.

24. Icône "Niveau batterie Smartphone"
Indique le niveau de recharge de la batterie du Smartphone connecté au tableau de bord.

25. Icône "Bluetooth": Indique l'état de la connexion Bluetooth entre le tableau de bord et votre Smartphone.

26. Icône "Pneus": Indique le type des pneus installés sur le véhicule (voir §4.3.5.2.).

27. Icône "Poignées chauffantes": Indique l'état d'activation des poignées chauffantes (voir §4.3.4.7.).

28. Informations secondaires
Cette zone contient des données et des informations supplémentaires sur le véhicule.

4.3.3. Démarrage du moteur

ATTENTION: Faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé peut être dangereux. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer des décès ou des états graves. Ne faire fonctionner le moteur qu'à l'extérieur, au grand air.

– En appuyant sur le bouton d'allumage du véhicule, l'instrumentation effectue le test de fonctionnement. Pendant cette phase, il n'est pas possible de démarrer le moteur.

– Afin que le système d'interruption du circuit d'allumage donne son accord pour le démarrage, une des conditions suivantes doit être observée:

- Le levier de vitesses est en position de point mort.
- Le levier de vitesses est enclenché sur une vitesse avec le levier de l'embrayage tiré et la béquille latérale relevée.

– Après la phase de contrôle initial (~ 6 secondes), si l'autodiagnostic n'a détecté aucune erreur, le tableau de bord passe en mode "MAIN PAGE" (page par défaut). Il est alors possible de démarrer le moteur.





– À l'approche de la prochaine opération d'entretien programmé, l'avertissement ci-contre s'affiche sur l'écran pendant l'autodiagnostic. Ce message s'affiche pendant une seconde, puis le tableau de bord passe automatiquement en mode “MAIN PAGE” (page par défaut).



– Si l'échéance de l'entretien programmé a été dépassée, l'avis ci-contre s'affiche. Ce signal reste actif jusqu'à ce que l'intervention de maintenance soit effectuée.



– Si l'autodiagnostic révèle une panne sur le véhicule ou une valeur faible de la tension de la batterie, une des pages d'erreur ci-contre s'affiche. En particulier, l'affichage identifie le dispositif de la moto sur laquelle le défaut a été détectée.



– En cas de signal d'erreur, appuyer sur le bouton " O " (OK) pendant plus d'une seconde pour accéder au "MAIN PAGE" (page par défaut). Il est alors possible de démarrer le moteur.



ATTENTION

• Si la panne signalée est sans gravité, il est possible de démarrer le moteur. Se rendre rapidement à un service après-vente agréé MV Agusta.

• Si la panne est grave, le moteur ne démarre pas. Contacter un service après-vente agréé MV Agusta pour résoudre le problème.

❑ Procédure de démarrage

– Appuyer sur le bouton di démarrage du moteur sans tourner la poignée de l'accélérateur.

– Dès que le moteur a démarré, relâcher le bouton.

Attention - Précaution:

• Pour éviter d'endommager le démarreur, ne tenez pas le bouton enfoncé plus de 5 secondes consécutives.

• Ne pas faire fonctionner le moteur avec le véhicule à l'arrêt pendant trop longtemps. La surchauffe pourrait dans ce cas endommager les composants internes du moteur. Il est préférable d'amener le moteur à la bonne température en sélectionnant une vitesse réduite.

• Afin de prolonger au maximum la vie du moteur, ne pas accélérer à fond quand le moteur est froid. Cette condition est signalée par l'apparition de l'indication "Cold Engine" sur le tableau de bord. La valeur maximum recommandée du régime du moteur est indiquée en bleu sur l'écran du compte-tours. Il est recommandé de maintenir le régime du moteur sous cette valeur jusqu'à ce que l'indication "Cold Engine" disparaisse.





4.3.4. Sélection des fonctions de l'écran

Pendant l'utilisation du véhicule, les modes de fonctionnement suivants peuvent être sélectionnés dans la zone principale:

- Odomètre et compteurs partiels
- Infos affichées (Informations générales)
- Modalité "Inertial" (Angle d'inclinaison / Accélération du véhicule / Accélérateur / Frein)
- Gestion des contrôles électroniques du véhicule
- Historique trajets (Données GPS)
- Poignées chauffantes *
- Dispositifs d'interphone
- Musique (Lecteur musical)
- Contacts (Annuaire)
- Navigation (Navigateur par satellite)

– Utiliser les commandes "◄" (gauche) o "►" (droite) à gauche du guidon pour naviguer dans les fonctions du menu.

(*): Disponible comme pièce détachée sur toutes les versions





4.3.4.1. Odomètre et compteurs partiels

– Le compteur kilométrique est automatiquement affichée quand le tableau de bord est en modalité “MAIN PAGE”. Appuyer sur les commandes “▼” (en bas) ou “▲” (en haut) pour naviguer dans les fonctions suivantes:

- Compteur kilométrique partiel A “Trajet A”
- Compteur kilométrique partiel B “Trajet B”

– L'écran affiche la distance parcourue, la durée du trajet et la consommation moyenne de carburant.
– N’appuyer sur aucun bouton. La dernière fonction sélectionnée s’affiche sur l’écran en conditions de fonctionnement normales.



❑ **Mise à zéro du compteur partiel**

– Appuyer sur les commandes “▼” (en bas) ou “▲” (en haut) pour sélectionner les compteurs partiels “Trajet A” ou “Trajet B”.
– En appuyant sur le bouton “O” (OK), une demande de confirmation de la procédure de remise à zéro du compteur “Trajet A” ou “Trajet B” apparaît sur l'écran.
– Appuyer sur le bouton “O” (OK) pendant plus d’une seconde pour mettre à zéro la distance en kilomètres ainsi que la durée du voyage et la consommation moyenne de carburant.



4.3.4.2. Infos affichées (Informations générales)

– Appuyer sur la commande "▸" (droite) et sélectionner le mode "Infos affichées".
– Ce mode permet d'afficher cycliquement les paramètres suivants sur le véhicule:

- Odomètre (Compteur total)
- Distance parcourue (Trajet A)
- Profil utilisateur actif
- Date
- Temps de voyage (Trajet A)
- Consommation moyenne de carburant (Trajet A)
- Distance parcourue (Trajet B)
- Temps de voyage (Trajet B)
- Consommation moyenne de carburant (Trajet B)
- Voltage de batterie

– Appuyer sur les commandes "▾" (en bas) ou "▴" (en haut) pour faire défiler la liste des informations du véhicule. Suivre les instructions données au paragraphe §4.3.5. pour modifier l'ordre d'affichage des paramètres listés ci-dessus.





4.3.4.3. Modalité “Inertial”

– Appuyer sur la commande “▶” (droite) pour sélectionner le mode “Inertial”. Cette fonction permet d'afficher l'accélération instantanée le long des axes longitudinal et latéral du véhicule. Par ailleurs, elle permet d'afficher en temps réel la pression du frein avant, l'ouverture de la commande de l’accélérateur et l'angle d'inclinaison latérale.



– Ce mode permet d’afficher les paramètres suivants de la position du véhicule:

- ❑ *Angle d’inclinaison latéral*: Mesure l'angle d'inclinaison latérale du véhicule en degrés.
- ❑ *Accélération*: Mesure la valeur des accélérations longitudinale et latérale agissant sur le véhicule, exprimées en “g” (accélération de gravité).
- ❑ *Accélérateur*: Mesure le pourcentage d’ouverture de la commande de l’accélérateur.
- ❑ *Frein*: Mesure la pression relative au système de freinage avant.



4.3.4.4. Gestion des contrôles électroniques du véhicule

– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pour sélectionner le mode "Contrôles électroniques".
– Ce mode permet d'afficher la liste des contrôles électroniques du véhicule:

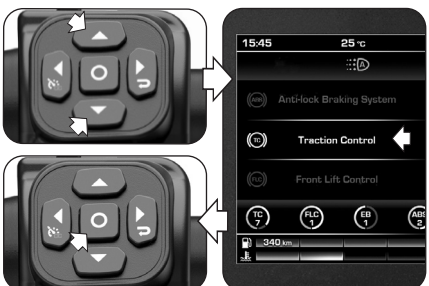
- "Traction Control" (Contrôle de traction)
- "Front Lift Control" (Contrôle de levage)
- "Engine Brake" (Gestion du frein moteur)
- "Anti-lock Braking System" (Système ABS)



❑ **TRACTION CONTROL (Contrôle de traction)**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Traction Control".

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) afin de permettre la modification du contrôle de traction.



– En appuyant sur la commande "▲" (en haut), le niveau du contrôle de traction passe à la valeur suivante. D'autre part, en appuyant sur la commande "▼" (en bas), le niveau de contrôle de traction diminue à la valeur inférieure. Cette valeur peut varier entre les valeurs suivants, en fonction du mode de conduite sélectionné (voir §4.3.5.2.):

- ❑ *Mode "Off-Road":*
  - – **0** -> Contrôle de traction désactivé
  - – **1 ÷ 2** -> Chemin de terre
- ❑ *Mode "Urban" / "Touring":*
  - – **0** -> Contrôle de traction désactivé
  - – **1 ÷ 5** -> Route asphaltée (sèche)
  - – **6** -> Route asphaltée (mouillée)
- ❑ *Mode "Custom All-Terrain":*
  - – **0** -> Contrôle de traction désactivé
  - – **1 ÷ 2** -> Chemin de terre
  - – **3 ÷ 7** -> Route asphaltée (sèche)
  - – **8** -> Route asphaltée (mouillée)

REMARQUE: Lorsque le niveau « 0 » du contrôle de traction est sélectionné, l'avertissement de désactivation du contrôle de traction représenté ci-contre s'affiche dans la zone des informations secondaires.



– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pour sortir du menu de modification du contrôle de traction et revenir au mode "Contrôles électroniques" ; la valeur sélectionnée du niveau du contrôle de traction reste affichée dans la partie inférieure gauche de l'écran.

■ **Indications pour la sélection du niveau TC**

⚠ **ATTENTION: La fonction du contrôle de traction (TC) a les conditions de fonctionnement optimales uniquement avec les pneus et le rapport de transmission secondaire fournis dans l'équipement d'origine du véhicule et recommandés par MV Agusta (voir §8.2. de ce manuel). L'utilisation de pneus avec dimensions différentes de celles prescrites peut modifier les caractéristiques et la sécurité de fonctionnement de la fonction TC; donc, nous vous déconseillons d'utiliser des pneus de dimensions différentes de celles homologuées pour votre véhicule. En cas de petites différences (par exemple pneus de marque et/ou de type différents de ceux fournis dans l'équipement d'origine du véhicule) ou lors de l'utilisation d'un rapport de transmission secondaire différent de celui fourni dans l'équipement d'origine du véhicule, afin de restaurer les conditions de fonctionnement optimales, il est conseillé d'effectuer l'apprentissage automatique des dimensions des pneus (TC2W) comme décrit dans les pages suivantes.**

– L'intervention du contrôle de traction est étroitement liée au niveau de la fonction TC. Le niveau **1** correspond à la condition minimale d'intervention du contrôle de traction; le niveau le plus élevé correspond à la condition maximale d'intervention (intervention au moindre glissement sur la roue arrière). Entre les niveaux minimum et maximum, il est possible de sélectionner d'autres niveaux d'intervention intermédiaires, grâce auxquels il est possible d'augmenter régulièrement l'intervention du contrôle de traction.

– Le choix du niveau correct du contrôle de traction dépend des paramètres suivants:
- Conditions d'adhérence (type et usure des pneus, type d'asphalte, météo, etc.);
- Caractéristiques de la piste ou de l'itinéraire;
- Style de conduite personnel.

• **Dépendance aux conditions d'adhérence**
La sélection du niveau correct de la fonction TC est étroitement liée aux conditions d'adhérence de la piste ou de l'itinéraire. Un niveau d'adhérence bas nécessite un niveau élevé de la fonction TC, ce qui garantit une intervention plus forte du contrôle de traction.

• **Dépendance au type de piste ou d'itinéraire**
Lors de la conduite sur une piste ou un itinéraire avec des courbes avec une vitesse de déplacement homogène, il sera plus facile de sélectionner un niveau de TC qui répond aux besoins de chaque courbe; par contre, lors de la conduite sur des pistes avec des courbes avec des vitesses de déplacement différentes, il faudra accepter un niveau de TC de compromis.

• **Conseils pour l'utilisation en tout-terrain**
Lors de la conduite sur des routes de gravier, il est recommandé de sélectionner le niveau 2 de la fonction TC pour la première partie de l'itinéraire afin de vous familiariser avec le système de contrôle de traction. Sur les parcours qui suivent, il est conseillé d'essayer de diminuer le niveau de contrôle de traction, en passant successivement aux niveaux inférieurs jusqu'à ce que vous trouviez le niveau qui correspond le mieux à vos exigences de conduite.

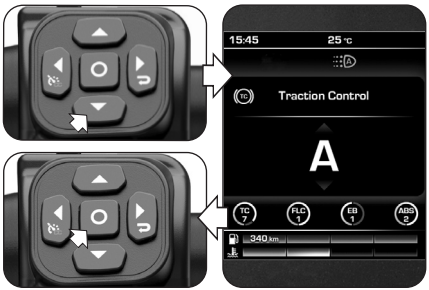
• **Conseils d'utilisation sur route**
Lors de la conduite sur route, il est recommandé de sélectionner d'abord une valeur moyenne-élevée de TC, afin de se familiariser avec le système du contrôle de traction. Si l'intervention du contrôle de traction est trop forte, il est conseillé d'essayer de passer aux valeurs inférieures jusqu'à ce que vous trouviez le niveau qui correspond le mieux à vos exigences de conduite. Si des changements se produisent dans les conditions d'adhérence, dans le type de route et/ou dans le style de conduite de manière à rendre le niveau TC actuel ne convenant plus, il est conseillé de passer au niveau suivant et de faire plusieurs tentatives en sélectionnant les valeurs supérieures et/ou inférieures les plus proches, jusqu'à ce que vous trouviez le niveau qui correspond le mieux aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

■ **Apprentissage automatique des dimensions des pneus (TC2W)**

– En cas de remplacement des pneus de dimensions différentes de celles prescrites, accéder au mode de modification du contrôle de traction et appuyer sur la commande "▼" (en bas) jusqu'à sélectionner la lettre "**A**".
– Appuyer sur le bouton " O " (OK) pour activer l'apprentissage automatique des dimensions des pneus ("TC2W").

⚠ **ATTENTION: L'activation de la fonction "TC2W" doit être effectué avec le moteur en marche, le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre.**

– Mettre le véhicule en marche à une vitesse constante de 40 km/h et avec le 2ème rapport engagé; la fonction "Cruise Control" s'active automatiquement.
– Ramener l'accélérateur en position de repos; un compte à rebours de 5 secondes commence sur l'écran, pendant lequel la circonférence des pneus est relevée.
– Le message "*Completé avec succès*" apparaît à l'écran pour indiquer que la procédure de réglage s'est déroulée correctement. Le TC prend la valeur par défaut correspondant au mode de utilisation ("Riding Mode") sélectionné (voir § 4.3.5.2).
– Par contre, en appuyant sur la commande "▶" (droite) pendant le réglage, la procédure s'interrompt; le message "*Pas completé*" apparaît à l'écran.







4 FR

LXP Edi Orioli

❑ **FRONT LIFT CONTROL (Contrôle de levage)**

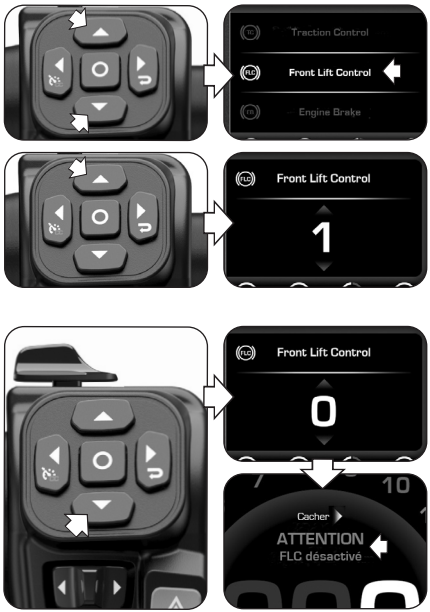
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) et sélectionner le mode "Front Lift Control", puis appuyer sur le bouton "O" (OK) afin de permettre la modification de l'état d'activation du contrôle du levage de la roue avant. N.B.: La fonction "Front Lift Control" est active par défaut sur le véhicule.

– En appuyant sur la commande "▲" (en haut), la valeur "**1**" est affichée à l'écran; dans cette condition, la fonction "Front Lift Control" est activée.

– En appuyant sur la commande "▼" (en bas), la valeur "**0**" est affichée à l'écran; dans cette condition, la fonction "Front Lift Control" est désactivée.

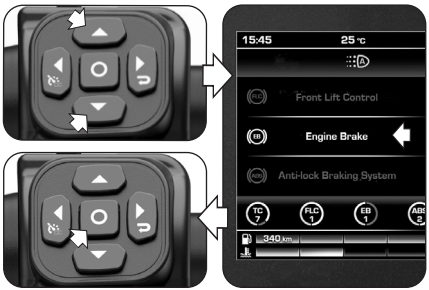
REMARQUE: Lorsque le niveau "0" du Front Lift Control est sélectionné, l'avertissement de désactivation du FLC représenté ci-contre s'affiche dans la zone des informations secondaires.

– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pour sortir du menu de modification de la fonction "Front Lift Control" et revenir au mode "Contrôles électroniques"; l'état d'activation de la fonction "Front Lift Control" reste affichée dans la partie inférieure gauche de l'écran.



❑ **ENGINE BRAKE (Niveau de frein moteur)**

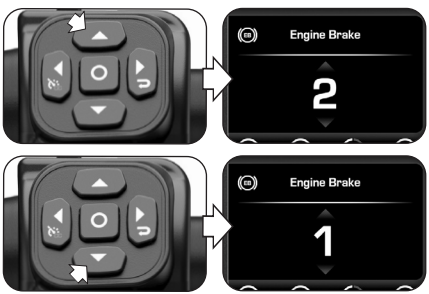
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) et sélectionner le mode "Engine Brake", puis appuyer sur le bouton "O" (OK) afin de régler l'intervention du frein moteur.



– En appuyant sur la commande "▲" (en haut), le niveau de frein moteur passe à la valeur suivante. D'autre part, en appuyant sur la commande "▼" (en bas), le niveau de frein moteur diminue à la valeur inférieure. Le niveau de frein moteur peut varier entre les valeurs suivantes:

– **1** -> Frein moteur réduit
– **2** -> Frein moteur maximal

– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pour sortir du menu de modification de la fonction "Engine Brake" et revenir au mode "Contrôles électroniques"; la valeur sélectionnée du niveau de frein moteur reste affichée dans la partie inférieure gauche de l'écran.



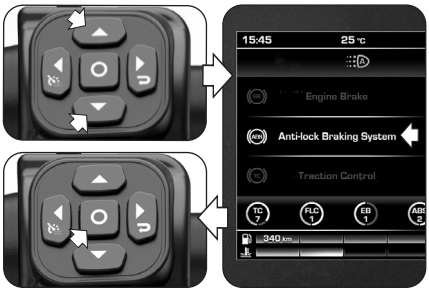
❑ **Anti-lock Braking System (ABS)**

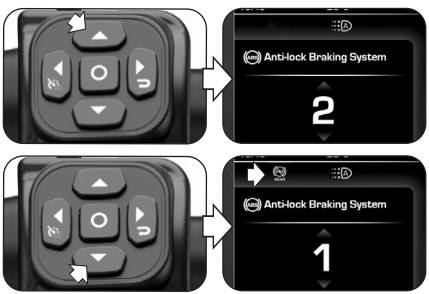
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) et sélectionner le mode "Anti-lock Braking System", puis appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer la modification du mode du système ABS.

– En appuyant sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut), le mode du système ABS peut varier entre les valeurs suivantes:

– **1** -> ABS désactivé sur la roue arrière / Fonction OCB (Cornering) désactivée / Fonction RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) réduite
– **2** -> ABS pleinement actif (sur les deux essieux) / OCB et RLM actifs

⚠ **ATTENTION: Lorsque le système ABS passe au niveau "1", la fonction "cornering" (stabilisation lors du freinage dans les virages) est désactivée. Dans ce cas, il est recommandé d'appliquer l'action de freinage avec prudence dans les virages pour éviter le risque de perdre le contrôle du véhicule.**





– Appuyer sur la commande "▸" (droite) pour sortir du menu de modification de la fonction "ABS" et revenir au mode "Contrôles électroniques"; le mode d'intervention sélectionné du système ABS reste affichée dans la partie inférieure gauche de l'écran.

– Lorsque les modes de conduite "Off-Road" ou "Custom All-Terrain" sont sélectionnés, il est possible, lorsque le véhicule est à l'arrêt, de sélectionner le niveau "**0**" (ABS complètement désactivé) en appuyant sur le bouton "ABS" situé sur le côté droit du guidon pendant plus de 3 secondes. En appuyant de nouveau sur le bouton "ABS" pendant plus de 3 secondes, le système ABS est réactivé (la réactivation peut être effectuée même lorsque le véhicule est en mouvement).

REMARQUE: Lorsque le niveau "0" du système ABS est sélectionné, l'avertissement de désactivation ci-contre s'affiche dans la zone des informations secondaires.

REMARQUE: Les valeurs ABS "1" et "2" sont sélectionnables avec tous les modes de conduite; le niveau "0" n'est sélectionnable qu'avec les modes de conduite "Off-Road" et "Custom All-Terrain".





4.3.4.5. Historique trajets (Données GPS)

– Appuyer sur la commande "▸" (droite) et sélectionner le mode "Historique trajets". "**OFF**" apparaît sur l'écran; dans cette condition, l'enregistrement des données par GPS est désactivé.

– Appuyer sur la commande "▲" (en haut) pour modifier l'état d'activation d'enregistrement des données qui arrivent du module GPS installé sur le véhicule. En appuyant sur la commande "▲" (en haut), "**ON**" apparaît sur l'écran; dans cette condition, l'enregistrement des données par GPS est activé. L'état d'activation de l'enregistrement des données est indiqué par l'apparition de l'icône correspondante dans la partie supérieure droite de l'écran. L'icône clignote pendant la phase de triangulation et devient fixe lorsque le GPS se verrouille sur la position.

– Pour terminer l'enregistrement des données, appuyer sur la commande "▼" (en bas) jusqu'à ce que "**OFF**" apparaisse à nouveau sur l'écran. Une fois l'enregistrement terminé, les données d'enregistrement peuvent être téléchargées et visualisées via l'application "MV Ride" (voir §4.3.10.) installée sur le Smartphone connecté au tableau de bord.





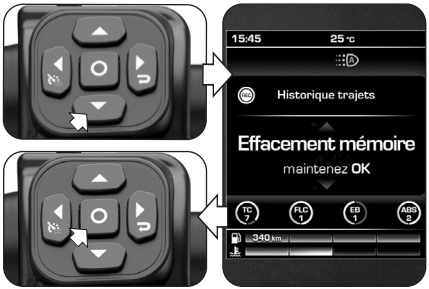
❑ **Réinitialiser la mémoire des données de voyage**

– Appuyer sur la commande "▼" (en bas) pour afficher le message "Effacement mémoire"; cette fonction permet d'effacer les données de voyage enregistrées dans le module GPS du véhicule.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour procéder à l'effacement des données de voyage.

– Lorsque l'effacement est terminé, le message "Effacement mémoire terminé" apparaît sur l'écran pour indiquer que la procédure d'effacement s'est déroulée avec succès.

– À la fin de la procédure d'effacement, appuyer sur la commande "▲" (en haut) jusqu'à ce que "**OFF**" apparaisse à nouveau sur l'écran.





4 FR

4.3.4.6. Poignées chauffantes *

– Appuyer sur la commande "▶" (droite) et accéder au menu d'activation des poignées chauffantes. Le niveau d'activation actuel est identifié par le chiffre indiqué sur l'écran.

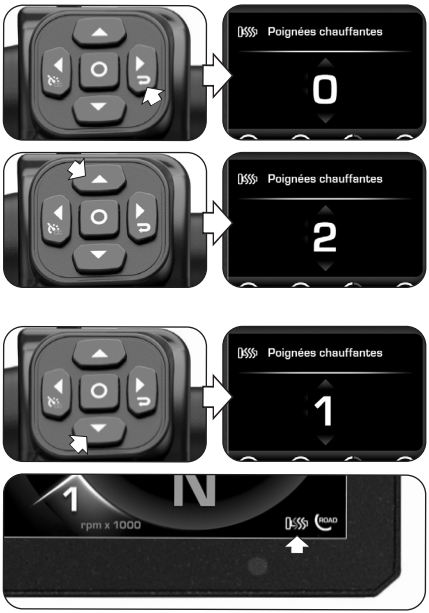
REMARQUE: L'affichage et l'activation des poignées chauffantes ne peuvent être effectuées que avec le moteur en marche.

– Appuyer sur les commandes "▲" (en haut) ou "▼" (en bas) pour naviguer entre les options d'activation suivantes:

– **0** -> Chauffage éteint
– **1 ÷ 3** -> Chauffage allumé - Température croissante

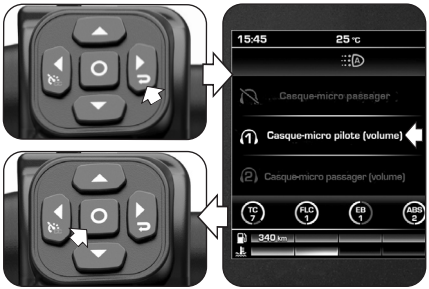
– N'appuyer sur aucun bouton. Le niveau de chauffage sélectionné est identifié par le nombre de barres rouges sur le symbole apparaissant en bas à droite de l'écran.

(*): Disponible comme pièce détachée sur toutes les versions



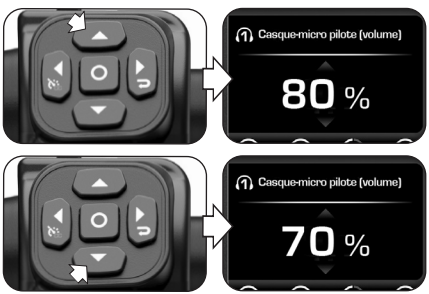
4.3.4.7. Dispositifs d'interphone

– Appuyer sur la commande "▸" (droite) et accéder au mode "Dispositifs d'interphone". Cette fonction n'est visible que si un ou plusieurs dispositifs d'interphone supplémentaires (par exemple casques à écouteurs, microphones, etc.) sont disponibles et connectés au tableau de bord (voir §4.3.5.6.).



❑ **Réglage du volume audio du casque-micro pilote**

– Appuyer sur les commandes "▲" (en haut) ou "▼" (en bas) pour sélectionner le mode "Casque-micro pilote (volume)".
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer la modification du volume audio du casque-micro pilote.
– En appuyant sur la commande "▲" (en haut), le niveau du volume est augmenté en passant à la valeur supérieure. D'autre part, en appuyant sur la commande "▼" (en bas), le niveau du volume est diminué en passant à la valeur inférieure. Cette valeur peut varier entre **0** et **100%**.



– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pour revenir au mode "Dispositifs d'interphone".



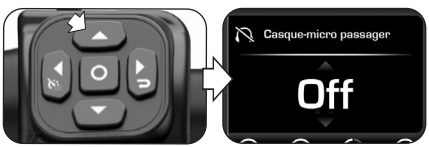
❑ **Activation du casque-micro passager**

– Appuyer sur la commande "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Casque-micro passager" (si présent).

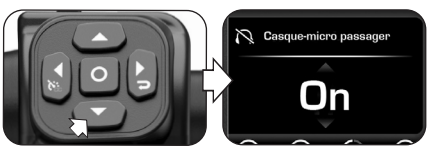


– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour accéder au menu d'activation du casque-micro passager.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour modifier l'état d'activation du casque-micro passager:



– **Off** -> Casque-micro passager désactivé
– **On** -> Casque-micro passager activé

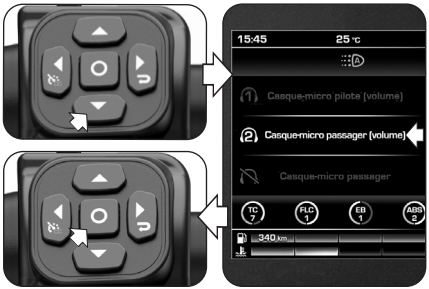


– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pour revenir au mode "Dispositifs d'interphone".

❑ **Réglage du volume audio du casque-micro passager**

– Si le casque-micro passager est activé, appuyer sur la commande "▼" (en bas) pour sélectionner le mode "Casque-micro passager (volume)".

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer la modification du volume audio du casque-micro passager.



– En appuyant sur la commande "▲" (en haut), le niveau du volume est augmenté en passant à la valeur supérieure. D'autre part, en appuyant sur la commande "▼" (en bas), le niveau du volume est diminué en passant à la valeur inférieure. Cette valeur peut varier entre **0** et **100%**.

– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pour revenir au mode "Dispositifs d'interphone".

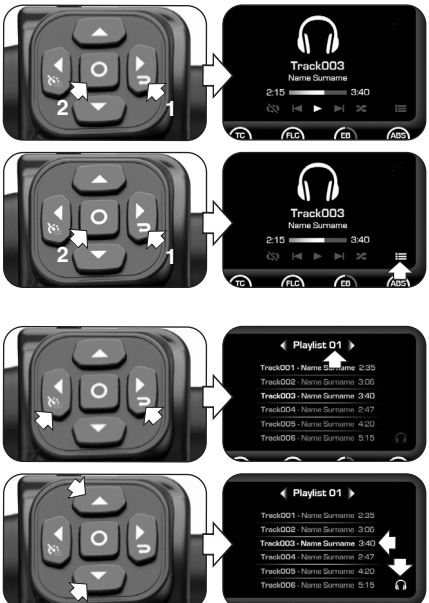


4.3.4.8. Musique (Lecteur musical)

– Appuyer sur la commande "▶" (droite) et sélectionner le mode "Musique". Cette fonction n'est visible que lorsqu'un Smartphone est connecté au tableau de bord via l'application "MV Ride" (voir §4.3.10.).
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour accéder au menu du lecteur musical.

❑ **Playlist (Liste des titres enregistrés)**

– Appuyer sur "▶" (droite) pour sélectionner l'icône ☰, puis appuyer sur "O" (OK) pour accéder aux playlists enregistrées sur le Smartphone connecté au tableau de bord. N.B.: Lors de l'utilisation de services de streaming, les playlists associées ne sont pas affichées.
– Appuyer sur les commandes "◀" (gauche) ou "▶" (droite) pour parcourir les playlists.
– Une fois la playlist sélectionnée, appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour parcourir les titres.
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour sélectionner le titre souhaité. La lecture du morceau commencera automatiquement. Au contraire, appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant plus d'une seconde pour quitter le sous-menu "Playlist" sans faire de sélection.



❑ Lecture d'un morceau de musique

– Appuyer sur les commandes "◄" (gauche) ou "►" (droite) pour sélectionner l'icône ► (Play), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'une des options de lecture suivantes pour la piste sélectionnée:

- ► : Début la lecture (Play)
- II : Arrêt la lecture (Pause)



❑ Sélectionner la piste précédente

– Appuyer sur la commande "◄" (gauche) pour sélectionner l'icône I◄ (Previous), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) pour sélectionner la piste précédente dans la playlist; la lecture de la piste commencera automatiquement.

❑ Sélectionner la piste suivante

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pour sélectionner l'icône ►I (Next), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) pour sélectionner la piste suivante dans la playlist; la lecture de la piste commencera automatiquement.



❑ Répéter piste / playlist

– Appuyer sur la commande "◂" (gauche) pour sélectionner l'icône ⟲ (Repeat), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) pour sélectionner les modes de répétition suivants:

- ⟲ : Aucune répétition (lecture normale)
- ⟲ : Répétition de la playlist sélectionnée
- ⟲ : Répétition de la piste sélectionnée

– N'appuyer sur aucun bouton; le mode de répétition sélectionné sera activé automatiquement.



❑ Shuffle (Lecture aléatoire)

– Appuyer sur la commande "▸" (droite) pour sélectionner l'icône ⤮ (Shuffle), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) pour sélectionner les modes de lecture des pistes suivants sur le Smartphone connecté au tableau de bord:

- ⤮ : Lecture aléatoire
- ⇄ : Lecture séquentielle

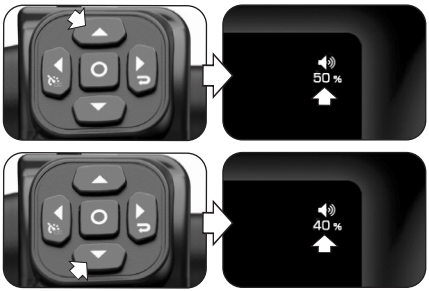
– N'appuyer sur aucun bouton; le mode de lecture sélectionné sera activé automatiquement.



❑ **Réglage du volume audio du lecteur musical**

– En appuyant sur la commande "▲" (en haut), le niveau du volume est augmenté en passant à la valeur supérieure. D'autre part, en appuyant sur la commande "▼" (en bas), le niveau du volume est diminué en passant à la valeur inférieure. Cette valeur peut varier entre **0** et **100%**.

– Une fois que le volume audio du lecteur musical a été réglé, l'icône et l'indication du niveau restent affichées sur l'écran pendant deux secondes.



❑ **Sortie du menu du lecteur musical**

– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant plus d'une seconde pour quitter le menu du lecteur musical et revenir au mode "Musique".

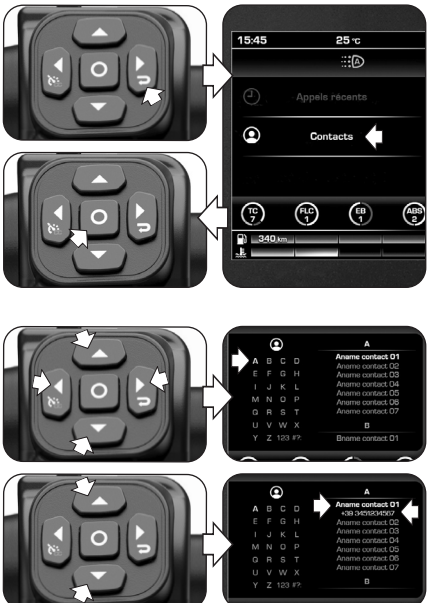


4.3.4.9. Contacts (Annuaire)

– Appuyer sur la commande "▸" (droite) et sélectionner le mode "Contacts". Cette fonction n'est visible que lorsqu'un Smartphone est connecté au tableau de bord via l'application "MV Ride" (voir §4.3.10.).

❑ **Recherche dans l'annuaire (Contacts)**

– Appuyer sur les commandes "▾" (en bas) ou "▴" (en haut) pour sélectionner "Contacts", puis appuyer sur "O" (OK) pour accéder à la liste des contacts enregistrés dans l'annuaire du téléphone connecté au tableau de bord.
– Appuyer sur les 4 commandes "◂" / "▸" / "▾" / "▴" pour parcourir l'index alphabétique de la liste des contacts.
– Une fois la lettre initiale du nom du contact souhaitée sélectionnée, appuyer sur "O" (OK) pour accéder à la liste des contacts associée.
– Appuyer sur les commandes "▾" (en bas) ou "▴" (en haut) pour parcourir la liste des contacts liés à la lettre initiale sélectionnée. En maintenant la commande appuyée pendant plus d'une seconde, la sélection se déplace de 10 positions à la fois. Après 3 secondes, le numéro de téléphone correspondant s'affiche sous le nom du contact.
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour sélectionner le numéro de téléphone souhaité et lancer l'appel. Appuyer sur la commande "▸" (droite) pendant plus d'une seconde pour quitter le sous-menu "Contacts".

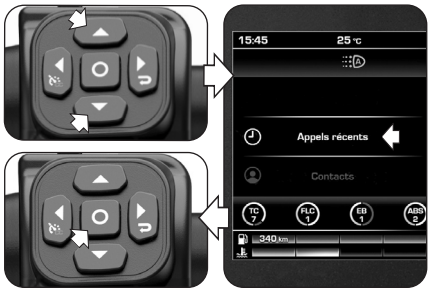


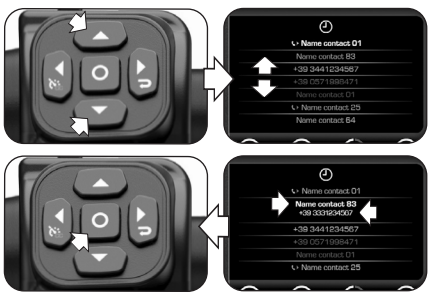
❑ **Appels recents**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner "Appels recents", puis appuyer sur le bouton "O" (OK) pour accéder à la liste des derniers appels reçus ou perdus sur le téléphone connecté au tableau de bord.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour parcourir la liste des derniers appels (limite maximale de 20 appels). Les appels sans réponse sont affichés en rouge. En maintenant la commande appuyée pendant plus d'une seconde, la sélection se déplace de 10 positions à la fois. Pendant la sélection, les noms des contacts sont affichés (s'ils sont enregistrés dans l'annuaire), sinon seul le numéro de téléphone est affiché. Une fois le contact sélectionné, au bout de 3 secondes le numéro de téléphone correspondant s'affiche dans tous les cas.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour sélectionner le numéro de téléphone souhaité et lancer l'appel. Appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant plus d'une seconde pour quitter le sous-menu "Appels recents".





❑ Appel vocal

– Quand un appel arrive sur le téléphone portable connecté au tableau de bord, l'écran affiche la page de notification ci-contre. La zone d'information secondaire contient le nom et le numéro de téléphone de la personne qui appelle.
– Appuyer sur les commandes "◂" (gauche) ou "▸" (droite) pour sélectionner et valider une des réponses suivantes:

• Flèche verte à gauche -> Réponse
• Flèche rouge à droite -> Appel refusé



– Une fois l'appel vocal activé, le menu illustré sur la figure ci-contre s'affiche à l'écran.
– Pendant l'appel, en appuyant sur le commande "◂" (gauche) il est possible de choisir parmi les deux options suivantes:

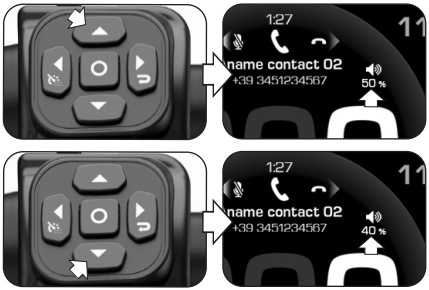
• : Désactivation du microphone
• : Activation du microphone



– À la fin de la conversation, appuyer sur la commande "▸" (droit) pour sélectionner l'icône et terminer l'appel.

■ **Réglage du volume de l'appel téléphonique**

– En appuyant sur la commande "▲" (en haut), le niveau du volume est augmenté en passant à la valeur supérieure. D'autre part, en appuyant sur la commande "▼" (en bas), le niveau du volume est diminué en passant à la valeur inférieure. Cette valeur peut varier entre **0** et **100%**.
– Une fois que le volume audio de l'appel téléphonique a été défini, l'icône et l'indication du niveau restent affichées pendant deux secondes.



❑ **Appel vidéo**

– Lorsqu'un appel vidéo arrive sur le Smartphone connecté au tableau de bord, l'écran affiche la page de notification ci-contre. Le nom et le numéro de téléphone de l'appelant sont affichés dans la zone des informations secondaires. N.B.: Cette fonction se limite à avertir l'utilisateur de la réception d'un appel vidéo. Les fonctions du tableau de bord ne permettent pas de répondre aux appels vidéo reçus sur le Smartphone connecté.
– Appuyer sur la commande "▶" (droit) pour sélectionner l'icône et terminer l'appel.



❑ **Réception de notifications**

– Lorsque le Smartphone connecté au tableau de bord reçoit une notification ou un SMS, l'écran affiche la page de notification ci-contre. La zone d'information secondaire contient le nom et le numéro de téléphone (si disponible) de l'expéditeur. La notification est affichée avec une icône générique, quel que soit le service de messagerie utilisé. N.B.: Les fonctions du tableau de bord ne permettent pas d'afficher le texte des messages reçus sur le Smartphone connecté.



– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pour sélectionner et confirmer l'option suivante:

• 👁‍🗨: Cacher la notification

4.3.4.10. Navigation (Navigateur par satellite)

– La fonction “Navigation” relative au navigateur par satellite ne peut être activée et affichée qu'après avoir installé l'application “MV Ride” sur le Smartphone connecté au tableau de bord (voir §4.3.10.). Une fois l'application installée et exécutée, il faut programmer sur l'application la destination à atteindre et l'itinéraire choisi.

– Appuyer sur la commande “▸” (droite) jusqu'à sélectionner le mode “Navigation”. Les informations suivantes s'affichent à l'écran:

- Temps résiduel pour atteindre la destination
- Distance résiduelle pour atteindre la destination
- Heure d’arrivée prévue
- Distance jusqu'au prochain virage
- Nom de la rue à prendre au prochain virage

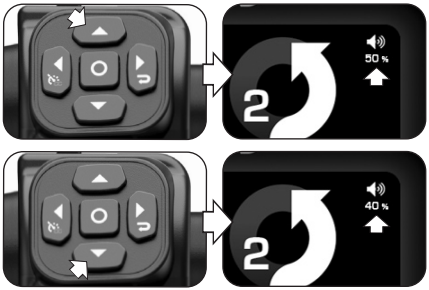
– Sur l'écran sont affichés les itinéraires à suivre, la distance des éventuelles déviations, franchissements ou giratoires et le numéro de la jonction de sortie.

– Une fois arrivés à proximité de la destination finale, le symbole du double drapeau à damier apparaît à l'écran pour indiquer l'arrivée à la destination.



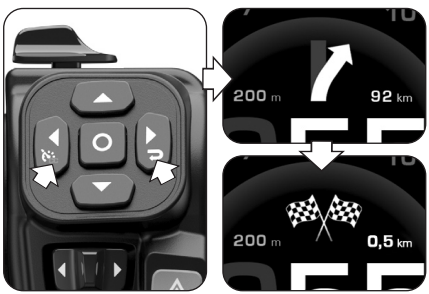


– En appuyant sur la commande "▲" (en haut), le niveau du volume est augmenté en passant à la valeur supérieure. D'autre part, en appuyant sur la commande "▼" (en bas), le niveau du volume est diminué en passant à la valeur inférieure. Cette valeur peut varier entre **0** et **100%**.



– Une fois le volume audio des instructions de navigation réglé, l'icône 🔊 et l'indication du niveau restent affichées pendant deux secondes.

– En appuyant sur les commandes "▶" (droite) ou "◀" (gauche) il est possible de passer d'une page à l'autre dans la zone contenant les informations principales; les indications du navigateur seront automatiquement affichées dans la zone des informations secondaires.



– À tout moment, il est possible de réactiver la navigation dans la zone contenant les informations principales en appuyant sur les commandes "▶" (droite) ou "◀" (gauche) jusqu'à atteindre la page de la fonction "Navigation".

4.3.5. SETTING MENU (Paramètres généraux des fonctions du tableau de bord)

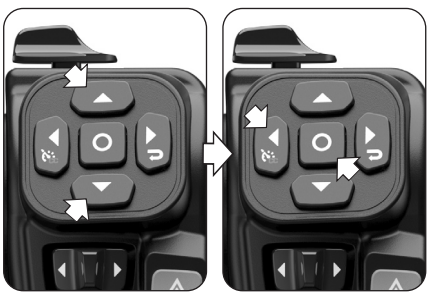
Lorsque la moto est à l'arrêt, en appuyant pendant plus d'1 seconde sur le bouton " O " (OK) pendant plus d'une seconde, il est possible d'accéder au menu de modification des paramètres des fonctions suivantes du tableau de bord:

- Profils utilisateurs (Paramètres personnalisés)
- Paramètres moto
- Paramètres d'affichage
- Infos, mise à jour et réinitialisation du logiciel
- Service (Calendrier d'entretien)
- Connectivité (Gestion des dispositifs)

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) à gauche du guidon pour naviguer entre les différents réglages des fonctions du tableau de bord.

– Appuyer sur le bouton " O " (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder aux réglages de la fonction sélectionnée.





4.3.5.1. Profils utilisateurs (Paramètres personnalisés)

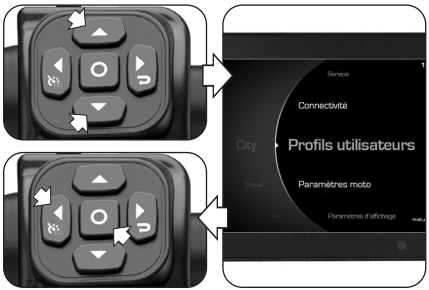
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) o "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Profils utilisateurs". Cette fonction permet de définir les paramètres de fonctionnement de 3 profils d'utilisation personnalisés différents. Les paramètres définis dans les paragraphes suivants seront automatiquement enregistrés dans le profil actif.

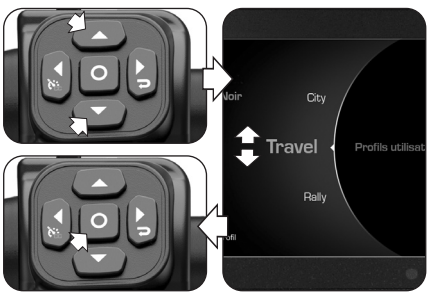
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de sélection des profils utilisateurs.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'un des profils utilisateurs disponibles:

- City (Profil urbain)
- Travel (Profil trajet)
- Rally (Profil tout-terrain)

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant moins d'une seconde pour activer le profil utilisateur sélectionné. ato. En appuyant par contre sur "O" (OK) pendant plus d'une seconde, les paramètres du profil sélectionné seront remis aux valeurs par défaut.





– L'activation de l'un des profils utilisateurs disponibles active automatiquement les paramètres pertinents pour l'utilisation et l'affichage du tableau de bord:

- Couleurs
- Style de graphique
- Langue
- Quickshift (Changement électronique de vitesse)

Ces paramètres peuvent être réglés en appliquant les procédures décrites dans les paragraphes suivants. En alternative, il est possible de modifier les paramètres et de personnaliser le nom du profil utilisateur via l'application "MV Ride" installée sur le Smartphone connecté au tableau de bord.

– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "▶" (droite) pendant plus d'une seconde pour quitter le "Setting Menu" et revenir à la page écran principale du tableau de bord.

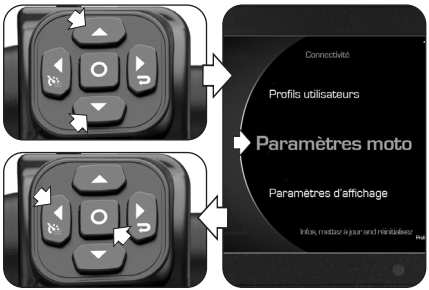




4.3.5.2. Paramètres moto

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Paramètres moto". Cette fonction permet de sélectionner l'un des modes d'utilisation disponibles et de régler les paramètres de fonctionnement du véhicule.

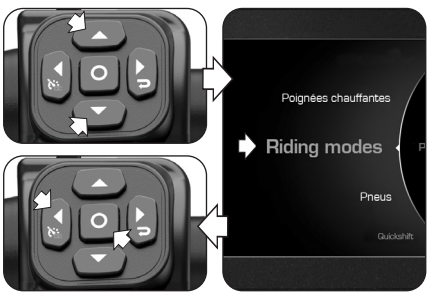
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des paramètres d'utilisation du véhicule.



❑ **Riding modes (Mode d'utilisation du véhicule)**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Riding modes".

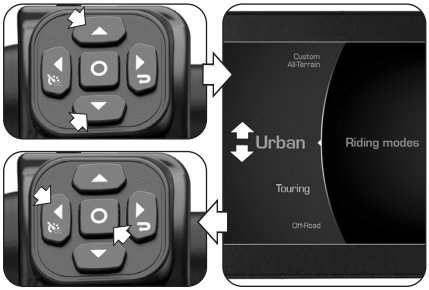
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des modes d'utilisation du véhicule.



– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'un des modes d'utilisation disponibles:

- Urban (Mode urbain)
- Touring (Mode trajet)
- Off-Road (Mode tout-terrain)
- Custom All-Terrain (Mode personnalisé)

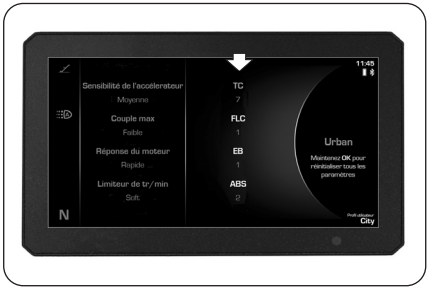
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des paramètres de fonctionnement du mode d'utilisation sélectionné.



■ **Mode "Urban" / "Touring" / "Off-Road"**

– Dans les 3 modes de fonctionnement préréglés, il est possible d'intervenir seulement sur les paramètres indiqués dans la colonne de droite de l'écran :

- Traction Control (Contrôle de traction)
- Front Lift Control (Contrôle de levage)
- Engine brake (Gestion du frein moteur)
- ABS (Système ABS)



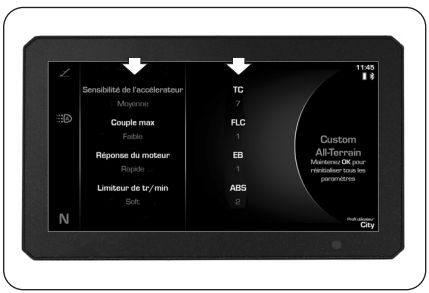
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'un des paramètres indiqués dans la liste, puis appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant moins d'une seconde pour exécuter sa modification.
– Appuyer sur les commandes "▲" (en haut) ou "▼" (en bas) pour augmenter ou diminuer respectivement le niveau du paramètre sélectionné, puis appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "►" (droite) pour confirmer la valeur choisie.
– En appuyant par contre sur "O" (OK) pendant plus d'une seconde, tous les paramètres du mode d'utilisation sélectionné seront réinitialisés à leurs valeurs par défaut.



■ **Mode "Custom All-Terrain" (Mode personnalisé)**

– En mode d'utilisation personnalisé, en plus des paramètres de la colonne de droite, il est possible d'intervenir aussi sur les paramètres listés dans la colonne de gauche de l'écran:

- Sensibilité accélérateur
- Couple maximal du moteur
- Réponse du moteur
- Limiteur de tours du moteur



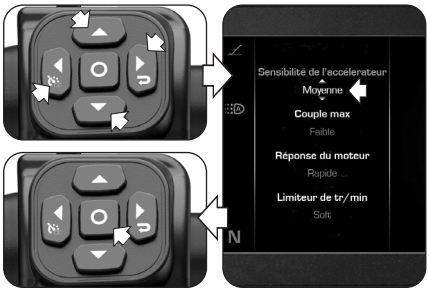
– Appuyer sur les 4 commandes “◄” / “►” / “▼” / “▲” pour sélectionner l’un des paramètres indiqués dans la liste, puis appuyer sur le bouton “O” (OK) pendant moins d’une seconde pour exécuter sa modification.

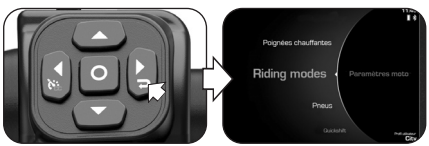
– Appuyer sur les commandes “▲” (en haut) ou “▼” (en bas) pour augmenter ou diminuer respectivement le niveau du paramètre sélectionné, puis appuyer sur le bouton “O” (OK) ou sur la commande “►” (droite) pour confirmer la valeur choisie.

– En appuyant par contre sur “O” (OK) pendant plus d’une seconde, tous les paramètres du mode d’utilisation sélectionné seront réinitialisés.

– À la fin des procédures de réglage, appuyer sur la commande “►” (droite) pendant moins d’une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande “►” (droite) pendant plus d’une seconde pour revenir sur la page écran principale du tableau de bord.

– Pour régler le mode d’utilisation du véhicule, appuyer sur le bouton “MAP” quand le moteur est éteint; le Riding Mode actif se met à clignoter. Appuyer de nouveau sur “MAP” pour faire défiler les options afin de sélectionner le Riding Mode désiré; après quelques secondes, le Riding Mode choisi est confirmé.







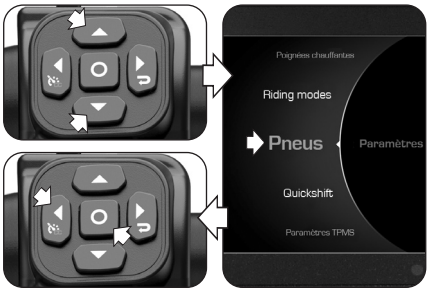
4 FR

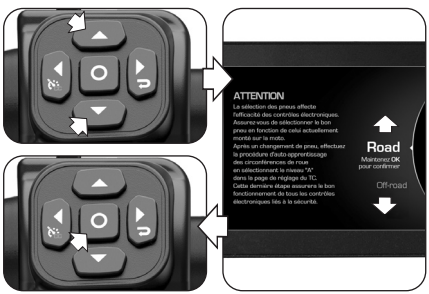
❑ **Pneus**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Pneus".
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de sélection des pneus.
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'un des types de pneus suivants:

- "Road" -> Pneus pour une utilisation sur route
- "Off-road" -> Pneus pour une utilisation tout-terrain

– Assurez-vous de sélectionner le bon type de pneus en fonction de ceux actuellement montés sur le véhicule, puis appuyer sur "O" (OK) pendant moins d'une seconde pour activer l'option sélectionnée. En cas de remplacement des pneus, effectuez l'apprentissage automatique des dimensions des pneus ("TC2W" - § 4.3.4.4.) pour assurer le bon fonctionnement des commandes électroniques du véhicule.
– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.





❑ **QUICK SHIFT (Changement électronique de vitesse)**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Quickshift".

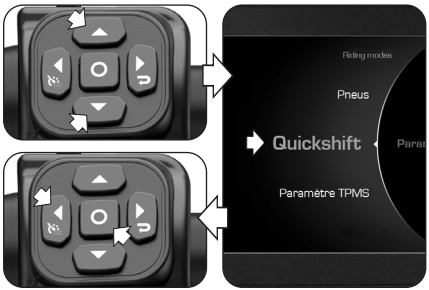
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu d'activation de la fonction de changement électronique de vitesse.

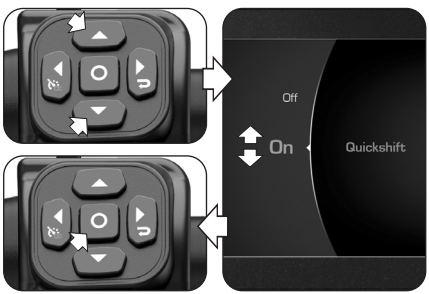
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour modifier l'état d'activation de changement électronique de vitesse:

- "On" -> Quick Shift actif
- "Off" -> Quick Shift désactivé

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.

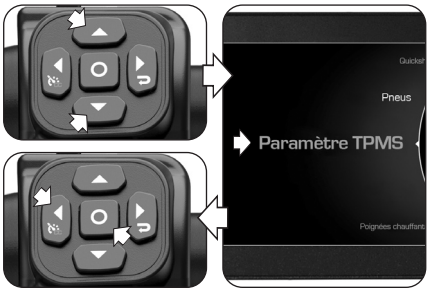




❑ **Paramètre “TPMS” ***

– Appuyer sur les commandes “▼” (en bas) ou “▲” (en haut) pour sélectionner le mode “Paramètre TPMS”.
– Appuyer sur le bouton “O” (OK) ou sur la commande “◄” (gauche) pour accéder au menu de réglage du système TPMS. Ce mode permet de visualiser les données suivantes relatives aux pneumatiques avant et arrière:
• Pression de gonflage (bar / psi)
• Température interne (°C / °F)
– Une fois le gonflage des pneumatiques effectué à la valeur de pression conseillée (voir §8.2. de ce manuel), il est nécessaire de mettre le véhicule en mouvement pour activer les capteurs de pression. Une fois les nouvelles valeurs de pression acquises, arrêter le véhicule et accéder au menu “Paramètre TPMS”, puis appuyer sur le bouton “O” (OK) pendant plus d'une seconde pour régler le système de détection de la pression des pneus en fonction des valeurs lues.
– Appuyer sur la commande “►” (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande “►” (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.

(*): Uniquement avec valve TPMS de rechange





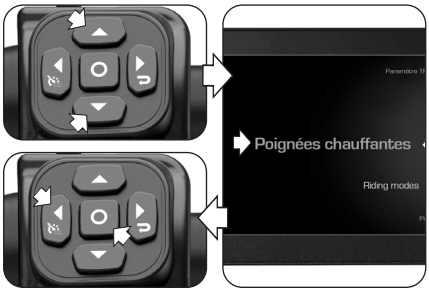
❑ **Poignées chauffantes ***

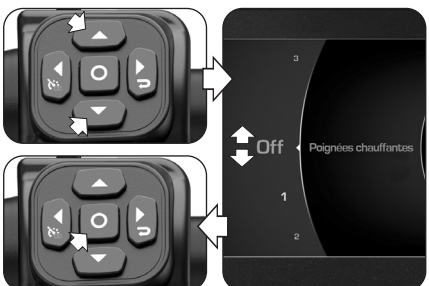
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Poignées chauffantes".
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu d'activation des poignées chauffantes associées au profil utilisateur actif.
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'une des options suivantes d'activation:

- **Off** -> Chauffage éteint
- **1 ÷ 3** -> Chauffage allumé - Température croissante

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.
– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.

(*): Disponible comme pièce détachée sur toutes les versions

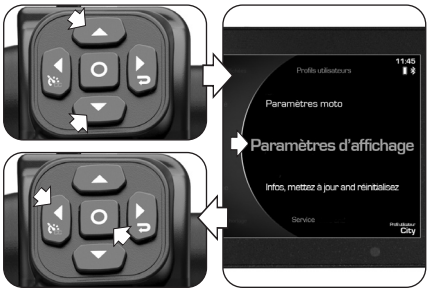




4.3.5.3. Paramètres d'affichage

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Paramètres d'affichage". Cette fonction permet de modifier les paramètres d'affichage de l'écran associé au profil utilisateur actif.

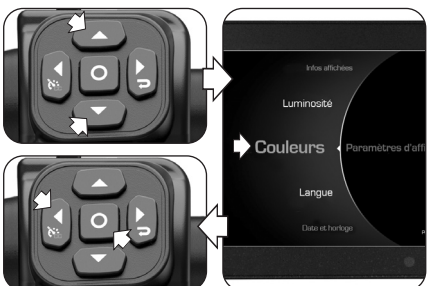
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des paramètres d'affichage de l'écran.



❑ **Couleurs de l'écran**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Couleurs".

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des couleurs d'affichage de l'écran.



■ **Couleur principale**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Couleur principale". Ce mode permet de programmer la couleur des messages génériques affichés sur le tableau de bord.

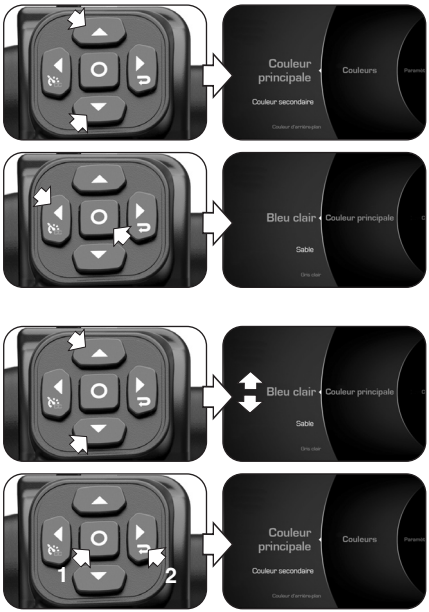
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de la couleur principale.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'une des options disponibles:

- Bleu clair
- Sable
- Gris clair

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente.



■ **Couleur secondaire**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Couleur secondaire". Ce mode permet de régler la couleur des nuances de fond du tableau de bord.

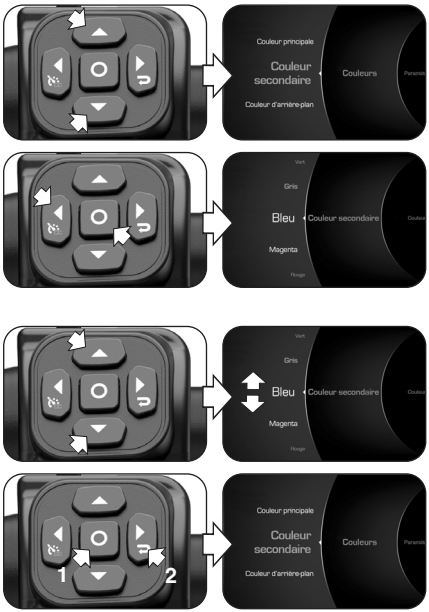
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de la couleur secondaire.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'une des options disponibles:

- Bleu
- Magenta
- Rouge
- Vert
- Gris

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente.



■ **Couleur d'arrière-plan**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Couleur d'arrière-plan". Ce mode permet de régler la couleur de fond de l'écran du tableau de bord.

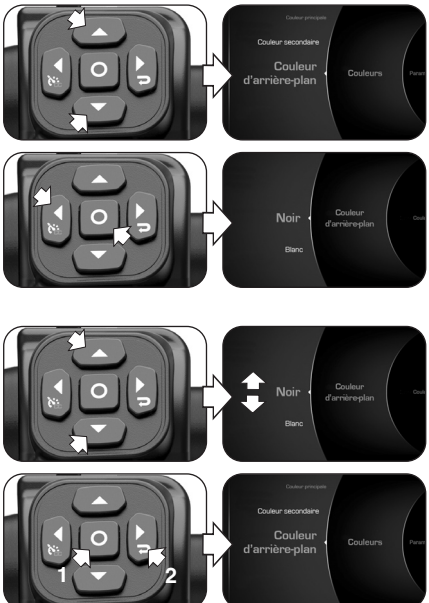
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de la couleur de fond.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'une des options disponibles:

- Noir (-> toutes les couleurs secondaires disponibles)
- Blanc (-> couleur secondaire unique: Gris)

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.



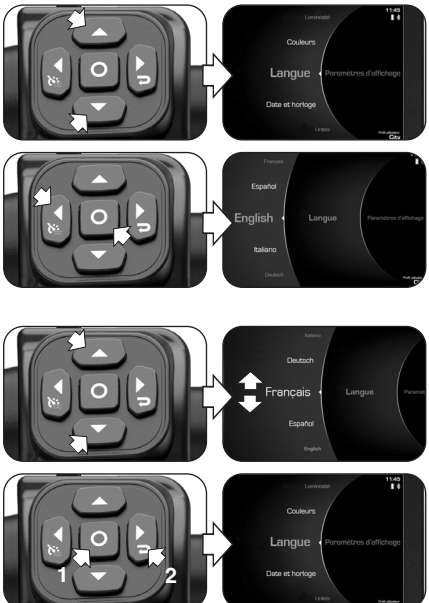
FR 4

❑ **Langue**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Langue".
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de la langue d'interface de l'écran. L'écran affiche la langue actuellement sélectionnée.
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'une des options disponibles:

- English (Anglaise)
- Italiano (Italien)
- Deutsch (Allemande)
- Français
- Español (Espagnol)

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.
– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.



❑ **Date et heure**

– Appuyer sur les commandes “▼” (en bas) ou “▲” (en haut) pour sélectionner le mode “Date et heure”.

– Appuyer sur le bouton “O” (OK) ou sur la commande “◄” (gauche) pour accéder au menu de réglage de la date et de l’heure.

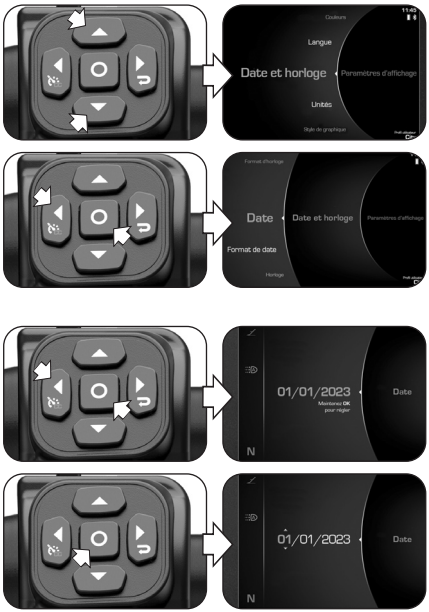
■ **Date**

– Appuyer sur les commandes “▼” (en bas) ou “▲” (en haut) pour sélectionner le mode “Date”.

– Appuyer sur le bouton “O” (OK) ou sur la commande “◄” (gauche) pour accéder au menu de réglage de la date.

– Appuyer sur le bouton “O” (OK) pendant plus d’une seconde pour régler le chiffre correspondant au jour.

– Appuyer sur les commandes “▲” (en haut) ou “▼” (en bas) pour augmenter ou diminuer le chiffre correspondant au jour.



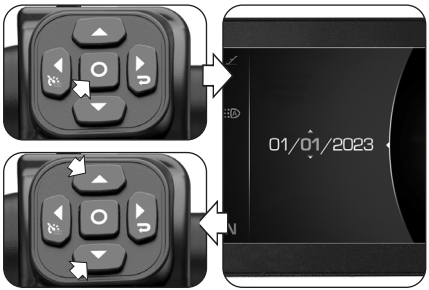
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour confirmer le chiffre correspondant au jour et passer au réglage du mois.

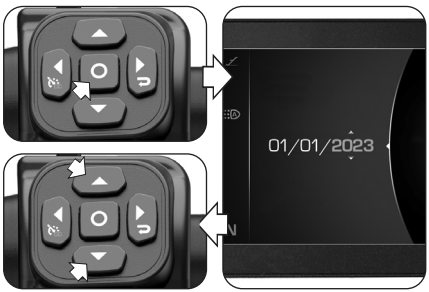
– Appuyer sur les commandes "▲" (en haut) ou "▼" (en bas) pour augmenter ou diminuer le chiffre correspondant au mois.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour confirmer le chiffre correspondant au mois et passer au réglage de l'année.

– Appuyer sur les commandes "▲" (en haut) ou "▼" (en bas) pour augmenter ou diminuer le chiffre correspondant à l'année.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour confirmer la date programmée, puis appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à l'écran précédent.





■ **Format de date**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Format de date".

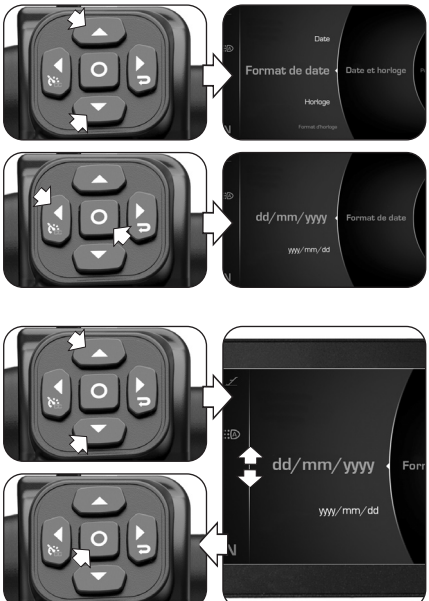
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage du format d'affichage de la date.

– Appuyer sur les commandes "▲" (en haut) ou "▼" (en bas) pour sélectionner l'une des options disponibles:

- "dd/mm/yyyy" (Jour/Mois/Année)
- "yyyy/mm/gg" (Année/Mois/Jour)

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente.



■ **Horloge (Réglage de l'horloge)**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Horloge".

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'horloge.

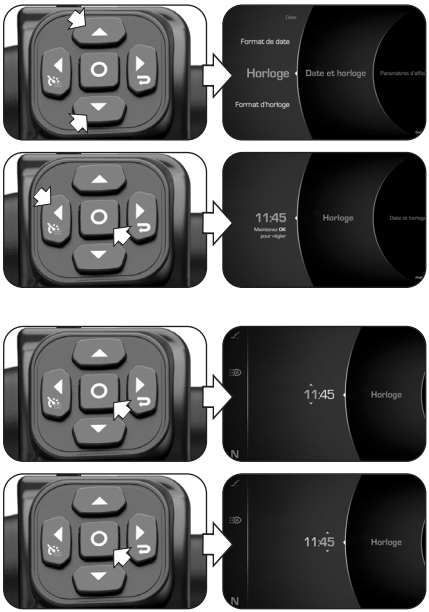
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour régler le chiffre correspondant à l'heure.

– Appuyer sur les commandes "▲" (en haut) ou "▼" (en bas) pour augmenter ou diminuer le chiffre correspondant à l'heure.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour confirmer le chiffre correspondant à l'heure et passer au réglage des minutes.

– Appuyer sur les commandes "▲" (en haut) ou "▼" (en bas) pour augmenter ou diminuer le chiffre correspondant aux minutes.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour confirmer l'heure programmée, puis appuyer sur la commande "►" (destra) pendant moins d'une seconde pour revenir à l'écran précédent.



■ Format d'horloge

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Format d'horloge".

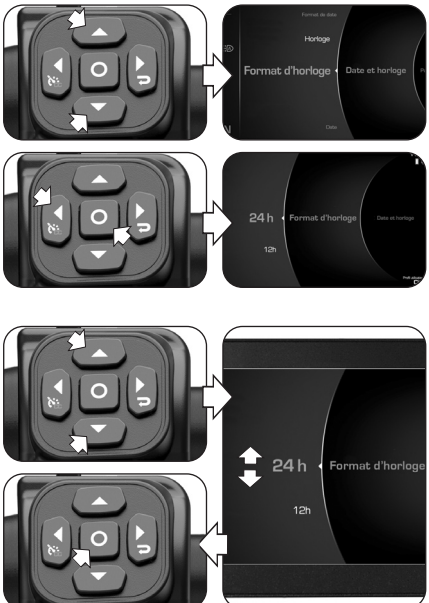
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage du format d'affichage de l'heure.

– Appuyer sur les commandes "▲" (en haut) ou "▼" (en bas) pour sélectionner l'une des options disponibles:

- 24 h
- 12 h

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.



❑ **Unités**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Unités".
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des unités de mesure des grandeurs affichées sur le tableau de bord.

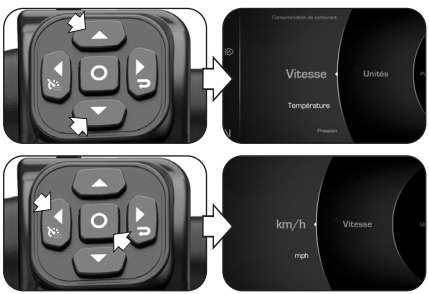
■ **Vitesse**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Vitesse".
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'unité de mesure de la vitesse et de la distance à parcourir.
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour faire passer l'unité de mesure du tachymètre de **km/h** à **mph** et inversement. La modification de l'unité de mesure du tachymètre modifie automatiquement les paramètres suivants.

- Odomètre / Compteurs partiels / Autonomie en carburant: **km** -> **mi**

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour confirmer l'unité de mesure choisie, puis appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à l'écran précédent.





■ **Température**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Température".

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'unité de mesure de la température.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour faire passer l'unité de mesure du thermomètre de **°C** (Celsius) à **°F** (Fahrenheit) et inversement.

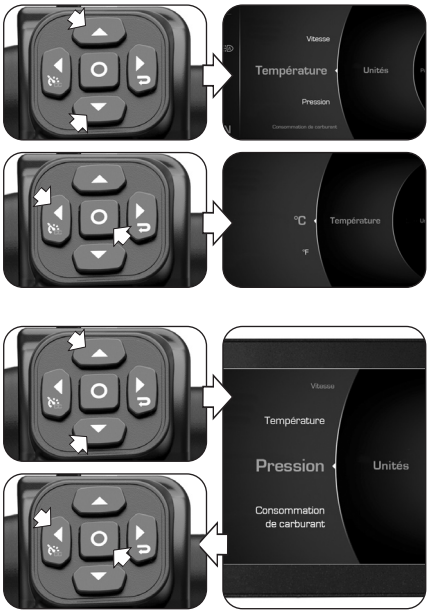
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour confirmer l'unité de mesure choisie, puis appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à l'écran précédent.

■ **Pression ***

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Pression".

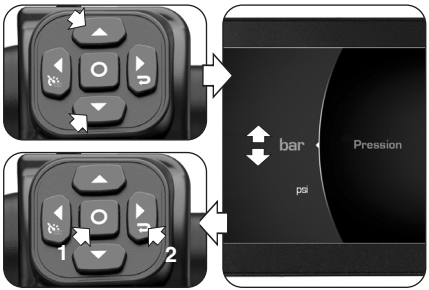
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'unité de mesure de la pression.

(*): Uniquement avec valve TPMS de rechange



– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour faire passer l'unité de mesure du capteur de pression des pneus de **bar** à **psi** et inversement.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour confirmer l'unité de mesure choisie, puis appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à l'écran précédent.



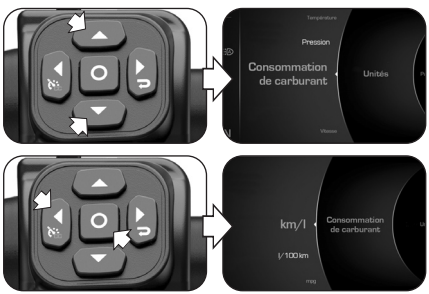
■ **Consommation de carburant**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Consommation de carburant".

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◀" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'unité de mesure de la consommation de carburant.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour modifier l'unité de mesure de la consommation de carburant de **km/l** à **l/100 km** à **mpg** et inversement.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour confirmer l'unité de mesure choisie, puis appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à l'écran précédent.



❑ **Style de graphique**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Style de graphique".

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage du style graphique utilisé pour l'affichage de l'écran.

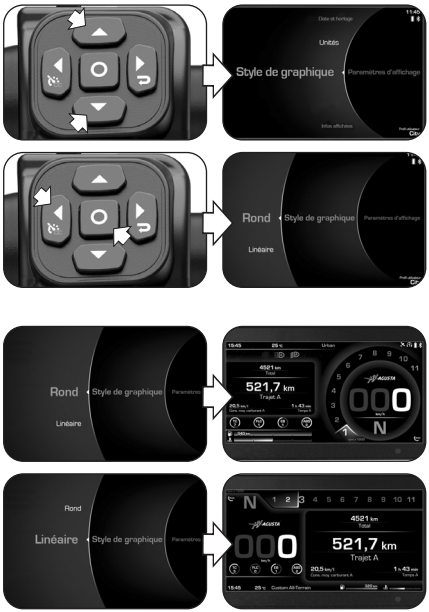
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'une des options de style disponibles:

- Rond
- Linéaire

Le changement de style graphique consiste à modifier l'affichage de l'écran principal (voir les exemples ci-contre).

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.



❑ **Infos affichées (Affichage des informations)**

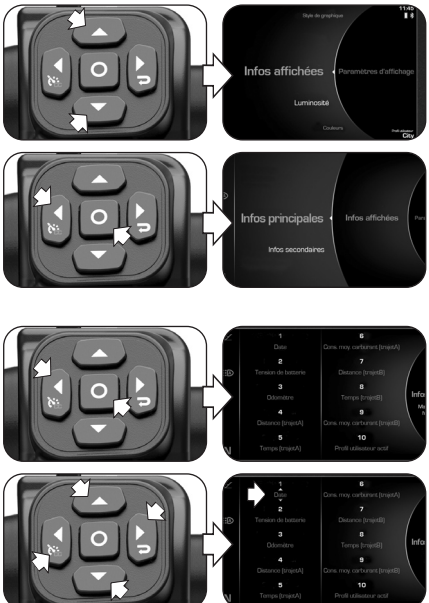
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Infos affichées".
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des informations affichées sur le tableau de bord.

■ **Infos principales**

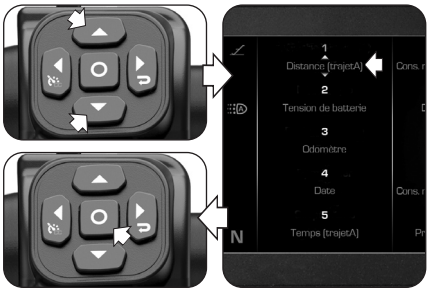
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Infos principales".
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des informations principales affichées sur le tableau de bord:

- Date
- Tension de batterie
- Odomètre
- Distance (Trajet A)
- Temps (Trajet A)
- Cons.moy.carburant (Trajet A)
- Distance (Trajet B)
- Temps (Trajet B)
- Cons.moy.carburant (Trajet B)
- Profil utilisateur actif

– Appuyer sur les 4 commandes "◄" / "►" / "▼" / "▲" pour sélectionner l'un des paramètres indiqués dans la liste, puis appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant moins d'une seconde pour modifier le paramètre.



– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour choisir le paramètre à afficher dans la position indiquée à l'intérieur de la liste, puis appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "▶" (droite) pour confirmer le paramètre. En appuyant par contre sur "O" (OK) pendant plus d'une seconde, l'ordre des paramètres sera réinitialisé dans la configuration par défaut.
– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente.

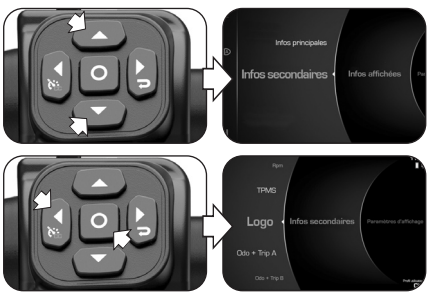


■ **Infos secondaires**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Infos secondaires".
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◀" (gauche) pour accéder au menu de réglage des informations affichables sur le menu secondaire du tableau de bord:

- RPM (régime moteur)
- Logo (logo "MV Agusta")
- TPMS (pression des pneus) *
- Odo + Trip A
- Odo + Trip B

(*): Uniquement avec valve TPMS de rechange



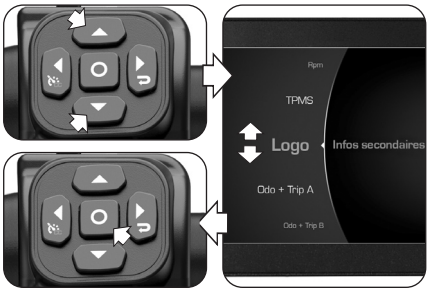
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'un des paramètres indiqués dans la liste, puis appuyer sur "O" (OK) pour activer l'affichage du paramètre sélectionné dans le menu secondaire.
– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente.

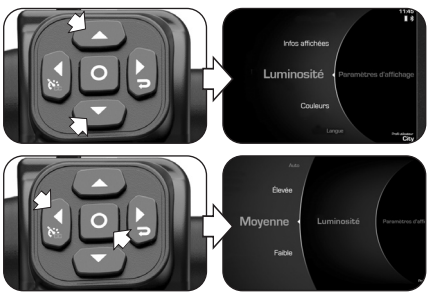
❑ **Luminosité de l'écran**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Luminosité". Cette fonction permet de régler la luminosité de l'écran.
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◀" (gauche) pour accéder au menu de réglage de la luminosité.
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'une des options disponibles:

• Auto (Adaptation automatique de la luminosité selon les conditions de lumière extérieures)
• Élevée / Moyenne / Fable (Niveaux de luminosité décroissante)

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option sélectionnée.
– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "▶" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.

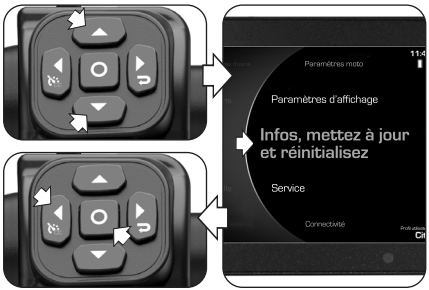




4.3.5.4. Infos, mise à jour et réinitialisation du logiciel

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Infos, mettez à jour et réinitialisez". Cette fonction permet d'afficher les paramètres du logiciel et d'effectuer sa mise à jour.

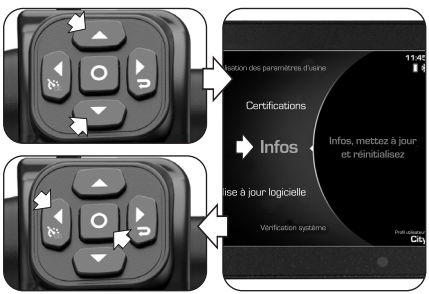
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des paramètres du logiciel du tableau de bord.



❑ **Infos (Version du logiciel / Informations générales du véhicule)**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Infos".

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour afficher les informations générales sur le véhicule.



– Dans ce mode, les paramètres suivants sont affichés:

- Version logicielle
- Date de programme
- VIN (Numéro de cadre)
- Odométre
- Tension de batterie
- Date

– Appuyer sur la commande "▶" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente.



❑ **Mise à jour du logiciel avec connexion Wi-Fi**

– La mise à jour du logiciel via la connexion Wi-Fi est possible seulement en utilisant l'application "MVRide" installée sur le Smartphone connecté au tableau de bord (voir §4.3.10.). La notification de la disponibilité d'une nouvelle mise à jour est reçue directement sur l'application.

REMARQUE: La mise à jour du logiciel doit être effectuée avec véhicule à l'arrêt, moteur éteint et chargeur de batterie branché.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Mise à jour logicielle".



– Appuyer sur le bouton " O " (OK) ou sur la commande " ◄ " (gauche) pour accéder au menu d'activation de la procédure de mise à jour du logiciel du tableau de bord. Le message ci-contre apparaît sur le tableau de bord.



– Activer la connexion Wi-Fi sur le Smartphone connecté au tableau de bord via l'application "MVRide".

– Appuyer sur le bouton " O " (OK) pendant plus d'une seconde pour activer la mise à jour du logiciel via le Wi-Fi. Le tableau de bord active sa connexion Wi-Fi, à travers laquelle l'application "MVRide" envoie la mise à jour au tableau de bord-même.



– Le tableau de bord passe en mode de mise à jour. Cette procédure est entièrement gérée par l'application "MVRide" installée sur le Smartphone connecté au tableau de bord. Les fonctions normales du tableau de bord ne sont plus disponibles tant que la procédure de mise à jour n'est pas terminée. **N.B.: N'éteignez pas le tableau de bord pendant la phase d'installation.**

– Si l'installation du logiciel a été correctement effectuée, le message “Mise à jour terminée” apparaît sur le Smartphone. Couper le contact en appuyant sur le bouton d'allumage du véhicule, attendre au moins 10 secondes et remettre le contact pour que la nouvelle version du logiciel prenne effet.

– Si l'installation du logiciel n'est pas terminée, le message “Mise à jour échoué” apparaît sur le Smartphone. Couper le contact en appuyant sur le bouton d'allumage du véhicule, puis remettre le contact et répéter la procédure depuis le début.

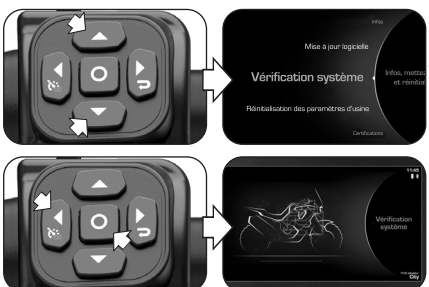


❑ **Vérification système (Autodiagnostic)**

– Appuyer sur les commandes “▼” (en bas) ou “▲” (en haut) pour sélectionner le mode “Vérification système”.

– Appuyer sur le bouton “O” (OK) ou sur la commande “◄” (gauche); l'instrumentation effectue un autodiagnostic selon une procédure similaire à celle du démarrage du véhicule (voir §4.3.3.).

– Appuyer sur la commande “►” (droite) pendant moins d’une seconde pour revenir à la page écran précédente.



❑ **Réinitialisation des paramètres d'usine**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Réinitialisation des paramètres d'usine".

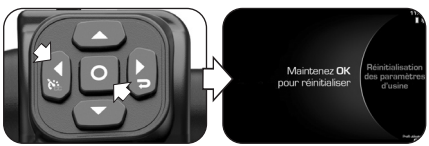
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de restauration des paramètres par défaut du logiciel.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour lancer la réinitialisation des paramètres d'usine du tableau de bord.

– Une fois la procédure terminée, l'écran affiche le message "Réinitialisation terminée". Couper le contact en appuyant sur le bouton d'allumage du véhicule, attendre au moins 10 secondes, puis remettre le contact pour que les réglages par défaut du logiciel prennent effet.

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente.

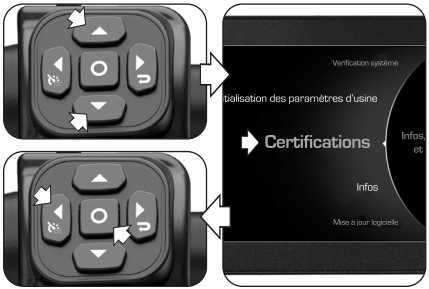






❑ **Certifications**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Certifications". Cette fonction permet de visualiser la liste des certifications internationales de conformité pour les télécommunications.



– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour afficher les certifications de conformité.

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.



4.3.5.5. Service (Calendrier d'entretien)

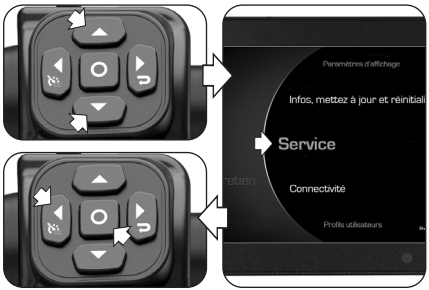
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Service". Ce mode permet d'afficher les distances parcourues par rapport au calendrier d'entretien programmé.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour afficher les paramètres suivants:

- "Countdown" -> Distance restant à parcourir avant la prochaine intervention d'entretien programmé
- "Prochain entretien" -> Distance réelle jusqu'à la prochaine opération de maintenance

REMARQUE: Si l'échéance de l'entretien programmé a été dépassée, un signe "+" s'affiche à côté du paramètre "Countdown". Aussi, le voyant 'Service' reste allumé jusqu'à ce que les opérations d'entretien soient effectués (voir §4.3.2.).

– Appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir à la page écran précédente. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant plus d'une seconde pour revenir à la page écran principale du tableau de bord.

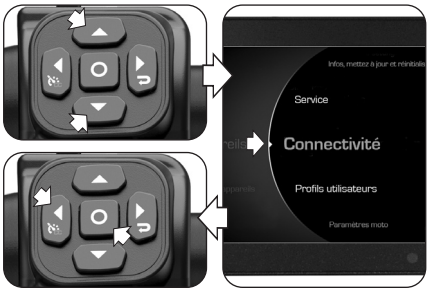




4.3.5.6. Connectivité (Gestion des appareils)

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Connectivité". Cette fonction permet de gérer la connexion d'un ou de plusieurs appareils Bluetooth externes (Smartphone / Dispositifs d'interphone) au tableau de bord du véhicule.

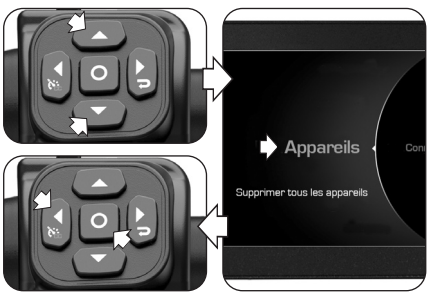
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage des appareils Bluetooth externes.



❑ **Appareils (Connexion appareils Bluetooth)**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Appareils".

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de connexion des appareils Bluetooth externes.



■ **Smartphone (Téléphone portable)**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Smartphone". Cette fonction permet de régler l'état de connexion d'un téléphone portable (Smartphone) au tableau de bord. N.B.: Le tableau de bord ne peut être connecté qu'à un seul Smartphone à la fois.

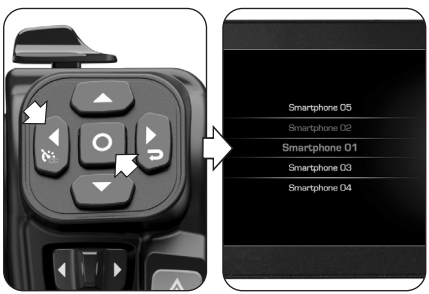
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder à la liste des Smartphones disponibles ou mémorisés sur le tableau de bord. L'état des différents appareils peut être identifié par les couleurs suivantes:

- Vert -> Smartphone actuellement connecté
- Blanc -> Smartphone disponible pour la connexion

❍ *Connexion du Smartphone au tableau de bord*

– La première association du Smartphone au tableau de bord est possible seulement en utilisant l'application "MVRide" installée sur l'appareil à connecter (voir procédure de connexion reportée au paragraphe §4.3.10.).





4 FR

LXP Edi Orioli

❍ *Déconnexion d'un Smartphone connecté*

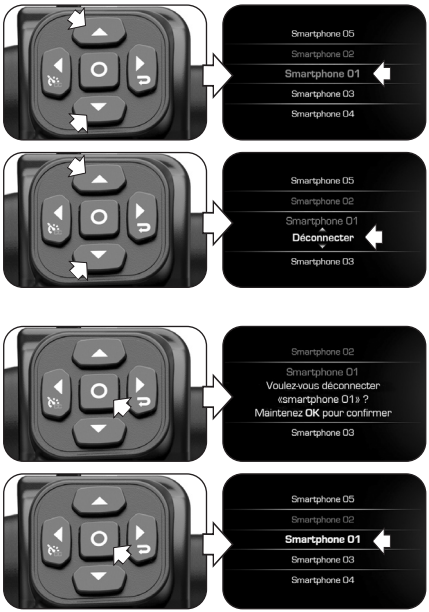
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le Smartphone actuellement connecté au tableau de bord (couleur verte), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'appareil.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'option "Déconnecter".

– En appuyant sur le bouton "O" (OK), le message ci-contre apparaît sur l'écran.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour lancer la déconnexion du Smartphone sélectionné. Appuyer par contre sur la commande "►" (destra) pendant moins d'une seconde pour quitter le menu de réglage.

– Après avoir effectué la procédure de déconnexion, le Smartphone sélectionné sera affiché en blanc (appareil disponible pour la connexion).



❍ *Élimination d'un Smartphone connecté*

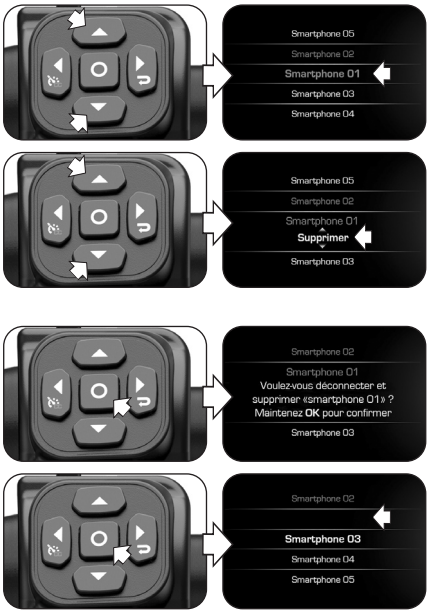
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le Smartphone actuellement connecté au tableau de bord (couleur verte), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'appareil.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'option "Supprimer".

– En appuyant sur le bouton "O" (OK), le message ci-contre apparaît sur l'écran.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour lancer la déconnexion et l'élimination du Smartphone sélectionné. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour quitter le menu de réglage.

– Après avoir effectué la procédure d'élimination, le Smartphone sélectionné sera effacé de la liste des appareils mémorisés sur le tableau de bord.



❍ *Élimination d'un Smartphone non connecté*

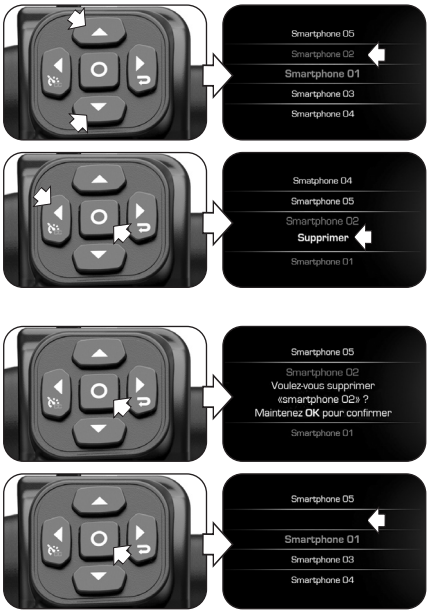
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'un des Smartphone mémorisés mais non connectés (couleur blanche), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'appareil.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option "Supprimer"; le message ci-contre apparaît sur l'écran.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour lancer l'élimination du Smartphone sélectionné. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour quitter le menu de réglage.

– Après avoir effectué la procédure d'élimination, le Smartphone sélectionné sera effacé de la liste des appareils mémorisés sur le tableau de bord.

– Enfin, appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir au mode "Appareils".



■ **Casque-micro pilote**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Casque-micro pilote". Cette fonction permet de régler l'état de connexion d'un dispositif d'interphone pour pilote (par exemple casques à écouteurs, microphones, etc.) au tableau de bord du véhicule. N.B.: Le tableau de bord ne peut être connecté qu'à un seul dispositif d'interphone pour pilote à la fois.



– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder à la liste des dispositifs d'interphone disponibles ou mémorisés sur le tableau de bord. L'état des différents appareils peut être identifié par les couleurs suivantes:

- Vert -> Appareil actuellement connecté
- Blanc -> Appareil disponible pour la connexion



❍ *Connexion d'un dispositif d'interphone*

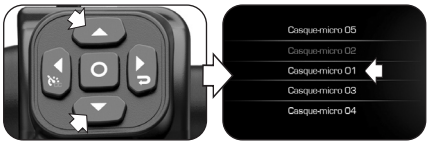
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'un des dispositifs d'interphone disponibles pour la connexion (couleur blanche).

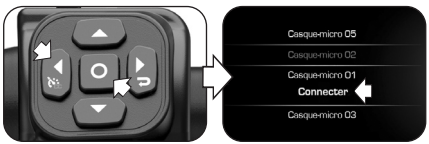
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'appareil.

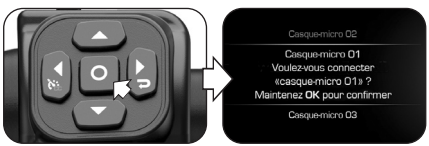
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option "Connecter"; le message ci-contre apparaît sur l'écran.

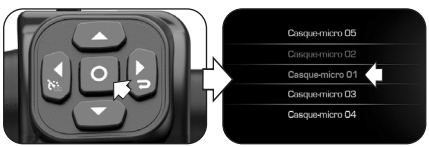
– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour lancer la connexion du dispositif d'interphone sélectionné. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour quitter le menu de réglage.

– Après avoir effectué la procédure de connexion, le dispositif d'interphone sélectionné sera affiché en vert (appareil connecté).









❍ *Déconnexion d'un dispositif d'interphone connecté*

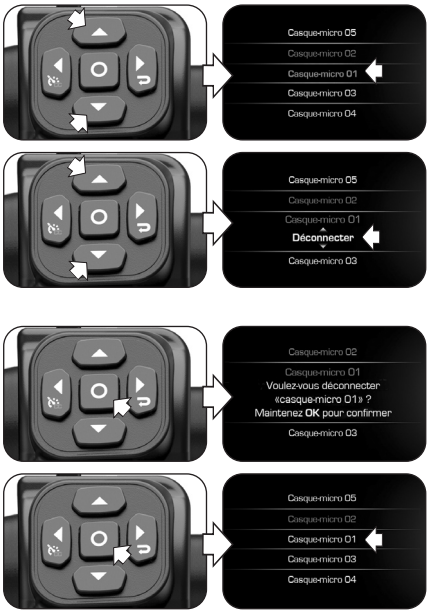
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le dispositif d'interphone actuellement connecté au tableau de bord (couleur verte), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'appareil.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'option "Déconnecter".

– En appuyant sur le bouton "O" (OK), le message ci-contre apparaît sur l'écran.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour lancer la déconnexion du dispositif d'interphone sélectionné. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour quitter le menu de réglage.

– Après avoir effectué la procédure de déconnexion, le dispositif d'interphone sélectionné sera affiché en blanc (appareil disponible pour la connexion).



❍ *Élimination d'un dispositif d'interphone connecté*

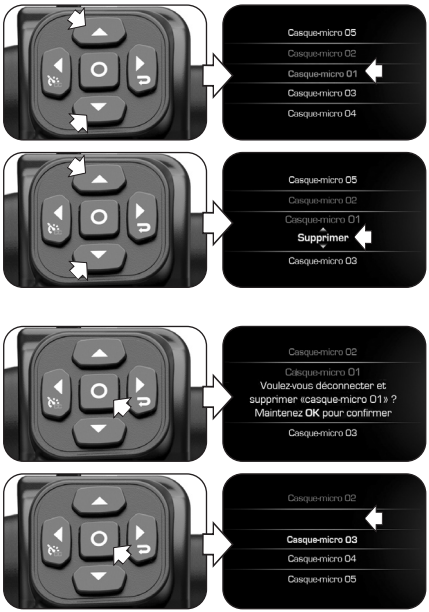
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le dispositif d'interphone actuellement connecté au tableau de bord (couleur verte), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'appareil.

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'option "Supprimer".

– En appuyant sur le bouton "O" (OK), le message ci-contre apparaît sur l'écran.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour lancer la déconnexion et l'élimination du dispositif d'interphone sélectionné. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour quitter le menu de réglage.

– Après avoir effectué la procédure d'élimination, le dispositif d'interphone sélectionné sera effacé de la liste des appareils mémorisés sur le tableau de bord.



❍ *Élimination d'un dispositif d'interphone non connecté*

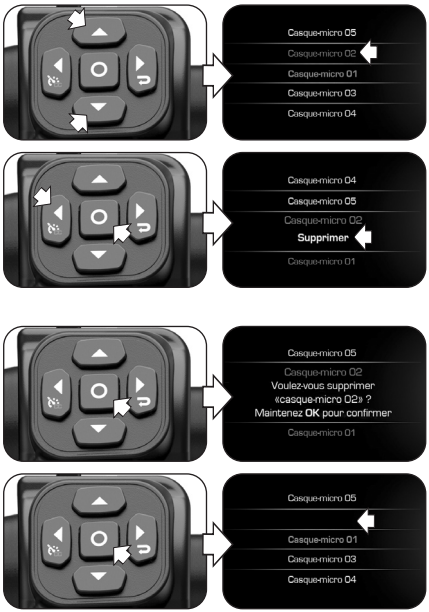
– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner l'un des dispositifs d'interphone mémorisés mais non connectés (couleur blanche), puis appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder au menu de réglage de l'appareil.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pour activer l'option "Supprimer"; le message ci-contre apparaît sur l'écran.

– Appuyer sur le bouton "O" (OK) pendant plus d'une seconde pour lancer l'élimination du dispositif d'interphone sélectionné. Appuyer par contre sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour quitter le menu de réglage.

– Après avoir effectué la procédure d'élimination, le dispositif d'interphone sélectionné sera effacé de la liste des appareils mémorisés sur le tableau de bord.

– Enfin, appuyer sur la commande "►" (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir au mode "Appareils".



■ **Casque-micro passager**

– Appuyer sur les commandes "▼" (en bas) ou "▲" (en haut) pour sélectionner le mode "Casque-micro passager". Cette fonction permet de régler l'état de connexion d'un dispositif d'interphone pour passager (par exemple casques à écouteurs, microphones, etc.) au tableau de bord du véhicule. N.B.: Le tableau de bord ne peut être connecté qu'à un seul dispositif d'interphone pour passager à la fois.



– Appuyer sur le bouton "O" (OK) ou sur la commande "◄" (gauche) pour accéder à la liste des dispositifs d'interphone disponibles ou mémorisés sur le tableau de bord. L'état des différents appareils peut être identifié par les couleurs suivantes:



- Vert -> Appareil actuellement connecté
- Blanc -> Appareil disponible pour la connexion

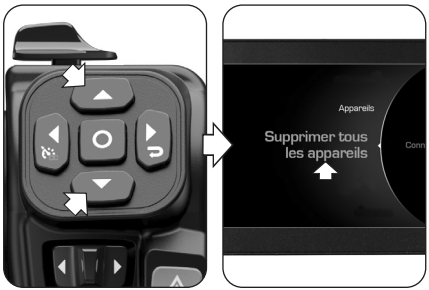
– Suivez les procédures décrites sous "Casque-micro pilote" pour définir l'état de connexion des dispositifs d'interphone pour passager.

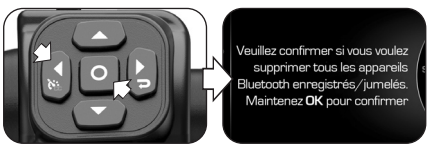
❑ Élimination de tous les appareils

– Accéder au mode “Connectivité” et appuyer sur les commandes “▼” (en bas) ou “▲” (en haut) pour sélectionner le mode “Supprimer tous les appareils”. Cette fonction permet d’éliminer tous les appareils Bluetooth externes (Smartphone / Dispositifs d’interphones) mémorisés sur le tableau de bord de la moto.

– Appuyer sur le bouton “O” (OK) ou sur la commande “◄” (gauche) pour accéder au menu d’élimination des appareils; le message ci-contre apparaît sur l’écran.

– Appuyer sur le bouton “O” (OK) pendant plus d’une seconde pour lancer l’élimination de tous les appareils Bluetooth mémorisés sur le tableau de bord; le message de confirmation ci-contre apparaît sur l’écran. Au bout de 3 secondes, le message disparaît et l'écran revient au mode “Connectivité”. Appuyer par contre sur la commande “►” (droite) pendant moins d'une seconde pour revenir au mode “Connectivité” sans effacer les appareils.







4.3.6. Modalité “CRUISE CONTROL”

– Appuyer sur la commande “◂” (gauche) pendant plus d’une seconde pour activer la fonction de la vitesse de croisière (Cruise Control).

NOTE: L’activation de la vitesse de croisière peut être exécuté avec le rapport de 2ème à 6ème engagé et le véhicule en mouvement à une vitesse comprise entre 30 km/h et 180 km/h. Si les conditions d’activation ne sont pas remplies, le message “Non disponible” apparaît sur le tableau de bord.

– Une fois la fonction “Cruise Control” activée, la vitesse de croisière est programmée en fonction de la valeur de la vitesse actuelle du véhicule.
– Pousser le levier “Cruise Control” en arrière ou en avant pour diminuer ou augmenter la vitesse de croisière de **1 km/h** par rapport à la valeur programmée; en maintenant la pression sur le levier, la diminution ou l’augmentation sera de **5 km/h** pour chaque seconde.
– Appuyer sur “O” (OK) ou attendre 5 secondes pour valider le paramètre sélectionné. L’écran revient à la page écran principale et affiche l’état du Cruise Control par une icône verte.
– La fonction peut être désactivée en appuyant la commande “◂” (gauche) pendant plus d’une seconde.





– La fonction “Cruise Control” peut être interrompue en actionnant les commandes de frein ou d'embrayage, ou en tournant légèrement la poignée de l'accélérateur vers l'avant au-delà de la position de fin de course. Si les conditions d'activation sont remplies, l'icône “CC” devient blanche avec la vitesse indiquée; dans le cas contraire, l'icône “CC” devient blanche, barrée et sans vitesse.
– Si les conditions d'activation sont remplies, pousser le levier “Cruise Control” vers l'avant pour réactiver la fonction avec la valeur de vitesse déjà programmée. En poussant par contre le levier vers l'arrière, la fonction est réglée selon la valeur de la vitesse actuelle du véhicule.

4.3.7. Modalité “SPEED LIMITER”

– Lorsque le véhicule est en mouvement, appuyer sur le bouton “LC/SL” pendant plus d’une seconde pour activer la fonction du limiteur de vitesse du véhicule (“Speed Limiter”).

NOTE: L’activation du limiteur de vitesse peut être exécuté avec le véhicule en mouvement à une vitesse comprise entre 30 km/h et 250 km/h.

– Une fois la fonction “Speed Limiter” activée, la vitesse maximale est programmée en fonction de la valeur de la vitesse actuelle du véhicule.



– Pousser le levier “Cruise Control” en arrière ou en avant pour diminuer ou augmenter la vitesse maximale de **1 km/h** par rapport à la valeur programmée; en maintenant la pression sur le levier, la diminution ou l’augmentation sera de **5 km/h** pour chaque seconde.
– Appuyer sur “ O ” (OK) ou attendre 5 secondes pour valider le paramètre sélectionné. L’écran revient à la page écran principale et affiche l’état du Speed Limiter par une icône blanche.
– La fonction “Speed Limiter” peut être désactivée en appuyant de nouveau sur le bouton “LC/SL”.

4.3.8. Modalité “LAUNCH CONTROL”

– Avec la moto à l'arrêt, appuyer sur le bouton “LC/SL” pendant plus d’une seconde pour activer la fonction de départ contrôlé du véhicule (“Launch Control”).

ATTENTION
L’activation de la fonction “Launch Control” doit être effectué avec le moteur en marche, le levier de vitesse au point mort, le véhicule arrêté et les pieds à terre.



Rappel - Précaution
L'utilisation excessive ou trop fréquente de la fonction “Launch Control” peut entraîner une usure accélérée des composants de la transmission du véhicule. Il est recommandé d’utiliser la fonction “Launch Control” uniquement lorsque le moteur a atteint la température de fonctionnement.

Rappel - Précaution: Afin de préserver l'intégrité de l'embrayage, la fonction "Launch Control" calcule en temps réel le nombre de départs pouvant être effectués à la suite. La fonction "Launch Control" vous permet de faire des démarrages assistés supplémentaires uniquement lorsque le nombre de départs résiduels est supérieur à zéro.

REMARQUE: Si les conditions d'activation de la fonction "Launch Control" ne sont pas remplies, le message "Non disponible" apparaît sur le tableau de bord.

– Un nombre maximum de 3 démarrages contrôlés par session de conduite est autorisé via la fonction "Launch Control":

- Le premier et deuxième démarrage peuvent être effectués consécutivement;
- Après le deuxième démarrage, il est nécessaire de parcourir au moins **5 km** sur route afin de refroidir le groupe embrayage. Quand le tableau de bord signale de nouveau la disponibilité de la fonction "Launch Control", il est possible d'effectuer le troisième démarrage.





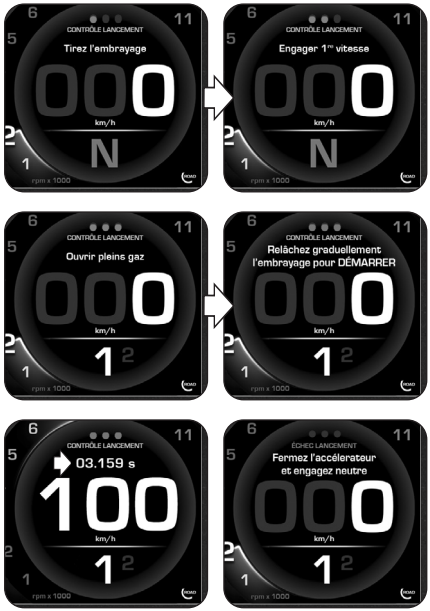
❍ *Procédure de démarrage contrôlé avec la fonction "LC":*

- Tirer le levier d'embrayage;
- Enclencher le 1er rapport de la boîte de vitesses;
- Tourner la commande de l'accélérateur en fin de course;
- Relâcher graduellement le levier d'embrayage dans les 5 secondes pour le départ du véhicule.

NOTE: Au bout de 5 secondes, la fonction "Launch Control" est automatiquement désactivée; pour l'appliquer à nouveau, la procédure doit être répétée depuis le début.

⚠ **ATTENTION: La fonction "Launch Control" gère la puissance fournie par le moteur, tandis que le mode de relâchement du levier d'embrayage reste sous le contrôle du pilote. Pendant la phase de démarrage, ne relâchez pas brusquement le levier d'embrayage pour éviter de perdre le contrôle du véhicule. Dans le même temps, ne prolongez pas excessivement la phase de relâchement du levier pour éviter une surchauffe et une dommage à l'embrayage.**

– À la fin de la procédure de démarrage, l'écran affiche le temps d'accélération de 0 à 100 km/h.
– Si la procédure de démarrage n'a pas été effectuée correctement, le message "Launch failed" apparaît à l'écran. Ramener la commande de l'accélérateur, engager le point mort et répéter la procédure depuis le début.



4.3.9. Activation des feux de brouillard *

– L'écran du tableau de bord indique l'activation ou la désactivation des feux de brouillard, en fonction de la position du commutateur situé sur le côté droit du guidon.

– *Feux de brouillard * :* En déplaçant le levier vers l'avant ou vers l'arrière, on active ou désactive les feux de brouillard (si disponibles ; si le véhicule n'en est pas équipé, le tableau de bord affiche le message ci-contre).





(*): Fourni en standard sur LXP Orioli; disponible comme pièce détachée sur Enduro Veloce

4.3.10. Installation de l'application "MVRide"

– L'application pour smartphone "MVRide" complète l'expérience de conduite en connectant directement la moto à votre téléphone.

– Le protocole de connexion entre le tableau de bord et le smartphone est BLE 4.0 et les versions ultérieures. L'application "MVRide" est téléchargeable gratuitement à partir du Mac App Store® ou de Google Play®.

– L'application, constamment mise à jour avec de nouvelles fonctionnalités, garantira quelques fonctionnalités de base au lancement et à l'avenir:
• Configuration et contrôle complet de l'électronique de la moto;
• Planification, partage des itinéraires et navigation détaillée;
• Réception de notifications sur votre smartphone (SMS, principaux services de messagerie et réseaux sociaux) affichées sous forme d'icônes sur le tableau de bord;
• Transfert et consultation des données de voyage enregistrées via le module GPS installé dans le véhicule.

❑ Première association du Smartphone au tableau de bord

– Effectuer les opérations suivantes pour la première association du Smartphone à votre moto:

1. Accéder aux paramètres du Smartphone et activer le Bluetooth et la géolocalisation. En restant à proximité du véhicule, allumer le tableau de bord.
2. Ouvrir l'application “MVRide” installée sur votre Smartphone et accorder toutes les autorisations nécessaires. N.B.: La géolocalisation doit toujours être autorisée. Si cette option n'est pas disponible à l'ouverture de l'application, accéder aux réglages du Smartphone et définisser l'autorisation manuellement.
3. Suivre la procédure guidée pour sélectionner la famille du véhicule avec lequel on entend établir la connexion.
4. Le logo Bluetooth et un code d'appairage apparaissent sur le tableau de bord; vérifier que le code correspond à celui affiché sur le Smartphone. Appuyer sur la commande “◄” (gauche) de la moto pour confirmer l'appairage entre les appareils. En appuyant par contre sur la commande “►” (droite), l'appairage sera refusé. Dans ce cas, répéter la procédure d'appairage depuis le début.





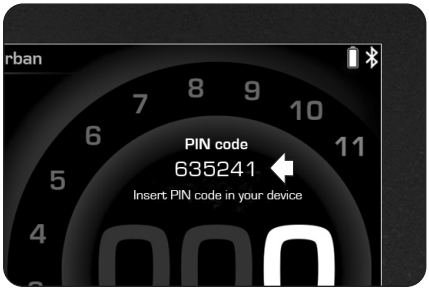
■ **Smartphone avec système Android (1 phase de connexion)**

5.a. Si votre Smartphone utilise le système Android, la connexion BLE est automatique. Après avoir confirmé le code d'acceptation de la connexion Bluetooth, le tableau de bord se connecte automatiquement au Smartphone.

■ **Smartphone avec système iOS (Apple) (2 phases de connexion)**

5.b. Si votre Smartphone utilise le système iOS, la connexion BLE nécessite la saisie d'un code d'acceptation supplémentaire. Ce code est affiché sur le tableau de bord; l'utilisateur doit le taper dans son Smartphone.

– L'état de la connexion peut être vérifié à la fois par l'apparition du symbole “Bluetooth” avec deux triangles sur le côté et le niveau de batterie du Smartphone sur le tableau de bord, et par les indications de l'application “MVRide”.
– L'appairage de la moto au téléphone ne doit être effectué que lors de la première utilisation. Par la suite, il suffira d'allumer le tableau de bord et d'ouvrir l'application “MVRide” (avec le Bluetooth et la géolocalisation actifs) pour permettre une reconnexion automatique.





4.3.11. Messages d'avertissement/pannes

Le tableau de bord peut signaler la présence d'une faute ou un dysfonctionnement au cours des différentes conditions d'utlisation de la moto.

– Quand le système détecte une panne pendant la phase d'autodiagnostic ou pendant l'utilisation normale du véhicule, le message d'erreur ci-contre s'affiche. L'écran affiche le groupe ou le composant de la moto qui présente un disfonctionnement. D'autres voyants de panne peuvent s'allumer en même temps pour des types de composants spécifiques (voir § 4.3.1.). En cas de signal d'erreur, appuyer sur le bouton " O " (OK) pendant plus d'une seconde pour accéder au "MAIN PAGE" (page par défaut). Il est alors possible de démarrer le moteur.

⚠ **ATTENTION: Si la panne signalée est légère, démarrer le moteur et se rendre au service après-vente agréé MV Agusta le plus proche pour résoudre le problème.**





4 FR

ATTENTION

S'il s'agit de composants essentiels pour le fonctionnement du véhicule, le message d'eereur "Arrêtez le moteur" s'affiche. Si le message s'affiche pendant la marche, garer le véhicule dans le premier espace disponible au bord de la route et éteindre immédiatement le moteur. Ne pas continuer à rouler et contacter un service après-vente agréé MV Agusta pour résoudre le problème.



– Si le système détecte des disfonctionnements sur plusieurs composants du véhicule en même temps, les messages d'erreur correspondants s'affichent alternativement à l'écran; en cas d'erreurs critiques, les messages correspondants ont la priorité sur ceux concernant les défauts mineurs.

– Une fois les messages d'erreur cachés, deux signaux d'avertissement superposés s'affichent à l'écran pour indiquer la présence de plusieurs défauts.



❑ **Anti-Sabotage (Protection contre la altération)**

– Si l'unité de commande du moteur est remplacée par un composant non d'origine ou non compatible avec votre véhicule, le message “VIN verrouillé” illustré sur le côté apparaîtra sur l'écran. Dans ce cas, il n'est pas possible d'obtenir le consentement pour démarrer le moteur. Couper le contact du véhicule et contacter un centre de service autorisé MV Agusta pour la résolution du problème.



❑ **Température élevée du liquide de refroidissement**

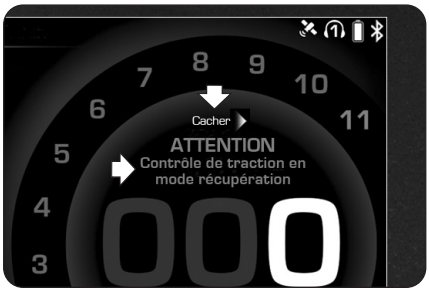
– Si une température élevée du fluide de refroidissement est détectée, l'écran affiche le message d'avertissement figurant dans l’image.



⚠ **ATTENTION**
En cas de température élevée, arrêter le véhicule et contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Au cas où il serait nécessaire de remplir le réservoir, s’adresser à un centre d’assistance autorisé MV Agusta (voir § 6.3). Si l’indication apparaît et que le niveau est correct, ne pas redémarrer et contacter un centre d’assistance autorisé MV Agusta.

❑ **Défaut TC (Contrôle de traction)**

– *TC Recovery Mode:* En cas de disfonctionnement tel que la fonctionnalité complète du contrôle de traction ne peut être garantie, le système passe en mode de récupération. Dans ce cas, le message d'avertissement ci-contre apparaît sur l'écran. La valeur “TC” est affichée en rouge; dans cette condition, la fonction du contrôle de traction est toujours active mais avec un niveau d'intervention supérieur pour garantir un niveau de sécurité adéquat.



– La valeur “TC” reste en rouge si le système n’a pas résolu le problème. Le signal reste actif jusqu’à la réparation de la panne.



⚠ **ATTENTION**
Si le tableau de bord continue à signaler un disfonctionnement, s’adresser rapidement à un service après-vente agréé MV Agusta pour faire réparer le véhicule.

– *TC Diagnosis Mode:* En cas de disfonctionnement tel que l'intervention du contrôle de traction ne peut être garantie, le système passe en mode diagnostic. Dans ce cas, le message d'erreur ci-contre apparaît sur l'écran et le voyant de panne s'allume. Le voyant “TC” s'allume en rouge et clignote pendant 60 secondes, tandis que la valeur “TC” s'affiche en rouge et passe à “**0**”; dans cette condition, la fonction du contrôle de traction est désactivée.



ATTENTION
En cas de désactivation du contrôle de traction, conduire prudemment afin de réduire le risque de perte de contrôle du véhicule.

– Le voyant de panne reste allumé et la valeur “TC” reste en rouge si le système n'a pas résolu le problème. Les signaux restent actifs jusqu'à la réparation de la panne.



ATTENTION
Si le tableau de bord continue à signaler un disfonctionnement, s'adresser rapidement à un service après-vente agréé MV Agusta pour faire réparer le véhicule.

❑ **Défaut FLC (Front Lift Control)**

– *FLC Diagnosis Mode:* En cas de disfonctionnement tel que l'intervention de la fonction “Front Lift Control” ne peut être garantie, le système passe en mode diagnostic. Dans ce cas, le message d'erreur ci-contre apparaît sur l'écran et le voyant de panne s'allume. Le voyant “FLC” s'allume en rouge et clignote pendant 60 secondes, tandis que la valeur “FLC” s'affiche en rouge et passe à “**0**”; dans cette condition, la fonction “Front Lift Control” est désactivée.



– Le voyant de panne reste allumé et la valeur “FLC” reste en rouge si le système n’a pas résolu le problème. Les signaux restent actifs jusqu’à la réparation de la panne.



⚠ **ATTENTION**
Si le tableau de bord continue à signaler un disfonctionnement, s’adresser rapidement à un service après-vente agréé MV Agusta pour faire réparer le véhicule.

❑ **Défaut Speed Limiter / Cruise Control**

– *SL-CC Recovery Mode:* En cas de disfonctionnement tel que la fonctionnalité complète du Speed Limiter et du Cruise Control ne peut être garantie, le système passe en mode de récupération. Dans ce cas, le message d'avertissement ci-contre apparaît sur l'écran. Les symboles “SL” et “CC” sont affichés barrés et en rouge, tandis que la valeur de la vitesse programmée disparaît; dans cette condition, les fonctions “Speed Limiter” et “Cruise Control” sont désactivées.



– Les symboles “SL” et “CC” restent affichés barrés et en rouge si le système n’a pas résolu le problème. Les signaux restent actifs jusqu’à la réparation de la panne.

⚠ **ATTENTION**
Si le tableau de bord continue à signaler un disfonctionnement, s’adresser rapidement à un service après-vente agréé MV Agusta pour faire réparer le véhicule.



4.4. Approvisionnement en carburant

ATTENTION: Pendant l'approvisionnement, couper le moteur, ne pas fumer, tenir à distance les flammes, étincelles et sources de chaleur le non-respect de cet avertissement peut provoquer un incendie, causer un accident, des blessures ou la mort.

DANGER - ATTENTION: L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et nocifs. Effectuer l'approvisionnement à l'air libre ou dans un local suffisamment aéré. Le non respect de cet avertissement peut entraîner de sérieux dangers pour votre santé.

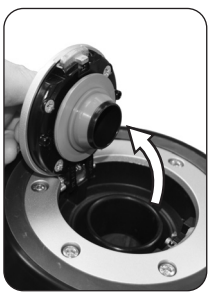
PRÉCAUTION: N'utiliser que du carburant présentant les caractéristiques suivantes:
- Essence sans plomb
- Teneur en éthanol jusqu'à 10% en volume
- Indice d'octane 90 R + M/2
Cette nécessité est rappelé par une pastille verte sur le côté inférieur du bouchon du réservoir et par l'etiquette "E10" sur le réservoir.

E10

– Appuyer sur le bouton d'allumage jusqu'à ce que la position de commande soit sur "**OFF**" (circuit électrique désactivé).
– Dans les 30 secondes qui suivent la désactivation du circuit électrique, soulever le cache poussière pour débloquer le bouchon du réservoir.
– Soulever le bouchon et effectuer le ravitaillement.







– Après le ravitaillement, fermer le bouchon et abaisser le cache poussière. Pousser le bouchon vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un clic de fermeture.

ATTENTION: Un remplissage excessif du réservoir peut faire déborder le carburant à cause de l'expansion due à la chaleur du moteur ou à l'exposition de la moto à la lumière du soleil. Les écoulements éventuels de carburant peuvent provoquer des incendies. le niveau de carburant dans le réservoir ne doit jamais dépasser la base de l'embout de remplissage. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner un incendie ou endommager les autres, provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

Rappel - Précaution: Sécher immédiatement avec un chiffon propre le carburant éventuellement renversé, car il peut détériorer les peintures ou les plastiques.

ATTENTION: Vérifier que le bouchon du réservoir à carburant est fermé correctement avant d'utiliser le véhicule.





4.5. Selle passager et selle pilote

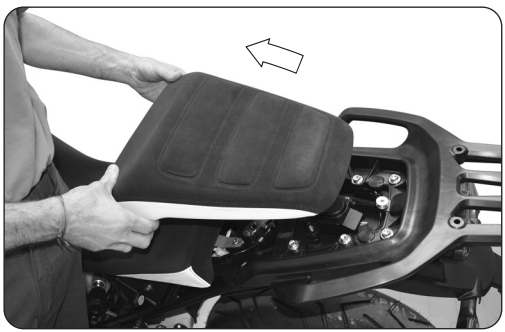
4.5.1. Dépose de la selle passager

– Introduire et tourner la clé.
– Soulever la selle par l'avant.
– Retirer la selle en la faissant glisser vers l'avant de la moto.





Pour remonter la selle passager, suivre les indications ci-dessous:
– Positionner la selle sur la moto en l'introduisant dans le crochet arrière.
– Tourner la clé dans la serrure.
– Appuyer sur la selle à l'avant.
– Relâcher la clé.
– Appuyer à nouveau sur la selle après avoir vérifié qu'elle est solidement accrochée au cadre.



⚠ **ATTENTION: Après avoir reposé la selle passager et avant tout utilisation de la moto, vérifier que le composant a été positionné correctement et qu'il est bien accroché au cadre du véhicule.**

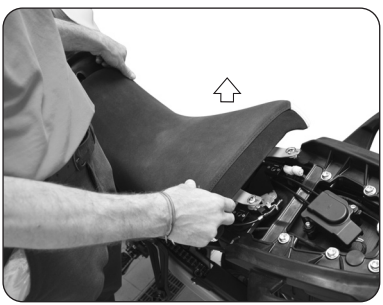
4.5.2. Dépose de la selle pilote

– Enlever la selle passager en suivant les indications du paragraphe §4.5.1.
– Tourner les deux goupilles de fixation arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer la selle du pilote du cadre arrière.
– Soulever la selle par l'arrière et la retirer en la dégageant du crochet avant.

Pour remonter la selle, suivre les indications ci-dessous.
– Positionner la selle sur la moto en l'introduisant dans le crochet avant.
– Remonter et serrer les deux goupilles de fixation arrière.
– Remonter la selle passager en suivant les indications du paragraphe §4.5.1.

ATTENTION
Après avoir reposé la selle passager et la selle pilote et avant tout utilisation de la moto, vérifier que le composant a été positionné correctement et qu'il est bien accroché au cadre du véhicule.





4.6. Prises USB

Deux prises USB d'une capacité maximale de 5V / 3A chacune sont situées sur le côté droit du support du tableau de bord; leur fonctionnement est activé par l'activation du circuit électrique (bouton d'allumage sur "ON"). Il est possible de brancher sur cette prise des instruments électroniques, par exemple des téléphones portables ou des navigateurs, sans utiliser d'adaptateur.

– Pour accéder aux prises, soulever le couvercle de protection.

– Quand les prises ne sont pas utilisées, maintenir le couvercle fermé pour éviter l'entrée de particules indésirables.

PRUDENCE: N'utiliser les prises USB que pour brancher des dispositifs qui répondent aux caractéristiques d'alimentation et d'absorption maximales indiquées ci-dessus.

ATTENTION: L'ajout d'un composant sur la prise de USB n'est autorisé qu'avec la moto arrêtée et la béquille installée. N'effectuer aucune opération de branchement pendant la marche.





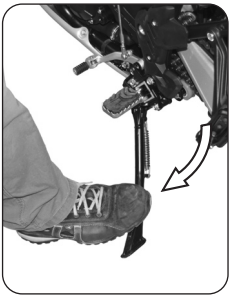


4.7. Stationnement de la moto

ATTENTION

• Garer la moto en conditions de sécurité et sur un terrain stable. Garer la moto sur un sol mou peut permettre la béquille à creuser, et la moto peut se renverser et provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

• Pour le stationnement en côte, garer la moto avec la roue avant en amont et la première vitesse engagée. Ne pas oublier de remettre le sélecteur de vitesses au point mort avant de redémarrer la moto.





❑ Stationnement avec béquille latérale

▶ Abaisser la béquille avec le pied jusqu'à la butée et incliner lentement la moto pour mettre le pied d'appui au contact du sol.

ATTENTION
Lorsque le véhicule stationne sur la béquille latérale, il est dangereux de s'asseoir dessus et de peser avec tout le poids du corps sur l'unique appui de stationnement.

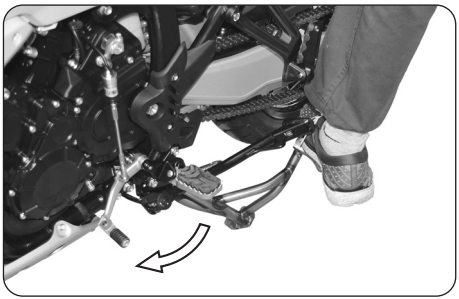
ATTENTION
Avant de mettre la moto en marche, vérifier le fonctionnement de l'interrupteur de sécurité en s'assurant que le voyant d'ouverture de la béquille latérale s'éteint sur le tableau de bord. Dans tous les cas, vérifier que la béquille est fermée. En cas de fonctionnement défectueux, faire contrôler le dispositif par un concessionnaire MV Agusta avant d'utiliser la moto.

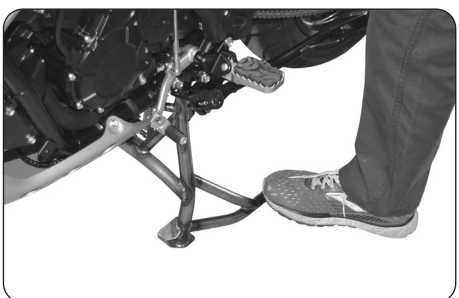
❑ **Stationnement avec béquille centrale**

– Abaisser la béquille centrale avec le pied droit jusqu'à ce qu'elle touche le sol.
– Pousser avec le pied droit la pointe de la béquille centrale. En même temps, pousser la moto vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle repose complètement sur la béquille centrale.

⚠ **ATTENTION**
Quand le véhicule est arrêté sur la béquille centrale, il est dangereux de s'assoir à bord en faisant reposer son propre poids sur le support de stationnement.

Pour descendre la moto de la béquille centrale, procéder de la façon suivante.
– Pousser la moto vers l'avant jusqu'à ce qu'elle descende de la béquille. La béquille se replie automatiquement.





4.8. Les vérifications à effectuer avant d'utiliser le véhicule

ATTENTION: Une moto peut être en bon état mais elle n'est plus fiable si n'a pas été utilisée pendant une courte ou longue période de temps. Vous devez effectuer les contrôles décrits dans le tableau ci-dessous avant chaque sortie. Dedier quelques instants pour performer ces inspections vous aidera à maintenir votre moto en ordre de marche optimal et à éviter des situations dangereuses qui pourraient mener à une perte de contrôle de la moto, des blessures graves ou même la mort.

Freins
Vérifier le niveau du liquide (§6.7).
Vérifier les fuites de fluide.
Tirez le levier et appuyez sur la pédale pour vérifier le fonctionnement des freins.
Contrôler l'usure des plaquettes de freins (§6.6).
Graisser le pivot du levier, si nécessaire.
Levier de vitesses
Appuyez sur la pédale pour vérifier le fonctionnement du levier de vitesses.
Graisser le pivot du levier, si nécessaire.
Bouton du démarreur / arrêt moteur
Vérifier le fonctionnement (§3.4).
Levier d'embrayage
Tirez le levier et vérifier qu'il se déplace en douceur et progressivement.
Graisser le pivot du levier, si nécessaire.
Poignée de commande gaz
Vérifiez que le poignée de commande gaz tourne librement et revient en position fermée lorsqu'il est relâché.
Système de direction
Vérifiez que l'opération est lisse et uniforme.
Contrôle du jeu et de desserrant.
Feux, signaux visuelles et acoustiques
Vérifier le fonctionnement.
Pneus
Vérifier la pression de gonflage et l'usure (§6.9).
Suspensions
Vérifiez que l'opération est lisse et uniforme.
Vérifier le réglage (§5.7 et §5.8).
Fixations sur le cadre
Vérifier le serrage des vis et écrous.
Serrez-les, si nécessaire.

Chaîne de transmission
Vérifier le réglage et lubrification (§6.10).
Liquide de refroidissement
Vérifier le niveau du liquide (§6.5).
Vérifier les fuites de fluide.
Huile moteur
Vérifier le niveau (§6.4).
Vérifier les fuites d'huile moteur.
Carburant
Vérifier le niveau.
Remplissez, si nécessaire (§4.5).
Vérifier les fuites de carburant.
Béquille
Vérifier que la béquille est bien rentrée.
Selle
Vérifiez que le selle est solidement fixé au cadre.

ATTENTION

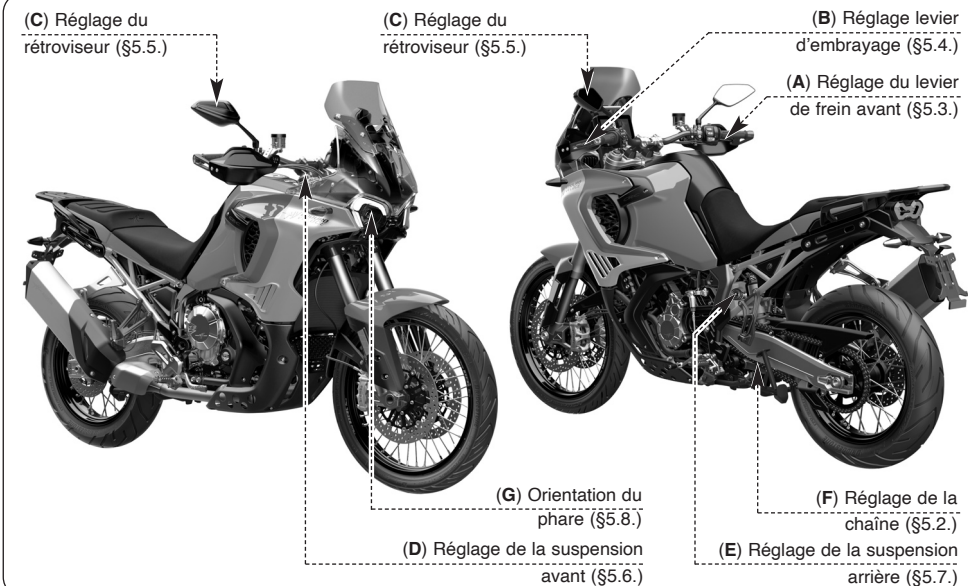
Si un composant ne passe pas cette inspection préliminaire, le faire réparer avant de utiliser la moto. Ne pas le faire pourrait entraîner un accident, des blessures ou la mort.

5.1. Liste des réglages

La moto dispose d'une grande diversité de réglages qui peuvent améliorer l'ergonomie, l'assiette et la sécurité.

⚠ **ATTENTION: Bon nombre de ces ajustements nécessitent des connaissances spécialisées, des outils et l'expérience. Prédisposition pour la mécanique et les outils ne peuvent pas être suffisantes pour bien inspecter, régler, entretenir ou réparer votre moto. Si vous avez des doutes, s'il vous plaît prendre votre moto à un centre de service autorisé.**

⚠ **ATTENTION: Afin de maintenir le contrôle de votre moto, gardez toujours les deux mains sur le guidon. Ne jamais tenter d'effectuer l'un des réglages énumérés ci pendant que vous roulez, à moins que cela n'est pas spécifié dans les instructions. Le non respect de cet avertissement peut entraîner un accident, des blessures ou la mort.**


(C) Réglage du rétroviseur (§5.5.)
(C) Réglage du rétroviseur (§5.5.)
(B) Réglage levier d'embrayage (§5.4.)
(A) Réglage du levier de frein avant (§5.3.)
(G) Orientation du phare (§5.8.)
(D) Réglage de la suspension avant (§5.6.)
(F) Réglage de la chaîne (§5.2.)
(E) Réglage de la suspension arrière (§5.7.)

5.2. Tableau des réglages

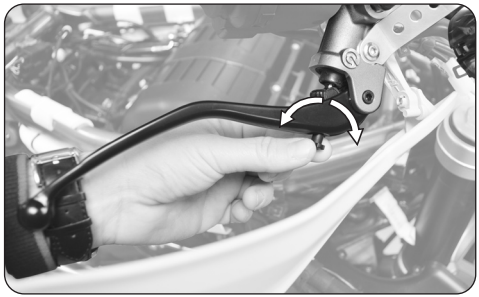
	**A - Réglage du levier de frein avant:** pour améliorer la prise en fonction des nécessités du pilote (§5.3).
	**B - Réglage du levier d'embrayage:** pour améliorer la prise en fonction des nécessités du pilote (§ 5.4).
	**C - Réglage des rétroviseurs:** pour améliorer l'orientation (§5.5).
	**D - Réglage de la suspension avant:** pour adapter la réponse aux préférences du motard, on peut régler: - la précharge du ressort (§5.6.1.) - le dispositif hydraulique de freinage en détente (§5.6.2.) - le dispositif hydraulique de freinage en compression (§5.6.3.)

	E - Réglage de la suspension arrière: pour adapter la réponse aux préférences du motard, on peut régler:
	- la hauteur d'assiette
	- la précharge du ressort (§5.7.1.) - le dispositif hydraulique de freinage en détente (§5.7.2.) - le dispositif hydraulique de freinage en compression pour vitesse élevée (§5.7.3.) - le dispositif hydraulique de freinage en compression pour vitesse basse (§5.7.4.)
	**F - Tension de la chaîne:** pour l'efficacité et la fiabilité de la transmission.
	**G - Orientation du phare:** pour optimiser la profondeur du faisceau lumineux en fonction de l'assiette (§5.8).

5.3. Réglage du levier de frein avant

ATTENTION: Ne jamais effectuer l'ajustement tout en conduisant.

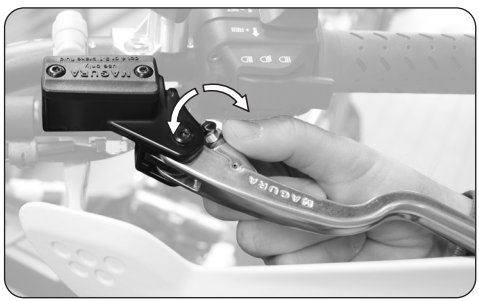
Tourner la manette de réglage du levier pour en modifier la position. Dans le sens horaire: le levier s'approche de la manette. Dans le sens antihoraire: le levier s'éloigne de la manette.



5.4. Réglage du levier d'embrayage

ATTENTION: Ne jamais effectuer l'ajustement tout en conduisant.

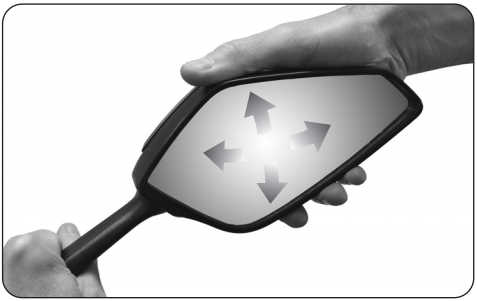
Tourner la manette de réglage du levier pour en modifier la position. Dans le sens horaire: le levier s'approche de la manette. Dans le sens antihoraire: le levier s'éloigne de la manette.



5.5. Réglage des rétroviseurs

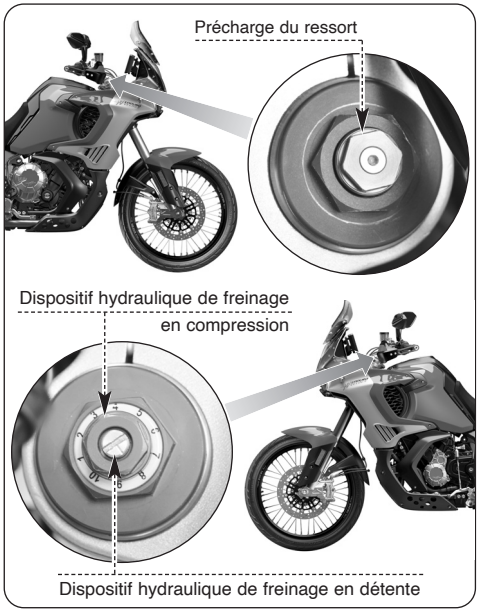
ATTENTION
Ne jamais effectuer l'ajustement tout en conduisant.

Tourner le corps du rétroviseur pour orienter le rétroviseur dans les quatre directions.



ATTENTION
Vérifier le réglage de rétroviseurs toutes les fois que vous utilisez votre moto.

Régler les deux rétroviseurs. Pour une mise au point optimale, monter sur le véhicule pour réaliser le réglage.



5.6. Réglage de la suspension avant

NOTE: L'ajustement des suspensions doit être de préférence effectué avec le réservoir de carburant plein.

5.6.1. Précharge du ressort (suspension avant)

Le réglage s'effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut dévisser à fond, puis visser jusqu'à la position standard (voir tableau annexe).

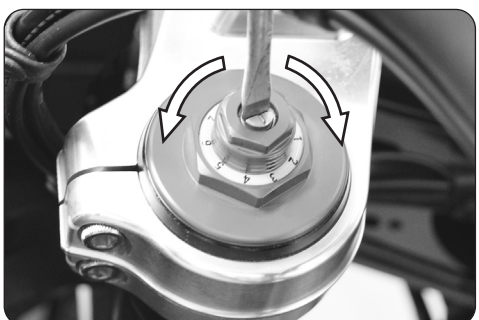
PRÉCAUTION: Ne pas forcer l'écrou de réglage delà de sa position complètement à gauche. Visser pour augmenter la precharge du ressort ou dévisser pour la diminuer.



5.6.2. Dispositif hydraulique de freinage en détente (suspension avant)

Le réglage s'effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut visser à fond, puis dévisser jusqu'à la position standard (voir tableau annexe).

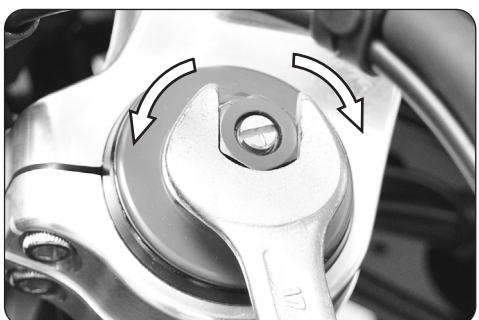
PRÉCAUTION: Ne pas forcer la vis de réglage delà de sa position complètement vers la droite. Visser pour augmenter l'action du freinage ou dévisser pour la diminuer.



5.6.3. Dispositif hydraulique de freinage en compression (suspension avant)

Le réglage s'effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut dévisser à fond, puis visser jusqu'à la position standard (voir tableau annexe).

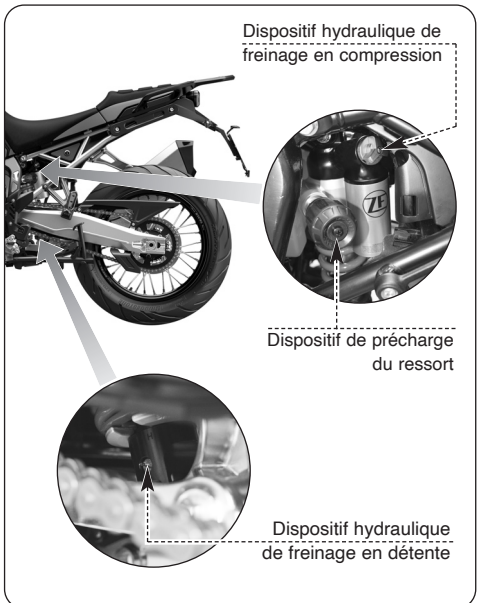
PRÉCAUTION: Ne pas forcer la vis de réglage delà de sa position complètement à gauche. Visser pour augmenter l'action du freinage ou dévisser pour la diminuer.



5.7. Réglage de la suspension arrière

ATTENTION
L'amortisseur contient du gaz sous haute pression. Ne pas tenter de le démonter sous aucun prétexte.

NOTE
L'ajustement des suspensions doit être de préférence effectué avec le réservoir de carburant plein.



5.7.1. Precharge du ressort (suspension arrière)

Le réglage s'effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut dévisser à fond, puis visser jusqu'à la position standard (voir tableau annexe).

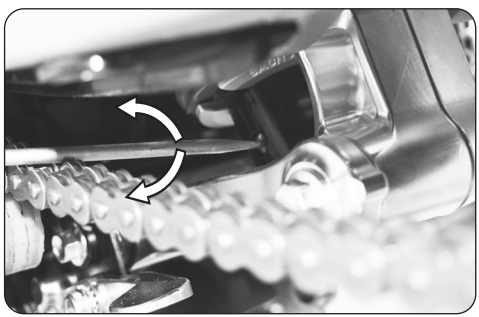
PRÉCAUTION: Ne pas forcer le pommeau de réglage delà de sa position complètement à gauche. Visser pour augmenter la precharge du ressort ou dévisser pour la diminuer.



5.7.2. Dispositif hydraulique de freinage en détente (suspension arrière)

Le réglage s'effectue en partant de la position standard. pour trouver cette position, il faut visser à fond, puis dévisser jusqu'à la position standard (voir tableau).

PRÉCAUTION: Ne pas forcer la vis de réglage delà de sa position complètement vers la droite. Visser pour augmenter l'action du freinage ou dévisser pour la diminuer.



5.7.3. Dispositif hydraulique de freinage en compression pour vitesse élevée (suspension arrière)

Le réglage s'effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut visser à fond, puis dévisser jusqu'à la position standard (voir tableau).

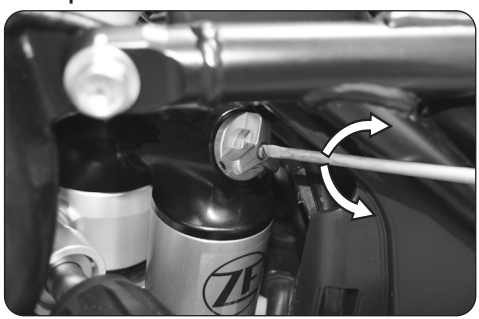
PRÉCAUTION: Ne pas forcer l'écrou de réglage delà de sa position complètement vers la droite. Visser pour augmenter l'action du freinage ou dévisser pour la diminuer.



5.7.4. Dispositif hydraulique de freinage en compression pour vitesse basse (suspension arrière)

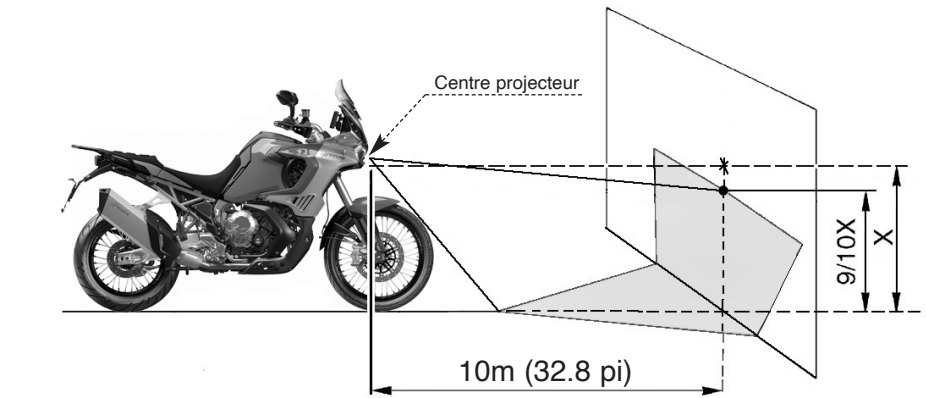
Le réglage s'effectue en partant de la position standard. Pour trouver cette position, il faut visser à fond, puis dévisser jusqu'à la position standard (voir tableau).

PRÉCAUTION: Ne pas forcer la vis de réglage delà de sa position complètement vers la droite. Visser pour augmenter l'action du freinage ou dévisser pour la diminuer.



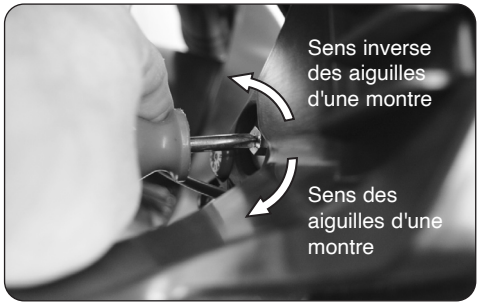
5.9. Réglage du projecteur avant

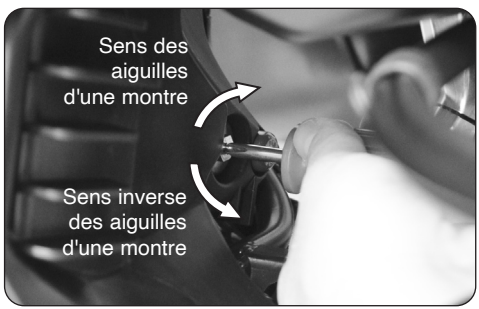
Placer le véhicule à 10 mètres (32.8 pi) d'une paroi verticale.
Veiller à ce que le terrain soit plat et l'axe du véhicule perpendiculaire à la paroi. Le véhicule doit se trouver en position verticale. Mesurer la hauteur du centre du projecteur "X" au sol et faire une croix sur la paroi à la même hauteur.
Allumer le code, la limite supérieure de démarcation entre la zone sombre et la zone éclairée ne doit pas dépasser 9/10 de la hauteur au sol du centre du projecteur.



Pour exécuter le réglage vertical du faisceau lumineux, il faut tourner sur les vis de réglage inférieures des deux phares avant.

En sens horaire: le groupe optique s'incline vers le haut. En sens inverse horaire: le groupe optique s'incline vers le bas.
L'inclinaison peut être modifiée de ±4° par rapport à la position standard.





6.1. Tableau d'entretien et contrôle

Les opérations d'entretien et contrôle les plus importantes et leur fréquence, sont indiquées dans les tableaux correspondants. Il est indispensable d'effectuer ces opérations pour garder la moto efficace et sûre.

⚠ **ATTENTION: La plupart de ces services et les tâches de maintenance requièrent des connaissances spécialisées, des outils spécifiques et une bonne expérience. Prédisposition pour la mécanique et des outils génériques pourraient n' être pas suffisantes pour bien entretenir et réparer votre moto. Si vous avez des doutes, c'est preferable de confier votre moto à un centre de service autorisé.**

NOTE: Tout dommage sur votre moto provoqué par un mauvais entretien n'est pas couvert par la garantie.

En général, les opérations d'entretien s'effectuent avec la moto montée sur la béquille arrière, avec le moteur coupé et le coupe-circuit sur "OFF". Ceci ne s'applique pas à la vérification des niveaux des fluides.

Utilisez uniquement les lubrifiants et les fluides affichés dans ce manuel (voir § 6.3).
Si votre moto est endommagée par l'utilisation de lubrifiants, fluides, ou d'autres produits incorrects, ce dommage n'est pas couvert par la garantie.

Au delà de 105.000 Km (65.200 mi), les opérations s'effectuent à la fréquence indiquée dans le tableaux.

ATTENTION
Observez tous les avertissements, les dangers et les précautions relatives aux procédures de maintenance figurant dans ce manuel. Le non-respect des avertissements peut non seulement endommager gravement votre moto, mais aussi entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION
L'utilisation de pièces détachées de faible qualité peut entraîner une défaillance inattendue, résultant d'un accident, des blessures ou la mort. Utiliser toujours des pièces détachées d'origine MV Agusta.
Tout dommage sur votre moto provoqué par des pièces détachées non originale n'est pas couvert par la garantie.

ATTENTION
Si votre moto est impliqué dans un accident, il faut la faire inspecter soigneusement par un concessionnaire agréé MV Agusta. Le non respect de cet avertissement et la conduite d'une moto insecure, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Respectons et défendons l'environnement

Toutes nos actions ont des répercussions sur la planète entière et sur ses ressources.
MV Agusta, au profit des intérêts de tous, sensibilise les Clients et les opérateurs du service après-vente pour leur faire adopter des modalités d'utilisation du véhicule et de traitement de ses parties dans le respect des normes en vigueur en terme de pollution, traitement et recyclage des déchets.

Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectuées avec le coupon annuel ***obligatoire***

*Fréquence d'entretien km (mi) **			*0*	*1000 (600)*	*Tous les ans*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Révision			*Livraison*		***A***		***B***	***C***	***D***	***E***	***F***	***G***	***H***	***I***	***J***	***K***	***L***	***M***	***N***	***O***
DESCRIPTION		***OPÉRATION***																		
Unité de contrôle moteur		Contrôle mappage		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Huile moteur		Contrôle / Appoint	Avant chaque utilisation du véhicule																	
		Contrôle / Appoint	●																	
		Vidange		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtre à huile moteur		Vidange (Utiliser exclusivement des filtres à huile d'origine MV Agusta)	A chaque vidangée																	
Liquide de refroidissement		Contrôle / Appoint	Avant chaque utilisation du véhicule																	
		Contrôle / Appoint	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Vidange	Tous les 2 ans																	
Circuit de refroidissement		Contrôle des fuites	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Electroventilateurs		Contrôle fonctionnement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Soupapes		Contrôle/Réglage							●				●				●			
Bougies		Remplacement					●		●		●		●		●		●		●	

Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectuées avec le coupon annuel ***obligatoire***

*Fréquence d'entretien km (mi) **			*0*	*1000 (600)*	*Tous les ans*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Révision			*Livraison*		***A***		***B***	***C***	***D***	***E***	***F***	***G***	***H***	***I***	***J***	***K***	***L***	***M***	***N***	***O***
DESCRIPTION		***OPÉRATION***																		
Chaîne de distribution		Remplacement																		●
Patin fixe distribution		Remplacement																		●
Patin mobile distribution		Remplacement																		●
Tendeur de chaîne distribution		Remplacement																		●
Filtre à air (Réduire les intervalles quand on roule dans des zones fortement polluées)		Contrôle/Remplacement						●				●				●				●
			Si nécessaire selon le type d'utilisation																	
		Remplacement							●					●				●		
Liquide des freins et d'embrayage		Contrôle du niveau	Avant chaque utilisation du véhicule																	
		Contrôle du niveau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Remplacement	Minimum tous les 2 ans																	
Freins/embrayage		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule																	
		Contrôle fonctionnalité et circuit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaquettes des freins (avant + arrière)		Contrôle usure	Tous les 1000 Km (600 mi)																	
		Contrôle/Remplacement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

6 FR

LXP Edi Orioli

(°) : Voir le Manuel d'Atelier du Châssis

❍ : Jusqu'au cadre N° 000316 (LXP Orioli) / 000464 (Enduro Veloce)

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectuées avec le coupon annuel ***obligatoire***

Fréquence d'entretien km (mi) *				***0***	***1000 (600)***	***Tous les ans***	***7500 (4600)***	***15000 (9300)***	***22500 (13900)***	***30000 (18600)***	***37500 (23300)***	***45000 (27900)***	***52500 (32600)***	***60000 (37200)***	***67500 (41900)***	***75000 (46600)***	***82500 (51200)***	***90000 (55900)***	***97500 (60500)***	***105000 (65200)***
Révision				***Livraison***	***A***		***B***	***C***	***D***	***E***	***F***	***G***	***H***	***I***	***J***	***K***	***L***	***M***	***N***	***O***
DESCRIPTION		***OPÉRATION***																		
Flecteur embrayage		Contrôle/Remplacement								●				●				●		●
Tuyaux circuit du carburant		Contrôle défauts et fuites / Remplacement			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Flecteur moyeu roue arrière		Contrôle				●														
		Contrôle/serrer écrous de la bride de la couronne			●	●														
		Remplacement	*Type A °*				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Type B °					●		●		●		●		●		●		●
				Si nécessaire selon le type d'utilisation																
Roulements bras oscillant / culbuteur		Contrôle / Lubrification			❍					●				●						
Chaîne de transmission		Contrôle		Tous les 1000 Km (600 mi)																
		Graissage		Tous les 1000 Km (600 mi) et après conduite sous la pluie																
		Contrôle / Réglage		●	●	●	●		●		●		●		●		●		●	
		Graissage			●	●	●		●		●		●		●		●		●	
		Remplacement						●		●		●		●		●		●		●
				Si nécessaire selon le type d'utilisation; en tout cas, tous les 15000 km (9300 mi)																

FR 6

★ : *Jusqu'au cadre N° 000315 (LXP Orioli) / 000436 (Enduro Veloce)*
☐ : *Jusqu'au cadre N° 000315 (LXP Orioli) / 000368 (Enduro Veloce)*

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectuées avec le coupon annuel ***obligatoire***

Fréquence d'entretien km (mi) *			*0*	*1000 (600)*	*Tous les ans*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Révision			*Livraison*	***A***		***B***	***C***	***D***	***E***	***F***	***G***	***H***	***I***	***J***	***K***	***L***	***M***	***N***	***O***
Description		***Opération***																	
Pignon / Rondelle d'arrêt		Contrôle		●	●	●		●		●		●		●		●		●	
		Remplacement					●		●		●		●		●		●		●
			Si nécessaire selon le type d'utilisation; en tout cas, tous les 15000 km (9300 mi)																
Couronne		Contrôle		●	●	●		●		●		●		●		●		●	
		Remplacement					●		●		●		●		●		●		●
			Si nécessaire selon le type d'utilisation; en tout cas, tous les 15000 km (9300 mi)																
Patin chaîne bras oscillant / Rouleau de chaîne		Contrôle / Remplacement					●		●		●		●		●		●		●
			Si nécessaire selon le type d'utilisation; en tout cas, tous les 15000 km (9300 mi)																
Pneumatiques		Contrôle pression	A chaque utilisation du véhicule; dans tous les cas tous les 10 jours																
		Contrôle usure	A chaque utilisation du véhicule; dans tous les cas tous les 500 km (300 mi)																
		Contrôle pression	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Contrôle usure		●	●		●		●		●		●		●		●		●
Roulements de direction		Contrôle / Réglage		★			●				●				●				●
		Lubrification		☐					●				●				●		

6 FR

Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectuées avec le coupon annuel ***obligatoire***

*Fréquence d'entretien km (mi) **			*0*	*1000 (600)*	*Tous les ans*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Révision			*Livraison*	*A*		*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	*J*	*K*	*L*	*M*	*N*	*O*
Description		***Opération***																	
Jantes		Contrôle visuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Dans tous les cas à chaque remplacement des pneus																
Rayons des jantes		Contrôle		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			Au minimum, tous les ans																
Roulements roue avant / arrière		Contrôle					●		●		●				●		●		●
			Dans tous les cas à chaque remplacement des pneus																
		Remplacement											●						
Béquille latérale / Béquille centrale		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule																
		Contrôle fonctionnalité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contacteur béquille		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule																
		Contrôle fonctionnalité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseur arrière		Contrôle / Réglage		●	●		●		●		●		●		●		●		●
Fourches avant		Contrôle / Réglage		●	●		●		●		●		●		●		●		●
		Remplacement huile							●				●				●		

Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectuées avec le coupon annuel ***obligatoire***

*Fréquence d'entretien km (mi) **			*0*	*1000 (600)*	*Tous les ans*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Révision			*Livraison*		*A*		*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	*J*	*K*	*L*	*M*	*N*	*O*
Description		***Opération***																		
Cosses de batterie		Contrôle / Nettoyage						●		●		●		●		●		●		●
Installation électrique		Contrôle fonctionnalité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Appareillage de bord		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule																	
		Contrôle fonctionnalité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage/signaux visuels		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule																	
		Contrôle fonctionnalité / Remplacement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertisseur sonore		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule																	
		Contrôle fonctionnalité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Projecteur		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule																	
		Réglage	A chaque variation de l'assiette du véhicule																	
Contacteur d'allumage		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule																	
		Contrôle fonctionnalité	●	●	●		●		●		●		●		●		●			●
Système de côntrole des émissions de vapeur		Contrôle / Remplacement tuyaux, raccords et canister							●		●		●		●		●			●
		Contrôle / Nettoyage entrée d'air chaud sur le canister							●		●		●		●		●			●

Tableau d'entretien programmé

(*): Les coupons de kilométrage peuvent être effectuées avec le coupon annuel ***obligatoire***

*Fréquence d'entretien km (mi) **			*0*	*1000 (600)*	*Tous les ans*	*7500 (4600)*	*15000 (9300)*	*22500 (13900)*	*30000 (18600)*	*37500 (23300)*	*45000 (27900)*	*52500 (32600)*	*60000 (37200)*	*67500 (41900)*	*75000 (46600)*	*82500 (51200)*	*90000 (55900)*	*97500 (60500)*	*105000 (65200)*
Révision			*Livraison*	*A*		*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*	*J*	*K*	*L*	*M*	*N*	*O*
Description		***Opération***																	
Serrures		Contrôle fonctionnalité	Avant chaque utilisation du véhicule																
		Contrôle fonctionnalité	●	●	●		●		●		●		●		●		●		●
Vis et écrous		Contrôle/Serrage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Colliers serre-tube		Contrôle/Serrage	●	●	●		●		●		●		●		●		●		●
Lubrification générale			●	●	●		●		●		●		●		●		●		●
Essai sur route			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

FR 6

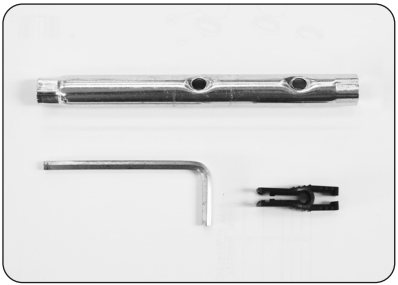
Pour indiquer les personnes autorisées à exécuter les opérations de réglage et/ou d'entretien, celles-ci sont mises en évidences par les pictogrammes suivants:

Informations sur les opérations permises au motard.

Informations sur les opérations qui sont proposés à être réalisée par le personnel autorisé.

Le symbole indique la nécessité d'utiliser un outil ou un appareil spécial pour l'exécution correcte de l'opération décrite.

1.3. Outils et accessoires équipant la moto



Sous la selle passager se trouvent les outils suivants:

- 1 clé hexagonale (hexagone de 4 mm – 0,16 po);
- 1 extracteur pour fusibles.

Une fois la selle du pilote retirée, l'outil suivant se trouve également au-dessus du couvercle de la batterie:

- 1 clé à douille double hexagonale (hexagone de 8 mm – 0,31 po / 10 mm – 0,39 po).

6.3. Tableau des lubrifiants et liquides

Description	*Produit préconisé*	*Caractéristiques*
Huile moteur	Motul 7100 4T 5W40 (*)	SAE 5W/40
Liquide de refroidissement	Motul Motocool Factory Line	Produit à base de mono-éthylène glycol - Prêt à l'emploi - Sans adjonction d'eau
Liquide d'embrayage et freins	Motul DOT 3 & 4 Brake Fluid	DOT4
Huile de graissage de la chaîne	Motul Chain Lube Road	–

* : Pour la disponibilité du produit conseillé, MV Agusta conseille de s'adresser directement aux propres concessionnaires autorisés. Le moteur des motocyclettes LXP Orioli / Enduro Veloce a été développé avec l'huile moteur Motul 7100 4T 5W40. Au cas où le lubrifiant décrit ne serait pas possible à trouver, MV Agusta conseille d'utiliser des huiles complètement synthétiques avec des caractéristiques conformes ou supérieures au normes suivantes:

– Conforme API SN / SM
– Conforme JASO MA2
– Gradation SAE 5W40



NOTE
Les caractéristiques indiquées ci-dessus doivent être indiquées seules ou avec d'autres sur l'emballage de l'huile.

FR 6

6.4. Huile moteur - Contrôle du niveau

Le contrôle se fait à froid, à moteur coupé. Si le contrôle a lieu à chaud, il faut que le moteur soit coupé depuis au moins dix minutes.

Ce contrôle s'effectue en mettant la moto sur un plan horizontal et en position de marche (position verticale).

Dévissez le bouchon de remplissage d'huile et le retirer de son logement.

Le niveau doit être compris entre les repères MAX et MIN inscrits sur la barre de contrôle de niveau d'huile, relié au bouchon.
Dans le cas où le niveau d'huile se trouve en dessous du repère MIN, effectuer un appoint (voir §6.4.1).

⚠ **DANGER - ATTENTION: Ne pas démarrer si l'huile est sous le repère du MIN. Cela pourrait entraîner l'arrêt du moteur, entraînant une perte de contrôle de la moto, un accident, des blessures ou la mort.**



6.4.1. Huile moteur - Appoint

Dévisser le bouchon d'huile. Verser une quantité d'huile du type conseillé jusqu'à arriver à un niveau adéquat: dans tous les cas, ne pas dépasser le repère MAX. Enfin, revisser le bouchon.

RAPPEL
Pour prévenir le patinage de l'embrayage et éviter d'endommager le moteur, ne pas mélanger d'additifs chimiques à l'huile ni utiliser d'huiles autres que celles indiquées au § 6.3. Veiller à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter pendant le remplissage.





ATTENTION

L'huile moteur, neuve ou usagée, peut être dangereuse. L'huile moteur neuve ou usagée peut être nocive pour les personnes et les animaux domestiques. Il a été constaté que le contact continu avec l'huile moteur provoque le cancer de la peau sur des cobayes. De brefs contacts avec l'huile moteur peuvent irriter la peau.

• En cas d'ingestion d'huile moteur, appeler immédiatement un médecin et ne pas provoquer le vomissement pour éviter l'aspiration du produit dans les poumons.

• Conserver l'huile moteur, neuve ou usée, loin de la portée des enfants et des animaux domestiques.

• Porter des vêtements à manches longues et des gants imperméables à l'eau toutes les fois que l'on effectue un ajout d'huile moteur.

• Se laver à l'eau et au savon si l'huile moteur entre en contact avec la peau.

• Observez les lois sur le respect de l'environnement au moment de recycler ou de vous défaire de l'huile moteur utilisée pour éviter la pollution de l'environnement.

6.5. Liquide de refroidissement - Contrôle du niveau

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur a été arrêté pendant au moins quinze minutes après avoir roulé. Si vous verifiez le niveau du liquide lorsque le moteur est encore chaud, vous aurez une indication du niveau erronée.

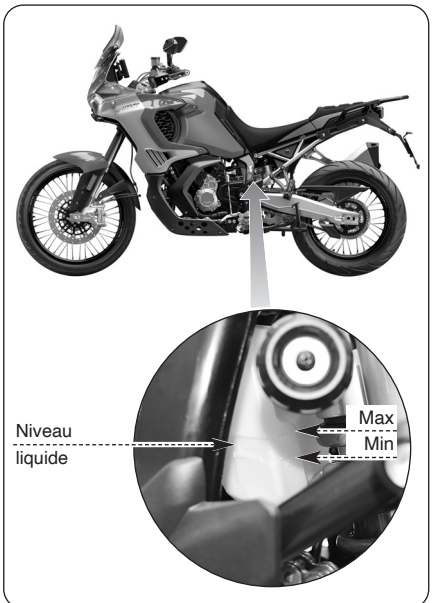
⚠ **ATTENTION: N'essayez jamais de retirer le bouchon de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.**

Ce contrôle s'effectue en disposant la motocyclette sur un plan horizontal et en position de marche (position verticale).

Le niveau doit être compris entre les références Min et Max, comme représenté sur la figure.

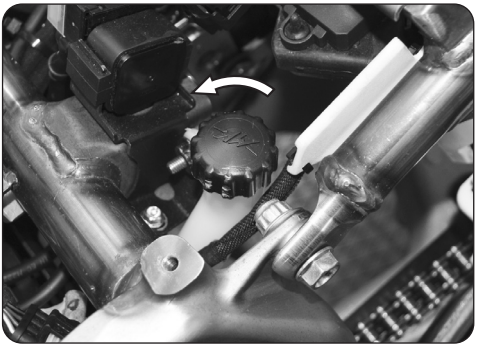
Dans le cas où le niveau de liquide de refroidissement se trouve sous le repère Min, ajouter un complément (voir § 6.5.1).

⚠ **ATTENTION: Ne pas utiliser la moto si le niveau du liquide de refroidissement se trouve en dessous du repère Min. Cela pourrait entraîner l'arrêt du moteur, entraînant une perte de contrôle de la moto, un accident, des blessures ou la mort.**



6.5.1. Liquide de refroidissement - Appoint

Le bouchon de remplissage de liquide de refroidissement est situé sous la selle du pilote. Pour accéder au bouchon, retirer la selle passager et la selle pilote. Dévisser et démonter le bouchon du vase d'expansion. Avec une seringue, ajouter le liquide de refroidissement conseillé au § 6.3.



⚠ **ATTENTION: Le circuit est sous pression. Retirer le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement avec precaution. N'essayez jamais de retirer le bouchon avant que la moto ne soit complètement refroidi à température ambiante. Le nonrespect de cet avertissement pourrait entraîner le risque d'éclaboussement du liquide de refroidissement qui peut provoquer des graves brûlures et des blessures graves. si vous avez le moindre doute que la moto n'est complètement refroidi, ne pas enlever le bouchon, mais permettre à la moto de refroidir complètement.**

ATTENTION
Dans certaines conditions, le glycol-éthylène contenu dans le liquide de refroidissement est inflammable et sa flamme est invisible. Eviter de mettre le liquide de refroidissement au contact des parties chaudes car la combustion du glycoléthylène peut exposer à des risques de brûlures et des blessures graves.

ATTENTION
Le liquide de refroidissement du moteur est nocif en cas d'ingestion ou s'il entre en contact avec les yeux ou la peau. Conserver le liquide de refroidissement loin de la portée des enfants et des animaux domestiques. en cas d'ingestion de liquide de refroidissement, appeler immédiatement un médecin et ne pas provoquer le vomissement pour éviter l'aspiration de produit dans les poumons. En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement à l'eau.

PRÉCAUTION
Pour le rétablissement et/ou le vidange du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement le produit spécifié au tableau § 6.3. Ne mélangez pas ou ne diluez pas le liquide réfrigérant avec des additifs ou des fluides différents. Au cas où le produit spécifié au tableau § 6.3. ne serait pas possible à trouver, utiliser un liquide réfrigérant avec des caractéristiques techniques conformes au produit prescrit. Voir votre concessionnaire MV Agusta.

PRÉCAUTION
Ne renversez pas de liquide de refroidissement sur les parties de la moto. Cela pourrait endommager peinture et pièces en plastique. Si vous renversez le réfrigérant sur votre moto, rincez soigneusement le liquide avec de l'eau claire et fraîche.

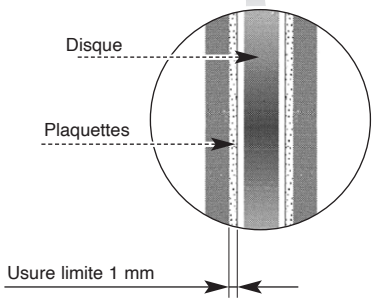
Une fois que le niveau est corrigé, remonter soigneusement les parties démontées précédemment.



6.6. Plaquettes de freins - Contrôle de l'usure

Contrôler périodiquement la largeur de la couche du matériel de frottement des plaquettes, en veillant à ne pas la laisser descendre en dessous de la limite d'usure (1 mm-0.04 po).

⚠ **DANGER - ATTENTION: En cas d'utilisation de la moto avec les plaquettes de frein usées, la puissance de freinage diminue et le risque d'accident augmente. Si l'épaisseur restante est proche de la limite d'usure, s'adresser à un centre d'assistance agréé pour effectuer le remplacement des plaquettes. Soumettre les plaquettes à un rodage, voir § 4.2.**





6.7. Liquide de freins - Contrôle du niveau

ATTENTION
Avant toute sortie avec la moto, contrôler le circuit de freinage en suivant les instructions données au § 4.8. de ce manual.

L'usure des plaquettes de freins provoque une baisse de niveau du liquide. Dans tous les cas, le niveau doit être compris entre les repères MAX et MIN. Si ce niveau descend en dessous du repère MIN, il faut s'adresser à un centre de réparation agréé pour un contrôle général du circuit de freinage.

ATTENTION
Ne pas utiliser la moto si le niveau se trouve en dessous du repère MIN. Dans ces conditions, le circuit de freinage pourrait ne pas fonctionner correctement avec comme conséquence un risque de perte de contrôle du véhicule et des accidents. Si le niveau de liquide se trouve en dessous du repère MIN, s'adresser à un Concessionnaire MV Agusta pour faire réviser le circuit de freinage.

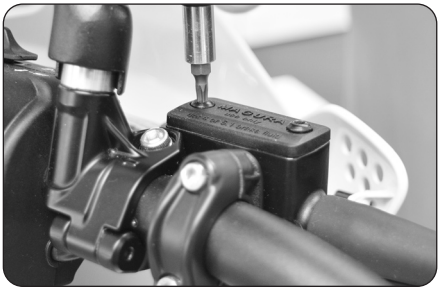
ATTENTION
Faire rectifier le niveau du liquide de frein exclusivement par le personnel autorisé. Le liquide de frein est nocif ou mortel en cas d'ingestion et nocif s'il entre en contact avec les yeux ou la peau. Conserver le liquide de frein loin de la portée des enfants et des animaux domestiques. En cas d'ingestion de liquide de frein, appeler immédiatement un médecin et ne pas provoquer le vomissement pour éviter l'aspiration de produit dans les poumons. En cas de contact du liquide de frein avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement à l'eau.

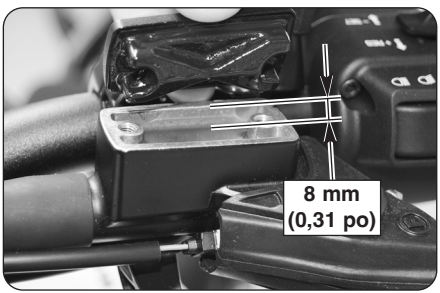
ATTENTION
Faire rectifier le niveau de liquide en utilisant uniquement le type de liquide conseillé au §6.3. de ce manuel. Les mélanges éventuels entre fluides de type différents peuvent provoquer une réaction chimique dangereuse et la diminution d'efficacité du freinage avec une augmentation du risque d'accident, avec subséquente des blessures graves ou même la mort.

ATTENTION
Une quantité insuffisante de liquide de freins peut permettre l'entrée d'air dans le circuit et compromettre ainsi l'efficacité du freinage et augmenter les risques d'accidents. La présence d'air dans le circuit se traduit par une excessive souplesse du levier de frein. En présence d'air dans le circuit, faire purger celui-ci par un concessionnaire MV Agusta avant d'utiliser la moto.

6.8. Fluide commande embrayage - Contrôle niveau

Pour contrôler le niveau du liquide d'embrayage, retirer les deux vis de fixation du couvercle du réservoir d'embrayage avec une clé Torx T20, puis déposer le couvercle. Le niveau du liquide d'embrayage doit être à une distance de **8 mm** (**0,31 po**) du bord supérieur du réservoir. Si le niveau descend en dessous de cette référence, s'adresser à un service après-vente agréé pour un contrôle général du circuit de commande de l'embrayage.





⚠ **ATTENTION**
Ne pas utiliser la moto si le niveau est inférieur au niveau de référence car l'embrayage pourrait ne pas fonctionner correctement et entraîner la perte du contrôle du véhicule avec risque d'accident. Si le liquide est en dessous du niveau de référence, s'adresser à un concessionnaire MV Agusta pour faire contrôler l'embrayage.

⚠ **ATTENTION**
Veiller à ce que la mise à niveau du liquide d'embrayage soit effectuée uniquement avec le produit conseillé au §6.3. de ce manuel.

6.9. Pneumatiques - Contrôle et remplacement

ATTENTION
Avant l'utilisation, toujours vérifier la pression des pneumatiques et leur état d'usure. La pression de gonflage des pneus doit être vérifiée et ajustée sur des pneus froids.

Le contrôle de la pression des pneumatiques est un facteur fondamental pour assurer la sécurité de conduite. Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximum recommandée par le fabricant. Le contrôle de la pression s'effectue en respectant les valeurs données au §8.2 et/ou sur l'étiquette qui se trouve sur la protection de la chaîne. En cas de long trajets continus, augmenter la valeur de pression nominale de 0,2 bar (0.014 psi).

Des pneus surgonflés peuvent réduire l'adhérence du véhicule et augmente le risque d'éclatement imprévu. Les pneumatiques insuffisamment gonflés aggravent la maniabilité de la moto et augmentent la probabilité de détachement du pneu de la jante, résultant en une perte soudaine et inattendue de la pression des pneus.



ATTENTION
Une pression insuffisante peut faire déjanter le pneu avec pour conséquence un dégonflage et une perte de contrôle du véhicule, un accident, des blessures ou la mort.

En outre, une usure précoce et des dommages à la jante peuvent se produire. Cette condition peut entraîner, la perte de contrôle de la moto, pouvant provoquer un accident, des blessures ou la mort. Avant toute utilisation de la moto, il est donc indispensable de contrôler la pression des pneumatique à température ambiante, c'est à dire avec la moto à l'arrêt depuis au moins trois heures.

De plus, avant utilisation, il est extrêmement important de contrôler l'usure des pneumatiques. En effet, des pneus usés ont tendance à subir des crevaisons plus facilement et influent négativement sur la stabilité et la maniabilité de la moto.
Vérifiez toujours la profondeur des rainures qui ne doit être inférieure à 1/8 po (3 mm).
Vérifier l'absence de fissures au fond de la sculpture et sur le flanc du pneu.
En outre, il ne doit pas y avoir de clous ou de fragments de verre sur le pneumatique, ni de fissures sur son flanc. Dans le cas contraire, faire remplacer immédiatement le pneumatique chez un Concessionnaire MV Agusta.

ATTENTION

• Ne jamais utiliser la moto si les pneus sont coupés, fendus, s'ils pertent ou s'il ya des dommages aux rainures ou au flanc. Ne jamais utiliser la moto si les pneus ne sont pas bien gonflés. Si les pneus de votre moto sont usés, remplacez-les chez votre concessionnaire MV Agusta.

• Si un pneu crève ou subit quelque dommage, il faut le remplacer et non pas le réparer. Un pneu réparé donne des résultats limités et des niveaux de sécurité inférieurs par rapport à un pneu neuf. En cas de réparation temporaire ou d'urgence d'un pneumatique, conduire lentement et avec précaution jusqu'au plus proche concessionnaire MV Agusta pour faire remplacer le pneu. Après la réparation d'un pneu, ne pas dépasser la vitesse de 60 km/h (35 mph). La réparation ne peut pas être effectuée si le pneu est crevé sur le flanc ou si le trou sur la bande de roulement est supérieur à 6 mm (0.24 po).

• Ne pas utiliser liquides d'étanchéité pour réparer un pneu crevé. Ces produits peuvent influer négativement sur le matériau formant la stratification des pneus et cacher les dommages secondaires provoqués par d'éventuels objets de pénétration.

• Remplacer les pneus en utilisant exclusivement ceux prescrits au §8.2. Eviter également d'utiliser simultanément des pneus de type ou de marques différentes à l'avant et à l'arrière. L'utilisation de pneus impropres peut influer négativement sur la maniabilité et la stabilité de la moto, augmentant ainsi les risques d'accidents avec des blessures graves ou même la mort subséquente.

• Faire monter les pneus conformément au sens de rotation indiqué par les flèches sur leurs flancs.

• Les jantes de la moto ont été conçues pour l'utilisation de pneus tubeless. Ne pas monter de pneus avec chambre à air sur les jantes pour pneus tubeless. Les talons pourraient ne pas se mettre en place correctement et les pneus s'affaisser en glissant sur les jantes provoquant une perte de contrôle du véhicule.

• Ne pas monter de chambre à air dans un pneu tubeless. La surchauffe du pneu pourrait faire éclater la chambre à air et provoquer l'affaissement du pneu et la perte de contrôle du véhicule.

• Les pneus neufs sont parfois revêtus d'un agent de démoulage qui les rend glissants. Accélérations brusques, changements de directions soudains ou freinages brusques pourraient vous faire perdre le contrôle de votre moto. Nous conseillons donc de conduire à vitesse modérée et de prendre un maximum de précautions pendant au moins 100 km (62 mls) après le montage d'un pneu neuf.

❑ **Contrôle des roues**

Avant d'utiliser la moto, toujours contrôler que la jante ne présente pas de criques, torsions ou voiles. Vérifier également l'intégrité des rayons de la jante.

⚠ **ATTENTION: Si les rayons des jantes sont endommagés, faites-les remplacer par un concessionnaire MV Agusta. Ne pas tenter d'effectuer de réparations des rayons ou des jantes même si ce sont des réparations minimes. En cas de remplacement du pneumatique, des rayons ou de la jante, il faut faire effectuer l'équilibrage de la roue chez un concessionnaire MV Agusta. Le déséquilibre de la roue peut compromettre les performances et la maniabilité de la moto et réduire la durée des pneumatiques. Cela peut augmenter le risque d'accidents, avec des blessures graves ou même la mort subséquente.**

⚠ **ATTENTION**
Pour effectuer l'équilibrage des roues, il faut avoir recours exclusivement à des contrepoids homologués. Il est déconseillé d'utiliser des équilibrants liquides ou des équilibrants liquides/collants.

⚠ **ATTENTION**
Ne pas tenter de faire démonter un pneu tubeless sans l'outillage spécial nécessaire et les protections pour la jante.
Dans le cas contraire, on risque d'endommager ou de déformer le bourrelet d'étanchéité de la jante, avec comme conséquence un risque d'affaissement du pneu et une perte de contrôle du véhicule, résultant d'un accident, des blessures ou la mort.

6.10. Chaîne - Contrôle et lubrification

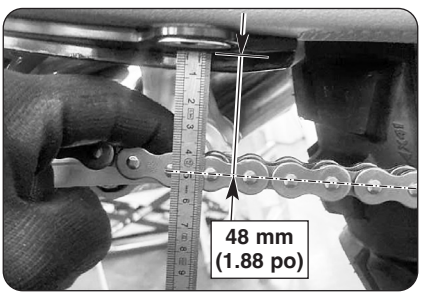
Pour effectuer les opérations suivantes, positionner la moto sur la béquille centrale avec le sélecteur de vitesses au point mort.

❑ **Contrôle du réglage**

⚠ **ATTENTION: Avant de vérifier l'ajustement de la chaîne, s'assurer en outre que la chaîne est correctement lubrifiée.**

Pour vérifier le réglage de la chaîne, pousser la branche inférieure de la chaîne vers le bas d'une main jusqu'à ce que la mesure se stabilise. L'axe du brin inférieur de la chaîne doit se trouver à **48 mm (1,88 po)** du patin de chaîne inférieur à son point de fixation arrière. Le contrôle de cette distance s'effectue en plusieurs points de la chaîne, en tournant manuellement la roue arrière. Le jeu doit rester pratiquement constant pendant que la roue tourne. Si la chaîne présente des fortes variations du jeu, cela signifie que certains maillons sont écrasés, grippés ou allongées. Si la distance de la chaîne au patin de chaîne inférieur est supérieure à 48 mm (1,88 po), il est nécessaire de faire régler la chaîne chez un concessionnaire MV Agusta.





ATTENTION: Lors de l'entretien de la chaîne, toujours porter des gants épais et de l'utilisation extrême prudence pour éviter de pincer les doigts entre la chaîne et le pignon. Si votre main est pincée entre la chaîne et le pignon vos doigts et la main pourrait être amputé.

ATTENTION: Ne jamais utiliser la moto si la chaîne de transmission est en mauvais état ou mal réglée. Le non respect de cet avertissement peut entraîner, entre autres, le blocage de la roue arrière avec une perte de contrôle de la moto, pouvant provoquer un accident, des blessures ou la mort. Avant de rouler, vérifiez toujours le réglage de la chaîne selon les procédures indiquées dans cette section. Si nécessaire, faites régler la chaîne par votre concessionnaire MV Agusta.

ATTENTION: Si vous constatez des dommages ou une usure excessive de la chaîne ou des pignons correspondants, faites-les remplacer immédiatement par un concessionnaire MV Agusta. Chaque fois que la chaîne est remplacée, vous devez toujours remplacer le pignon et la couronne aussi. Le non respect de cet avertissement peut entraîner, entre autres, le blocage de la roue arrière avec une perte de contrôle de la moto, pouvant provoquer un accident, des blessures ou la mort.

ATTENTION: N'essayez jamais de faire des réparations sur une chaîne de transmission endommagé. Une chaîne défectueuse doit être remplacée. La réparation de la chaîne peut provoquer la séparation des liens ou des rivets. Cela pourrait entraîner la perte de contrôle de la moto, pouvant provoquer un accident, des blessures ou la mort.

PRÉCAUTION: Un mauvais réglage de la chaîne d'entraînement ou un jeu excessif peut entraîner un glissement ou la rupture de la chaîne qui pourrait endommager le moteur et d'autres éléments vitaux de votre moto.

❑ **Lubrification**

La chaîne doit être correctement lubrifiée pour garantir le maximum d'efficacité.



▶ Nettoyage préalable: avant d'effectuer la lubrification, il est nécessaire de dissoudre les dépôts de saleté sur la chaîne en utilisant un produit de nettoyage de chaîne spécifique (Motul MC Care C1 ou un produit similaire). Ces dépôts doivent ensuite être retirés avec un chiffon propre et/ou un jet d'air.

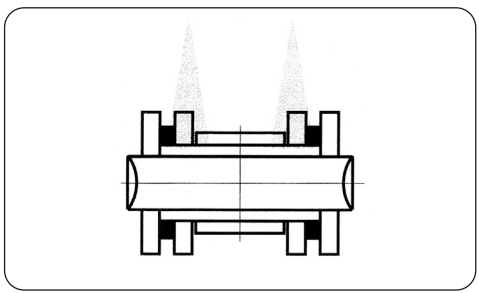
PRÉCAUTION: La chaîne est du type à joints toriques. Pour éviter la détérioration, ne pas effectuer le nettoyage de la chaîne avec des jets de vapeur ou d'eau sous haute pression, ni utiliser d'essence ou de solvants détergents dans le commerce. Le nettoyage de la chaîne s'effectue uniquement avec produits spécialement conçus pour le nettoyage de la chaîne (Motul MC Care C1 ou un produit similaire).

▶ Lubrification: appliquer une couche de lubrifiant légère et uniforme sur tout le développement de la chaîne en ayant soin de ne pas toucher les parties environnantes, en particulier les pneumatiques. Diriger le jet du lubrifiant sur les maillons internes, afin de lubrifier la surface des bagues et pénétrer à l'intérieur du rouleau à chaînes.



PRÉCAUTION: Utiliser uniquement le lubrifiant spécifié au tableau § 6.3., afin de protéger la chaîne de transmission et éviter l'huile injecte quand le véhicule est en mouvement.

ATTENTION: La lubrification de la chaîne s'effectue selon les intervalles spécifiées dans le tableau d'Entretien Programmé de ce manuel (voir § 6.1). Il est nécessaire d'effectuer cette opération même après la conduite sous la pluie et après chaque lavage de la motocyclette. L'utilisation de la motocyclette avec la chaîne en mauvaises conditions ou non lubrifiée peut donner lieu à des accidents.



6.11. Régime du ralenti - Contrôle

Le contrôle s'effectue avec le moteur à température de marche.

Le régime du ralenti doit être compris entre 1150 et 1350 rpm.

Pour ce réglage, il faut s'adresser aux centres de réparation agréés.



6.12. Vérification périodique des émissions

Pour s'assurer que votre nouvelle moto **MV Agusta LXP Orioli / Enduro Veloce** este conforme aux normes en matière d'émissions, faites effectuer les opérations suivantes par votre revendeur MV Agusta selon les intervalles indiqués.

❑ *1,000 km (600 miles)*

- **Vérifier et si nécessaire, ajuster:**
  Vitesse de ralenti
  Corps de papillon du système d'injection
- **Remplacer:**
  Huile moteur
  Filtre à huile

❑ *15,000 km (9,300 miles)*

- **Vérifier et ajuster si nécessaire (ou remplacer):**
  Corps de papillon du système d'injection
  Filtre à air
  Bougies
- **Remplacer:**
  Huile moteur
  Filtre à huile

❑ *30,000 km (18,600 miles)*

- **Vérifier et ajuster si nécessaire (ou remplacer):**
  Vitesse de ralenti
  Corps de papillon du système d'injection
  Jeu des soupapes
  Chaîne de distribution
  Glissière la chaîne de distribution
  Réglage de la tension de chaîne de distribution
- **Remplacer:**
  Huile moteur
  Filtre à huile
  Filtre à air
  Filtre à carburant
  Bougies

Les opérations prévues pour 15,000 km (9,300 miles) et 30,000 km (18,600 miles) doivent donc être effectuées tous les 30,000 km (18,600 miles).

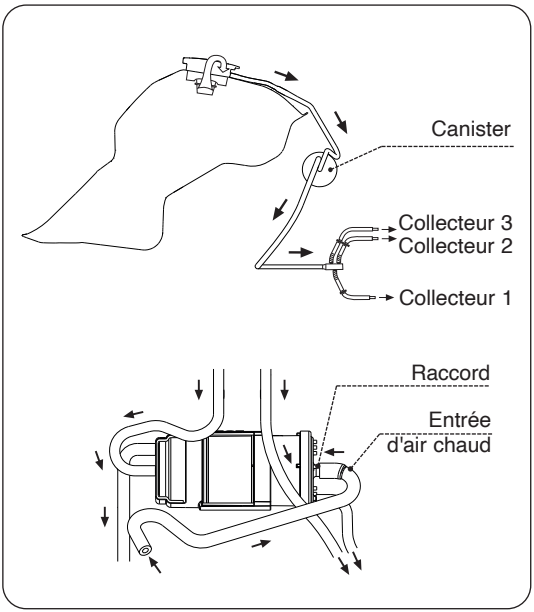
6.13. Système de contrôle des émissions de vapeur

Les motos **MV Agusta LXP Orioli / Enduro Veloce** sont équipées d'un système antipollution empêchant l'échappement de vapeurs d'essence du réservoir. Afin de maintenir l'efficacité et la fiabilité de ce dispositif, faites réviser votre moto auprès de notre centre d'assistance agréé qui effectuera les opérations suivantes:

Vérifier (et remplacer si nécessaire)
Tuyaux et raccords
Canister

Vérifier (et nettoyer si nécessaire)
Entrée d'air chaud

Ces opérations doivent être effectuées pour la première fois à 30,000 km (18,600 miles), et doivent être ensuite répétées tous les 15,000 km (9,300 miles).



6.14. Remplacements - Informations générales

Le remplacement des fusibles peut être exécuté par l'utilisateur de la moto en suivant les indications du manuel. Le remplacement des dispositifs d'éclairage doit être impérativement exécuté par un concessionnaire agréé MV Agusta.

	Fusible de charge batterie (§ 6.14.1.)
	Fusibles des services (§ 6.14.1.)
	Feu de route avant - Remplacement
	Feux clignotants avants - Remplacement
	Feux clignotants arrières - Remplacement
	Eclaireur de plaque - Remplacement
	Feux de position arrière - Remplacement
	Feux de stop - Remplacement

6.14.1. Fusibles - Remplacement

▶ Le fusible de charge de la batterie se trouve sur le telerupteur de démarreur de la moto. Pour y accéder, enlever la selle passager et la selle pilote.

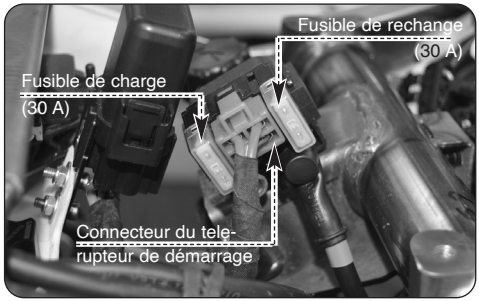


PRÉCAUTION
Tourner la clé de contact sur la position "OFF" avant de contrôler ou de remplacer les fusibles, dans le but d'éviter les courts-circuits accidentels avec risques d'endommager les autres composants électriques.

▶ Pour faciliter l'opération, enlever le connecteur du télérupteur de démarrage.

▶ Pour remplacer le fusible, il faut invertir la position du fusible de charge avec le fusible de rechange.

ATTENTION
Ne pas utiliser un fusible avec une capacité différente de celle indiquée, dans le but d'éviter la détérioration de l'installation électrique de la motocyclette avec danger d'incendie.



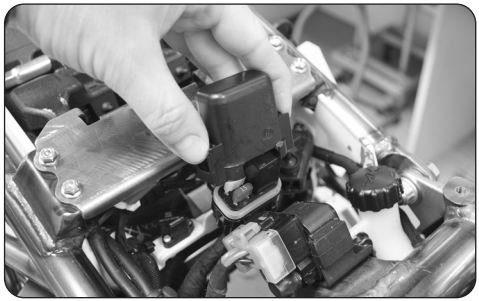




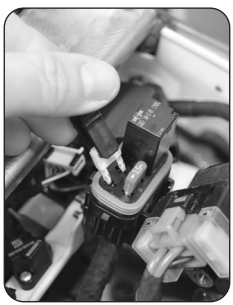
▶ Les fusibles de service se trouvent sous la selle pilote, près du telerupteur de démarrage.
▶ Libérer les deux brides et retirer le couvercle.

PRÉCAUTION
Assurez-vous que le bouton d'allumage est en position "OFF" avant de contrôler ou de remplacer les fusibles, dans le but d'éviter les courts-circuits accidentels avec risques d'endommager les autres composants électriques.

▶ Remplacer le fusible grillé et remonter le couvercle.
▶ Pour déterminer la position et le fonction du fusible, consulter les informations données sur le schéma électrique fourni.

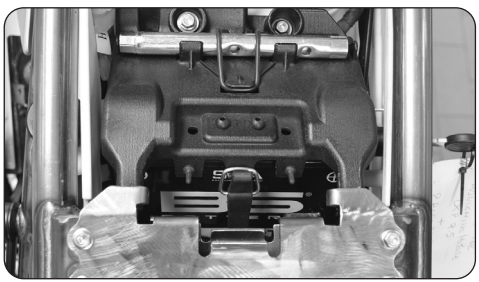






6.15. Batterie

Cette motocyclette est équipée d'une batterie cachetée montée sous la selle du pilote. Elle est exempte d'entretien, il n'est donc pas nécessaire de contrôler le niveau de liquide ni d'ajouter de l'eau distillée. Si la batterie semble déchargée (causant des problèmes électriques ou des démarrages difficiles), la charger le plus tôt possible; pour ce faire connecter le chargeur au connecteur sous le couvercle sur le côté droit du cadre arrière. Il faut se rappeler que la batterie a tendance à se décharger plus rapidement si la motocyclette est équipée des accessoires électriques en option.



ATTENTION: Si le corps extérieur de la batterie est endommagé, il peut se produire des écoulements d'acide sulfurique, une substance TOXIQUE ET HAUTEMENT CORROSIVE. Eviter tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Toujours se protéger les yeux lorsqu'on travaille à proximité de la batterie. Dans le cas d'un contact avec de l'acide sulfurique, donner les PREMIERS SOINS tel que décrit ci-dessous:

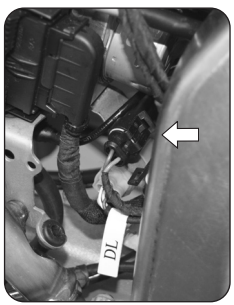
- **CONTACT AVEC LES YEUX: Laver avec de l'eau pendant environ 15 minutes, et appeler immédiatement un médecin.**
- **CONTACT AVEC LA PEAU: Laver avec une grande quantité d'eau.**
- **INGESTION: Boire de grandes quantités d'eau ou de lait, et appeler immédiatement un médecin.**

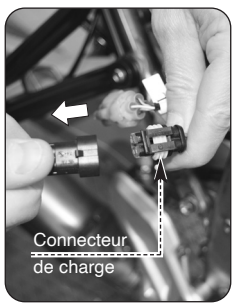
ATTENTION: Fuite d'acide sulfurique peut entraîner la formation de gaz d'hydrogène qui, lorsqu'il est allumé par une étincelle ou une flamme, serait de provoquer une explosion. Toujours faire remplacer la batterie par votre revendeur local MV Agusta.

Inactivité prolongée

Si la moto est destinée à ne pas être utilisée pendant une période prolongée (un mois ou plus), il est conseillé de débrancher les cosses de batterie ou de faire déposer celle-ci par un mécanicien qualifié. En cas de longue inactivité, il est recommandé de recharger la batterie tous les mois, afin de garantir sa durée dans le temps. Pour ce faire, connecter le chargeur au connecteur. Pour accéder au connecteur, retirer le couvercle du côté droit du cadre arrière en dévissant la vis de fixation avec une clé hexagonale de 4 mm et retirer le couvercle en le tirant vers l'extérieur. Extraire le connecteur de son support et retirer le capuchon de protection.







FR 6

DANGER
L'inversion des câbles de la batterie peut endommager le circuit de charge et la batterie. Le câble rouge se branche sur la borne du positif (+) et les câbles noirs sur celle du négatif (-). Pour la dépose de la batterie, débrancher EN PREMIER la cosse du pôle négatif puis celle du positif. Pour le montage, procéder de manière inverse.

6.16. Nettoyage de la moto

Le nettoyage périodique et méticuleux est important pour préserver la valeur de la moto dans le temps, en protégeant la finition de toutes les superficies et en contrôlant qu'il n'y a pas d'usure ou de fuites de fluides corrosifs.

Rappel - Précaution:
Avant d'effectuer le lavage, obturer les tuyaux d'échappement et protéger les composants électriques.

ATTENTION
Ne pas laver la moto peu de temps après circonscription. Laisser refroidir le moteur et les tuyaux d'échappement, afin d'éviter les risques de brûlures graves.



Rappel - Précaution: Ne pas utiliser de machines de lavage à jet d'eau sous haute pression ou à vapeur, car elles peuvent provoquer des infiltrations d'eau et la détérioration des composant de la moto.

NOTE: Les détergents sont polluants pour l'environnement. Le nettoyage du véhicule doit donc être effectué dans des zones équipées pour la récolte et l'épuration des liquides de lavage.

Laver à l'eau, à l'éponge et utiliser un détergent non agressif. Sécher avec un chiffon doux. Dans les zones moins accessibles, utiliser un jet d'air comprimé.

PRÉCAUTION

• Veiller à ne pas utiliser de chiffons ou d'éponges ayant été en contact avec des produits de nettoyage forts ou abrasifs, des solvants, alcool ou de l'essence.

• Pour éviter d'endommager irréparablement les composants de la carrosserie, ne pas se servir de détergents alcalins ou très acides, d'essence, de liquide de freins ou autres solvants. Nettoyez le carénage avant seulement avec un chiffon doux, l'eau chaude et un détergent neutre.

• Si vous avez des doutes sur la composition chimique du détergent, examinent son effet en l'appliquant sur un secteur de la carrosserie avant de l'employer sur la moto.

• Périodiquement, traiter les peintures avec un produit spécial. En cas de trajets sur routes traitées avec des produits corrosifs (sel), effectuer le lavage dès que possible en utilisant de l'eau froide: l'eau chaude favorise l'action corrosive.

ATTENTION

Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'huile ou de cire sur les freins ou sur les pneus. Si nécessaire, nettoyer les disques des freins avec un détergent pour disques de frein ou avec de l'acétone et laver les pneus à l'eau chaude et avec un détergent neutre. Après le lavage, démarrer le moteur quelques minutes, se mettre en route à vitesse réduite et effectuer quelques freinages avec précaution pour sécher les plaquettes et les disques des freins. Le non respect de cet avertissement peut entraîner la réduction de l'efficacité de freinage et le risque d'accidents, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

La chaîne de transmission doit être lubrifiée juste après le lavage et le séchage de la moto selon les instructions données au § 6.10. de ce manuel. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner, entre autres, le blocage des roues arrière une perte de contrôle du véhicule, des blessures graves, voire mortelles.

6.17. Période d'arrêt prolongé

Si l'on prévoir de laisser la moto à l'arrêt pendant une longue période, il est préférable d'effectuer les opérations ci-dessous.

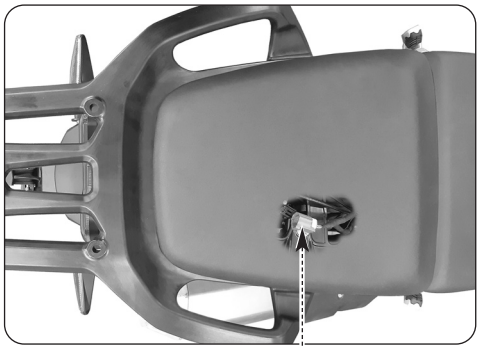
	Vidanger le réservoir à carburant.
	Retirer les capuchons des bougies et les bougies. Verser une cuillère à café d'huile moteur dans chacun des orifices de bougie puis remonter les bougies et leur capuchon et faire tourner le moteur à vide de quelques tours.
	Retirer la batterie et la conserver correctement. Recharger la batterie tous les mois.
	Lubrifier tous les câbles de commande et les axes de rotation de tous les leviers et pédales.
	Nettoyer la moto et traiter les parties peintes avec des produits spéciaux (§6.16.).
	Afin de garantir l'intégrité et la qualité des pneus, garer la moto dans une endroit frais, sec et sombre avec une température relativement constante et inférieure à 25°C. Eviter le contact direct des pneus avec les canalisations ou les radiateurs de chauffage ainsi que le contact prolongé avec huile et essence. Eviter de ranger les pneus à proximité de moteurs électriques ou appareillages en mesure de générer des étincelles ou des décharges électriques. Pendant la période de stationnement, maintenir la moto soulevée sur la béquille arrière.
	Couvrir la moto avec une bâche appropriée.

Lors de la première utilisation de la moto, faire un contrôle général (§4.8.) et faire effectuer l'entretien (§6.1.) si nécessaire.

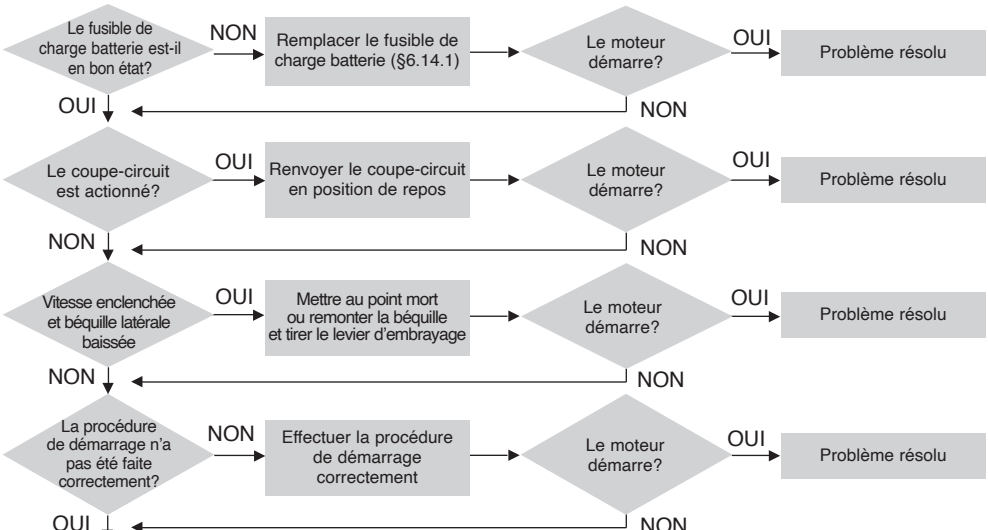
7.1. Position du connecteur de diagnostic

Le connecteur pour le logiciel de diagnostic est placé sous la selle passager. Pour accéder au connecteur, il est nécessaire de retirer la selle comme décrit au paragraphe §4.5. de ce manuel.

Pour assurer la connexion, il faut connecter le câble d'interface approprié (à commander par le Service des Pièces de Rechange MV Agusta) au connecteur de diagnostic.

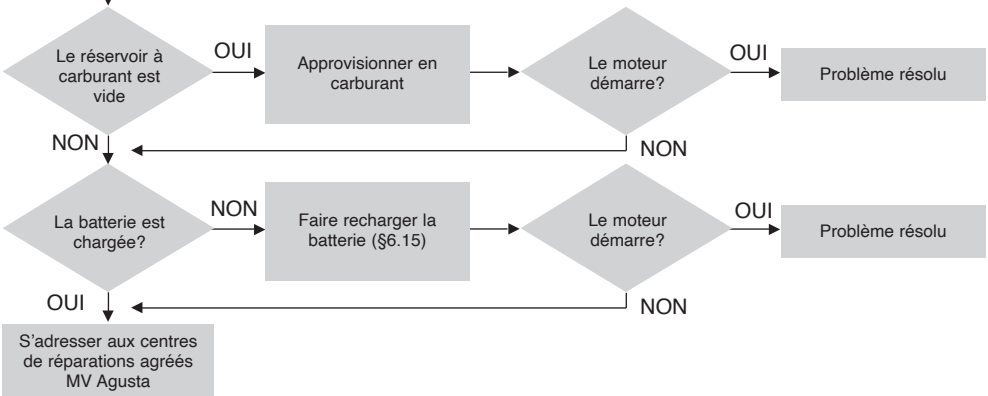


7.2. Problèmes au moteur: LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

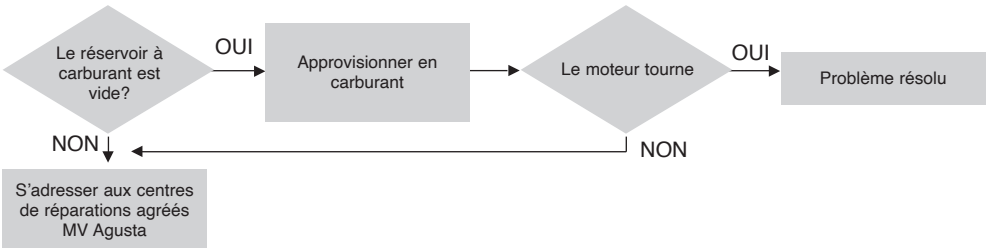


Suite page suivante

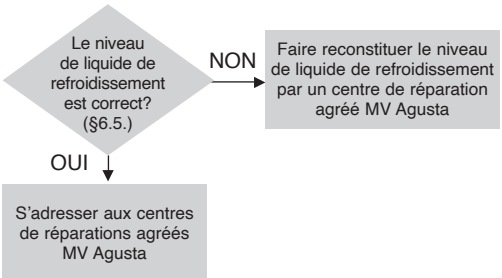
Suite de la page précédente



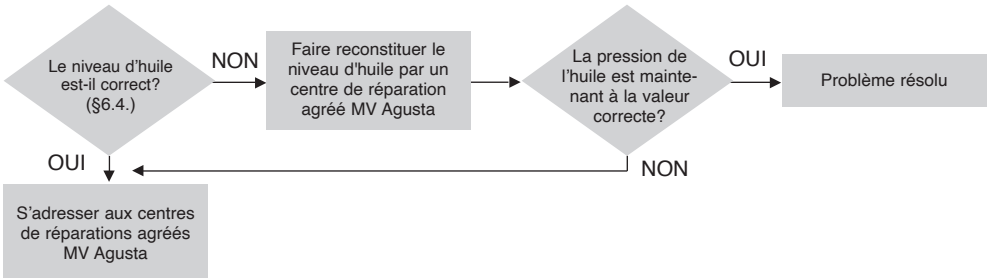
LE MOTEUR A COUPÉ TOUT EN COURANT



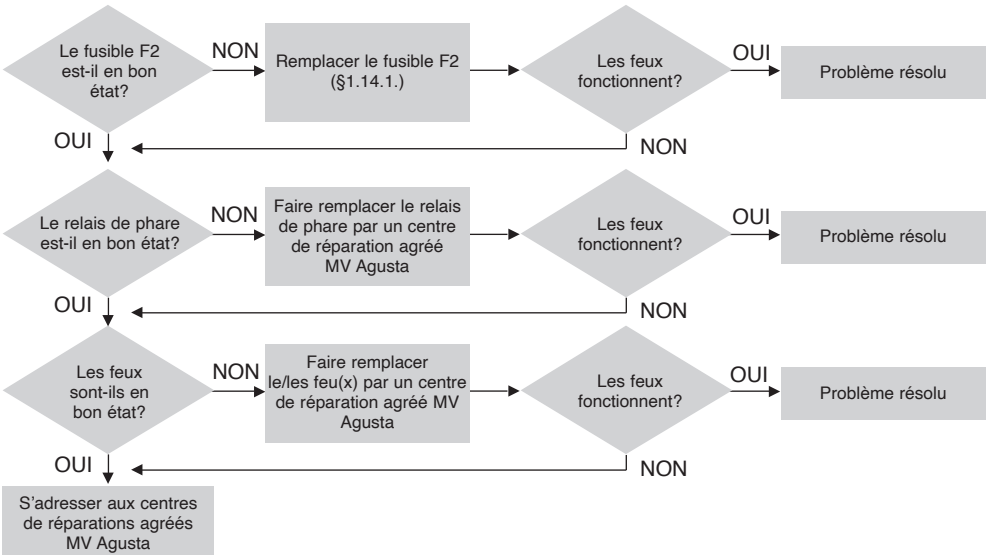
LE MOTEUR SURCHAUFFE



LA PRESSION D'HUILE EST INSUFFISANTE
(Le voyant de pression d'huile moteur est allumé avec le moteur courant)



7.3. Problèmes de nature électrique: LES FEUX NE FONCTIONNENT PAS



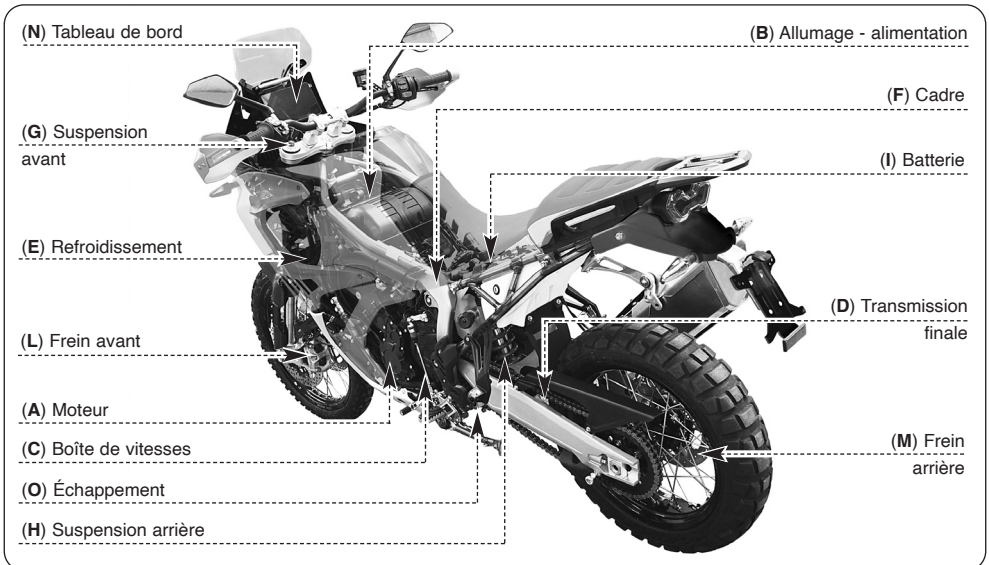
L'AVERTISSEUR SONORE NE FONCTIONNE PAS

S'adresser aux centres de réparations agréés MV Agusta

LE TABLEAU DE BORD NE FONCTIONNE PAS

S'adresser aux centres de réparations agréés MV Agusta

8.1. Motorcycle overview



A - Moteur: quatre temps, trois cylindres en ligne. Distribution par double arbre à cames en tête. Graissage à carter humide.

B - Allumage - alimentation: Système intégré d'allumage - injection. Allumage électronique à décharge inductive. Injection électronique "Multipoint".

C - Boîte de vitesses: du type extractible, à six rapports avec pignons en prise constante.

D - Transmission finale: composée de pignon, couronne et chaîne.

E - Refroidissement: à liquide et huile avec radiateurs séparés.

F - Cadre: à treillis, en tube d'acier, avec plaques latérales en acier.

G - Suspension avant: fourche oléodynamique à tubes inversés, équipée d'un système extérieur de réglage.

H - Suspension arrière: à action progressive avec monoamortisseur équipé d'un système extérieur de réglage.

I - Batterie: scellée et sans entretien.

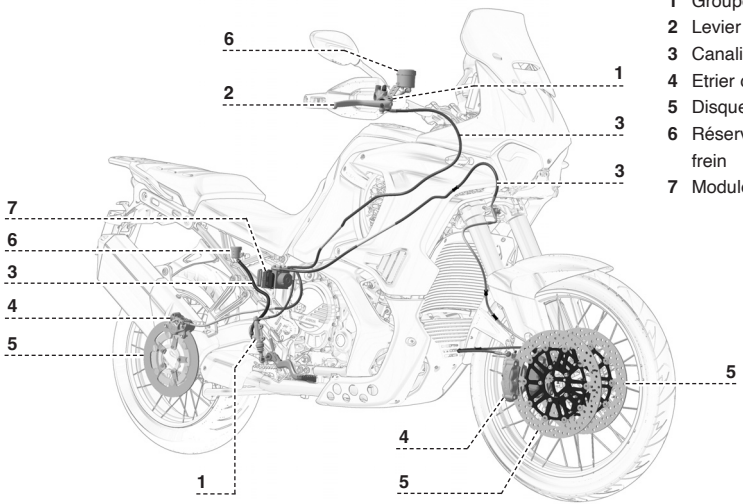
L - Frein avant: double disque semi-flottant avec étriers à quatre pistons.

M - Frein arrière: un seul disque avec étrier à deux pistons.

N - Tableau de bord: équipé de voyants lumineux et d'appareillage digital.

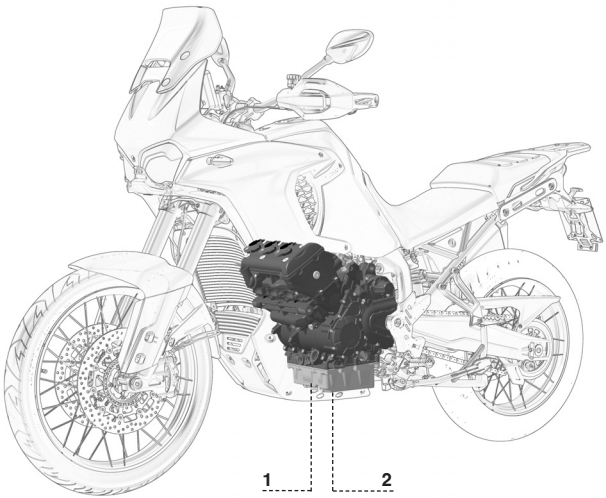
O - Échappement: équipé de convertisseur catalytique pour la réduction des émissions d'échappement.

8.1.1. Système de freinage (ABS)



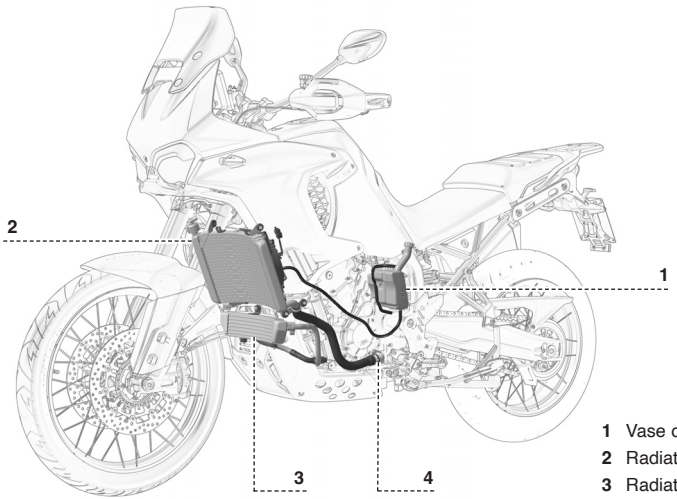
1 Groupe maître-cylindre
2 Levier de frein
3 Canalisation de frein
4 Etrier de frein
5 Disque de frein
6 Réservoir de liquide de frein
7 Module ABS

8.1.2. Graissage du moteur



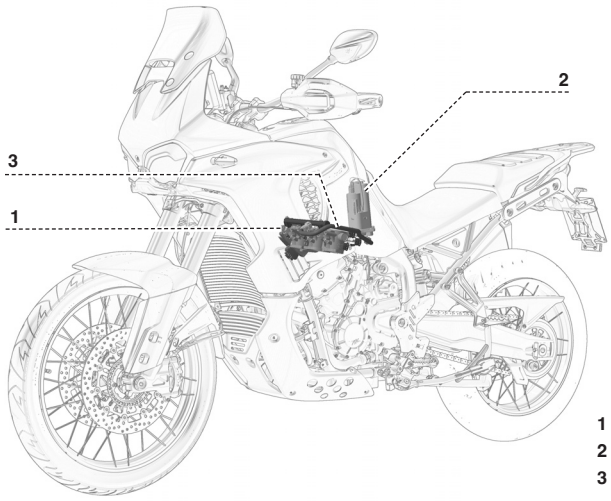
1 Carter d'huile
2 Filtre à huile

8.1.3. Circuit de refroidissement



1 Vase d'expansion
2 Radiateur supérieur
3 Radiateur inférieur
4 Pompe de liquide

8.1.4. Circuit d'alimentation



1 Corps de papillon
2 Pompe à carburant
3 Canalisation de carburant





8.2. Données techniques

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
CARACTÉRISTIQUES		
Empattement (*)	1610 mm (63.35 po)	1610 mm (63.35 po)
Longueur hors tout (*)	2360 mm (92.87 po)	2360 mm (92.87 po)
Largeur hors tout	980 mm (38.56 po)	980 mm (38.56 po)
Hauteur de selle (*)	865 mm (34.04 po)	865 mm (34.04 po)
Garde au sol (*)	240 mm (9.44 po)	240 mm (9.44 po)
Chasse (*)	119 mm (4.68 po)	119 mm (4.68 po)

* : Les valeurs déclarées sont sans engagement. Elles sont susceptibles de variations en fonction des conditions d'assiette du véhicule.

Données techniques

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
Masse en ordre de marche (sans carburant)	235 kg (518 lbs)	239,7 kg (528 lbs)
Contenance du réservoir carburant (*)	20 l (5.28 U.S. gals)	20 l (5.28 U.S. gals)
Réserve de carburant (*)	4.5 l (1.19 U.S. gals)	4.5 l (1.19 U.S. gals)
Q.té d'huile dans l'embase	3.16 l (0.83 U.S. gals)	3.16 l (0.83 U.S. gals)
MOTEUR		
Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes	
Alésage	81 mm (3.19 po)	81 mm (3.19 po)
Course	60.2 mm (2.37 po)	60.2 mm (2.37 po)
Cylindrée totale	930.6 cm^3 (56.77 po cu)	930.6 cm^3 (56.77 po cu)
Rapport de compression	13.4 : 1	13.4 : 1
Démarreur	Electrique	
Refroidissement	À liquide et huile avec radiateurs séparés	
Carter culasse et cylindres	Moulés en coquille	Moulés en coquille
Couvercles moteur	Moulés sous pression	Moulés sous pression
Soupapes	Acier	Acier
DISTRIBUTION		
Type	Double arbre à came en tête	

* : Les valeurs déclarées sont sans engagement. Elles sont susceptibles de variations en fonction de la température extérieure, de la température du moteur et du point d'évaporation de l'essence utilisée.

Données techniques

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
GRAISSAGE		
Type	À carter humide	
ALLUMAGE - ALIMENTATION		
Type	Système intégré d'allumage-injection MVICS 2.2 à trois injecteurs. Unité de commande moteur Eldor NEMO 2.2. Corps de papillon full drive by wire Mikuni. Bobines pencil-coil avec technologie "ion-sensing", contrôle de la détonation et misfire. Contrôle de couple avec 4 mappages; Traction Control avec 8 niveaux d'intervention.	
Bougies	NGK CR9 EIB-9	NGK CR9 EIB-9
Ecartement des électrodes	0.8 ÷ 0.9 mm (0.031 ÷ 0.035 po)	0.8 ÷ 0.9 mm (0.031 ÷ 0.035 po)
EMBRAYAGE		
Type	Hydraulique, multidisque à bain d'huile	
TRANSMISSION PRIMAIRE		
Nombre de dents du pignon vilebrequin	Z = 21	Z = 21
Nombre de dents du pignon d'embrayage	Z = 39	Z = 39
Rapport de transmission	1.857	1.857
TRANSMISSION SECONDAIRE		
Nombre de dents du pignon	Z = 17	Z = 17
Nombre de dents de la couronne	Z = 41	Z = 41
Rapport de transmission	2.412	2.412

Données techniques

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
BOITE DE VITESSES		
Type	Extractible à six vitesses avec pignons en prise constante	
Rapports boite de vitesses (rapports totaux)		
Première	3.077 (13.781)	3.077 (13.781)
Seconde	2.188 (9.800)	2.188 (9.800)
Troisième	1.667 (7.466)	1.667 (7.466)
Quatrième	1.380 (6.181)	1.380 (6.181)
Cinquième	1.217 (5.451)	1.217 (5.451)
Sixième	1.074 (4.810)	1.074 (4.810)
CADRE		
Type	Tubulaire à tresse en acier	
Plaque d'ancrage du bras oscillant	Acier	Acier
SUSPENSION AVANT		
Type	Fourche oléodynamique à tubes inversés avec système de réglage extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de la précharge du ressort	Fourche oléodynamique à tubes inversés avec système de réglage extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de la précharge du ressort
Ø des tubes	48 mm (1.89 po)	48 mm (1.89 po)
Débattement	210 mm (8.26 po)	210 mm (8.26 po)

Données techniques

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
SUSPENSION ARRIÈRE		
Type	Progressive, monoamortisseur réglable en détente, en compression et en précharge du ressort	Progressive, monoamortisseur réglable en détente, en compression et en précharge du ressort
Bras oscillant	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
Débattement	213 mm (8.38 po)	213 mm (8.38 po)
FREIN AVANT		
Type	Double disque flottant avec bande de freinage et bride en acier	
Ø disque	320 mm (12.68 po)	
Etriers (diamètre des pistons)	Radiaux a 4 pistons - Ø 30 mm (1.18 po)	
FREIN ARRIÈRE		
Type	À disque en acier	
Ø disque	267 mm (10.5 po)	
Etrier (diamètre des pistons)	À 2 pistons - Ø 34 mm (1.34 po)	
JANTE AVANT		
Matériau	Roue à rayons en alliage d'aluminium	Roue à rayons en alliage d'aluminium
Dimension	2,15" x 21"	2,15" x 21"
JANTE ARRIÈRE		
Matériau	Roue à rayons en alliage d'aluminium	Roue à rayons en alliage d'aluminium
Dimension	4,00" x18"	4,00" x 18"

Données techniques

Description	MV Agusta Enduro Veloce		MV Agusta LXP Orioli	
PNEUMATIQUES				
Avant	90/90 ZR 21 (54V) TL			
Arrière	150/70 ZR 18 (70W) TL			
Marque et type	BRIDGESTONE Battlax A41		BRIDGESTONE Battlax AX41	
Pression de gonflage (*)	*Pilote uniquement*	*Avec passager*	*Route asphaltée*	*Chemin de terre*
Avant	2.0 bar (29.0 psi)	2.8 bar (40.6 psi)	2.0 bar (29.0 psi)	1.7 bar (24.7 psi)
Arrière	2.5 bar (36.3 psi)	2.6 bar (37.7 psi)	2.5 bar (36.3 psi)	2.0 bar (29.0 psi)
Marque et type (*en alternative*)	BRIDGESTONE Battlax AX41		BRIDGESTONE Battlax A41	
Pression de gonflage (*)	*Route asphaltée*	*Chemin de terre*	*Pilote uniquement*	*Avec passager*
Avant	2.0 bar (29.0 psi)	1.7 bar (24.7 psi)	2.0 bar (29.0 psi)	2.8 bar (40.6 psi)
Arrière	2.5 bar (36.3 psi)	2.0 bar (29.0 psi)	2.5 bar (36.3 psi)	2.6 bar (37.7 psi)
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE				
Tension du circuit	12V		12V	
Feu projecteur	LED		LED	
Feux clignotants avant	LED		LED	
Feux clignotants arrières	LED		LED	
Feu de position arrière	LED		LED	
Feu de stop	LED		LED	

* : Dans le cas de pneus d'une autre marque que celle préconisée, se référer à la valeur de pression de gonflage marquée par le constructeur sur le flanc du pneumatique.

Données techniques

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
Prises de service USB	5V - 3A	5V - 3A
Alternateur	450 W à 5000 tr/min	
Batterie	12V - 12.6 Ah	
CARROSSERIE		
Cache du réservoir	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Flancs latéraux	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Carénage avant	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Carénages arrière	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Airbox	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Garde-boue avant	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Caches latéraux moteur	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Protections moteur inférieures	Aluminium	Aluminium
Protection chaîne	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Protection d'échappement arrière	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Protection d'échappement avant	Aluminium	Aluminium
Cloison sous-siège	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Cache du support de plaque	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Garde-boue arrière	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique
Pare-mains	Matière thermoplastique	Matière thermoplastique

Données techniques

Description	MV Agusta Enduro Veloce	MV Agusta LXP Orioli
ÉQUIPEMENT		
Accessoires de série	Connexion Bluetooth Béquille centrale GPS intégré Localisateur Mobisat	Connexion Bluetooth Béquille centrale GPS intégré Localisateur Mobisat Feux de brouillard Crash-bar (Cadre avant) Protection spéciale du moteur Silencieux d'échappement spécial Couverture de moto Kit des boîtes latérales
En option	Kit des boîtes latérales Feux de brouillard Crash-bar (Cadre avant) Protection spéciale du moteur Poignées chauffantes Valves de gonflage TPMS	Poignées chauffantes Valves de gonflage TPMS

8.3. Tables équivalence de la mesure pour les systèmes américain et métriques

Les facteurs de conversion suivants ont été utilisés en conformité avec les normes internationales actuelles.

A. Du système métrique au système américain

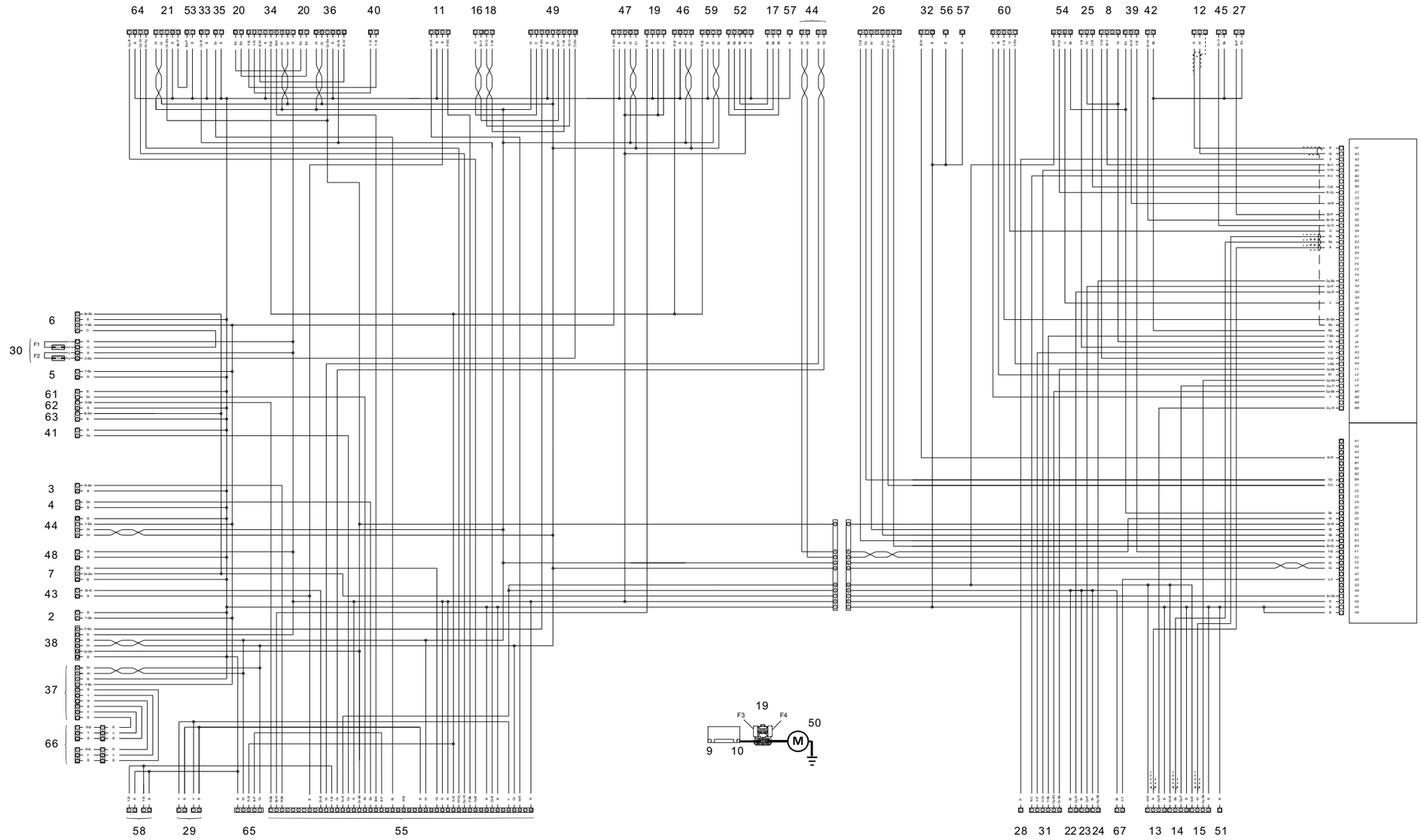
1. **Longueur**
   1 mm = 0.1 cm = 0.0394 po
   1 m = 3.2808 pi
   1 km = 0.621 mi
2. **Cylindrée**
   1 cm^3 = 0.061 po cu
3. **Vitesse**
   1 km/h = 0.621 mph
4. **Poids**
   1 kg = 2.2046 lb
5. **Capacité**
   1 lt = 0.264 U.S. gal
6. **Température**
   t (°C) = 0.556 • (T (°F) – 32)
7. **Pression**
   1 bar = 14.504 p.s.i.
8. **Couple**
   1 Nm = 0.102 kgm = 0.738 ft lb
9. **Puissance**
   1 kW = 1.3596 HP

B. Du système américain au système métrique

1. **Longueur**
   1 po = 25,4 mm = 2,54 cm
   1 pi = 30.48 cm = 0.3048 m
   1 mi = 1.609 km
2. **Cylindrée**
   1 po cu = 16.387 cm^3
3. **Vitesse**
   1 mph = 1.609 km/h
4. **Poids**
   1 lb = 0.454 kg
5. **Capacité**
   1 U.S. gal = 3.785 lt
6. **Température**
   T (°F) = 1.8 • t (°C) + 32
7. **Pression**
   1 p.s.i. = 0.06894 bar
8. **Couple**
   1 ft lb = 1.3558 Nm = 0.138 kgm
9. **Puissance**
   1 HP = 0.7355 kW

SCHEMA ELETTRICO LXP ORIOLI / ENDURO VELOCE MY24 (I)

Part. N. 8000D2234 Revisione 1



Legenda componenti	
Rif.	*Descrizione*
1	Centralina
2	Prese USB
3	Indicatore anteriore destro
4	Indicatore anteriore sinistro
5	Connessione utenze
6	Relé fanale anteriore
7	Fanale posteriore - Stop
8	Sensore marce
9-10	Batteria
11	Pompa-sonda carburante
12	Sensore giri motore
13-14-15	Bobine
16	Sensore velocità anteriore
17	Alternatore
18	Sensore velocità posteriore
19	Teleruttore
20	Antenna
21	Commutatore sinistro

Legenda componenti	
Rif.	*Descrizione*
22-23-24	Iniettori
25	Sensore Quick Shift
26	Potenziometro farfalla
27	Sensore temperatura acqua per centralina
28	Interruttore olio
29	Elettroventole
30	Fusibili
31	Modulo “Ride By Wire”
32	Interruttore stampella laterale
33	Interruttore freno anteriore
34	Interruttore chiave
35	Interruttore freno posteriore
36	Commutatore destro
37	Fanale anteriore
38	Cruscotto
39	Sensore pressione aria
40	Tappo serbatoio carburante

Legenda componenti	
Rif.	*Descrizione*
41	Avvisatore acustico
42	Sensore temperatura aria per motore
43	Sensore temperatura aria per cruscotto
44	Connettori diagnostica
45	Sensore temperatura acqua per ventola
46	Sensore di assetto
47	Connettore OBD II
48	Ricarica batteria
49	Modulo ABS
50	Motorino avviamento
51	Massa telaio
52	Regolatore di tensione
53	Interruttore frizione
54	Sonda lambda
55	MCU (Micro Controller Unit)

Legenda componenti	
Rif.	*Descrizione*
56	Massa serbatoio carburante
57	Massa motore
58	Manopole riscaldate
59	Modulo GPS
60	Attuatore valvola di scarico
61	Indicatore posteriore sinistro
62	Indicatore posteriore destro
63	Luce targa
64	Sensore sella
65	Connettore TPMS
66	Fendinebbia *(solo LXP Orioli)*
67	Connettore Canister

Legenda colori cavi	
Lettera/e	*Colore*
R	Rosso
Y	Giallo
B	Blu
Gr	Verde
W	Bianco
Bk	Nero
P	Rosa
V	Viola
Sb	Azzurro
Gy	Grigio
O	Arancio
Br	Marrone

Nei colori combinati è indicato il colore di fondo e la marcatura. Es.: Br/Bk.

Legenda fusibili		
Rif.	*Amperaggio (A)*	*Utilizzo*
F1	25	Modulo ABS
F2	15	Caricatore USB - Diagnostica - OBD II - Fanale anteriore - Presa di alimentazione
F3	30	Ricarica batteria
F4	30	Scorta per ricarica batteria

GB LXP MY24 ELECTRICAL DIAGRAM

Parts list		Parts list		Parts list		Parts list		Parts list	
Ref.	*Description*	*Ref.*	*Description*	*Ref.*	*Description*	*Ref.*	*Description*	*Ref.*	*Description*
1	Power unit	18	Rear speed sensor	33	Front brake switch	45	Water temperature sensor for fan	58	Heated handgrips
2	USB power plugs	19	Solenoid starter	34	Key switch	46	Lean angle sensor	59	GPS unit
3	Front turn indicator, right hand	20	Antenna	35	Rear brake switch	47	OBD II connector	60	Exhaust valve actuator
4	Front turn indicator, left hand	21	LH handlebar switches	36	RH handlebar switches	48	Battery recharge	61	Rear turn indicator, left hand
5	Utilities connection	22-23-24	Injectors	37	Headlight	49	ABS unit	62	Rear turn indicator, right hand
6	Headlight relay	25	Quick Shift sensor	38	Dashboard	50	Starter	63	License plate light
7	Brake light	26	Throttle potentiometer	39	Air pressure sensor	51	Frame ground	64	Saddle sensor
8	Gear sensor	27	Water temperature sensor for power unit	40	Fuel tank cap	52	Voltage regulator	65	TPMS connector
9-10	Battery			41	Horn	53	Clutch switch	66	Fog lights *(only for LXP Orioli)*
11	Fuel pump/Low fuel probe	28	Oil switch	42	Air temperature sensor for engine	54	Lambda sensor	67	Canister connector
12	Engine rpm sensor	29	Heater fans			55	MCU (Micro Controller Unit)		
13-14-15	Coils	30	Fuses	43	Air temperature sensor for dashboard	56	Fuel tank ground		
16	Front speed sensor	31	“Ride By Wire” Unit			57	Engine ground		
17	Alternator	32	Side stand switch	44	Diagnostic connectors				

Wire colors list	
Letter(s)	*Color*
R	Red
Y	Yellow
B	Blue
Gr	Green
W	White
Bk	Black
P	Pink
V	Violet
Sb	Sky blue
Gy	Grey
O	Orange
Br	Brown

In combined colors, background and marking colors have been pointed out. E.g.: Br/Bk.

Fuses list		
Ref.	*Amperage (A)*	*Application*
F1	25	ABS unit
F2	15	USB charger - Diagnostic - OBD II - Headlight - Power plug
F3	30	Battery recharge
F4	30	Battery recharge supply

F SCHÉMA ÉLECTRIQUE LXP MY24

Légende des composants		Légende des composants		Légende des composants		Légende des composants		Légende des composants	
Réf.	*Description*	*Réf.*	*Description*	*Réf.*	*Description*	*Réf.*	*Description*	*Réf.*	*Description*
1	Boîtier d’allumage	18	Capteur de vitesse arrière	33	Contacteur de stop avant	44	Connecteurs de diagnostic	57	Masse moteur
2	Fiches d'alimentation USB	19	Télérupteur	34	Contacteur principal à clé	45	Capteur température d’eau pour ventilateur	58	Poignées chauffantes
3	Clignotant D. avant	20	Antenne	35	Contacteur de stop arrière			59	Module GPS
4	Clignotant G. avant	21	Commutateur G.	36	Commutateur D.	46	Capteur d’inclinaison	60	Actuateur soupape d’echappement
5	Connecteur des services	22-23-24	Injecteurs	37	Feux avant	47	Connecteur OBD II		
6	Relais des feux avant	25	Capteur “Quick Shift”	38	Tableau de bord	48	Charge batterie	61	Clignotant G. arrière
7	Feu arrière “Stop”	26	Potentiomètre papillon	39	Capteur pour pression air	49	Module ABS	62	Clignotant D. arrière
8	Capteur boîte de vitesse	27	Capteur de température d’eau pour boîtier	40	Bouchon du réservoir de carburant	50	Démarreur électrique	63	Éclaireur de la plaque d'immatriculation
9-10	Batterie					51	Masse châssis		
11	Pompe/Sonde carburant	28	Manocontact d’huile	41	Avertisseur sonore	52	Régulateur de tension	64	Capteur de selle
12	Capteur compte tours	29	Electroventilateur	42	Capteur de température d’air pour moteur	53	Contacteur embrayage	65	Connecteur TPMS
13-14-15	Bobines	30	Fusibles			54	Sonde Lambda	66	Feux de brouillard *(seulement pour LXP Orioli)*
16	Capteur de vitesse avant	31	Commande “Ride By Wire”	43	Capteur de température d’air pour tableau de bord	55	MCU (Micro Controller Unit)		
17	Alternateur	32	Contacteur de béquille latérale			56	Masse réservoir de carburant	67	Connecteur du canister

Légende couleur des câbles	
Lettre(s)	*Couleur*
R	Rouge
Y	Jaune
B	Bleu
Gr	Vert
W	Blanc
Bk	Noir
P	Rose
V	Violet
Sb	Bleu ciel
Gy	Gris
O	Orange
Br	Marron

Pour les couleurs combinés, la couleur de fond et le marquage sont indiqués. Par ex. Br/Bk.

Légende des fusibles		
Réf.	*Ampérage (A)*	*Emploi*
F1	25	Module ABS
F2	15	Chargeur USB - Diagnostic - OBD II - Feux avant - Fiche d'alimentation
F3	30	Charge batterie
F4	30	Réserve recharge batterie

D ELEKTRISCHER SCHALTPLAN LXP MY24

Zeichenerklärung Bauteile		Zeichenerklärung Bauteile		Zeichenerklärung Bauteile		Zeichenerklärung Bauteile		Zeichenerklärung Bauteile	
Nr.	*Beschreibung*	*Nr.*	*Beschreibung*	*Nr.*	*Beschreibung*	*Nr.*	*Beschreibung*	*Nr.*	*Beschreibung*
1	Zündbox	18	Hinterer Geschwindigkeitssensor	33	Vorderer Bremslichtschalter	45	Wassertemperaturfühler für Gebläse	58	Beheizte Handgriff
2	Netzstecker USB	19	Fernrelais	34	Zündschloß	46	Neigung-Sensor	59	GPS-Einheit
3	Vordere rechter Blinker	20	Antenne	35	Hinterer Bremslichtschalter	47	OBD II-Anschluss	60	Trieb Auslassventil
4	Vordere linker Blinker	21	Linker Wechselschalter	36	Rechter Wechselschalter	48	Batterieladung	61	Hintere linker Blinker
5	Benutzeranschluss	22-23-24	Einspritzdüsen	37	Vorderer Scheinwerfer	49	ABS-Einheit	62	Hintere rechter Blinker
6	Scheinwerferrelais	25	“Quick Shift”-Sensor	38	Armaturenbrett	50	Anlassermotor	63	Nummernschildbeleuchtung
7	Rücklicht - Bremslicht	26	Potentiometer Drosselventil	39	Drucksensor von Luft	51	Masse Rahmen	64	Sitz-Sensor
8	Antrieb-Sensor	27	Wassertemperaturfühler für Kontrollbox	40	Tankdeckel	52	Spannungs-Regler	65	TPMS-Anschluss
9-10	Batterie			41	Hupe	53	Kupplungs-Schalter	66	Nebellichter *(nur für LXP Orioli)*
11	Benzinpumpe/Benzinstandgeber	28	Öldruckschalter	42	Lufttemperatursensor für Motor	54	Lambdasonde	67	Kanisteranschluss
12	Sensor Motordrehzahl	29	Gebläse			55	MCU (Micro Controller Unit)		
13-14-15	Spulen	30	Sicherungen	43	Lufttemperatursensor für Armaturenbrett	56	Masse des Kraftstofftanks		
16	Vorderer Geschwindigkeitssensor	31	Antrieb “Ride By Wire”			57	Masse Motor		
17	Lichtmaschine	32	Schalter Seitenständer	44	Diagnoseanschlüsse				

Zeichenerklärung Kabelfarben	
Buchstabe(n)	*Farbe*
R	Rot
Y	Gelb
B	Blau
Gr	Grün
W	Weiß
Bk	Schwarz
P	Rose
V	Violett
Sb	Hellblau
Gy	Grau
O	Orange
Br	Braun

Bei Farbkombinationen wird die Grundfarbe und die Markierung angegeben. Z. B. Br/Bk.

Zeichenerklärung Sicherungen		
Nr.	*Amperezahl (A)*	*Einsatz*
F1	25	ABS-Einheit
F2	15	USB-Ladegerät - Diagnose - OBD II - Vorderer Scheinwerfer - Netzstecker
F3	30	Batterieladung
F4	30	Ersatz für Batterieladung

E ESQUEMA ELÉCTRICO LXP MY24

Leyenda Componentes		Leyenda Componentes		Leyenda Componentes		Leyenda Componentes		Leyenda Componentes	
Ref.	*Descripción*	*Ref.*	*Descripción*	*Ref.*	*Descripción*	*Ref.*	*Descripción*	*Ref.*	*Descripción*
1	Central	18	Sensor velocidad trasero	33	Interruptor stop delantero	44	Conectores de diagnóstico	57	Masa motor
2	Enchufe de alimentación USB	19	Teleruptor	34	Interruptor llave	45	Sensor temperatura agua para ventilador	58	Empuñaduras calefactables
3	Indicador delantero derecho	20	Antena	35	Interruptor stop trasero			59	Módulo GPS
4	Indicador delantero izquierdo	21	Conmutador izquierdo	36	Conmutador derecho	46	Sensor de inclinación	60	Accionador válvula de escape
5	Conexión de servicio	22-23-24	Inyectores	37	Faro delantero	47	Conector OBD II	61	Indicador trasero izquierdo
6	Relé del faro delantero	25	Sensor Quick Shift	38	Cuadro mandos	48	Recarga batería	62	Indicador trasero derecho
7	Faro trasero - Stop	26	Potenciómetro mariposa	39	Sensor presión aire	49	Módulo ABS	63	Luz de la placa matrícula
8	Sensor cambio	27	Sensor temperatura agua para central	40	Tapón del depósito de combustible	50	Motor de arranque	64	Sensor del asiento
9-10	Batería					51	Masa bastidor	65	Conector TPMS
11	Bomba/Sonda gasolina	28	Interruptor aceite	41	Claxon	52	Regolador de tensión	66	Faros antiniebla *(solo para LXP Orioli)*
12	Sensor revoluciones motor	29	Electroventiladores	42	Sensor temperatura aire para motor	53	Interruptor embrague		
13-14-15	Bobinas	30	Fusibles			54	Sonda Lambda	67	Conector Canister
16	Sensor velocidad delantero	31	Sistema “Ride By Wire”	43	Sensor temperatura aire para cuadro mandos	55	MCU (Micro Controller Unit)		
17	Alternador	32	Interruptor pata lateral			56	Masa depósito de combustible		

Leyenda colores cables	
Letra/s	*Color*
R	Rojo
Y	Amarillo
B	Azul marino
Gr	Verde
W	Blanco
Bk	Negro
P	Rosa
V	Violeta
Sb	Azul
Gy	Gris
O	Naranja
Br	Marrón

En los colores combinados se indica el color de fondo y la marcación Ej. Br/Bk.

Leyenda fusibles		
Ref.	*Amperaje (A)*	*Utilización*
F1	25	Módulo ABS
F2	15	Cargador USB - Diagnóstico - OBD II - Faro delantero - Enchufe de alimentación
F3	30	Recarga batería
F4	30	Repuesto recarga batería

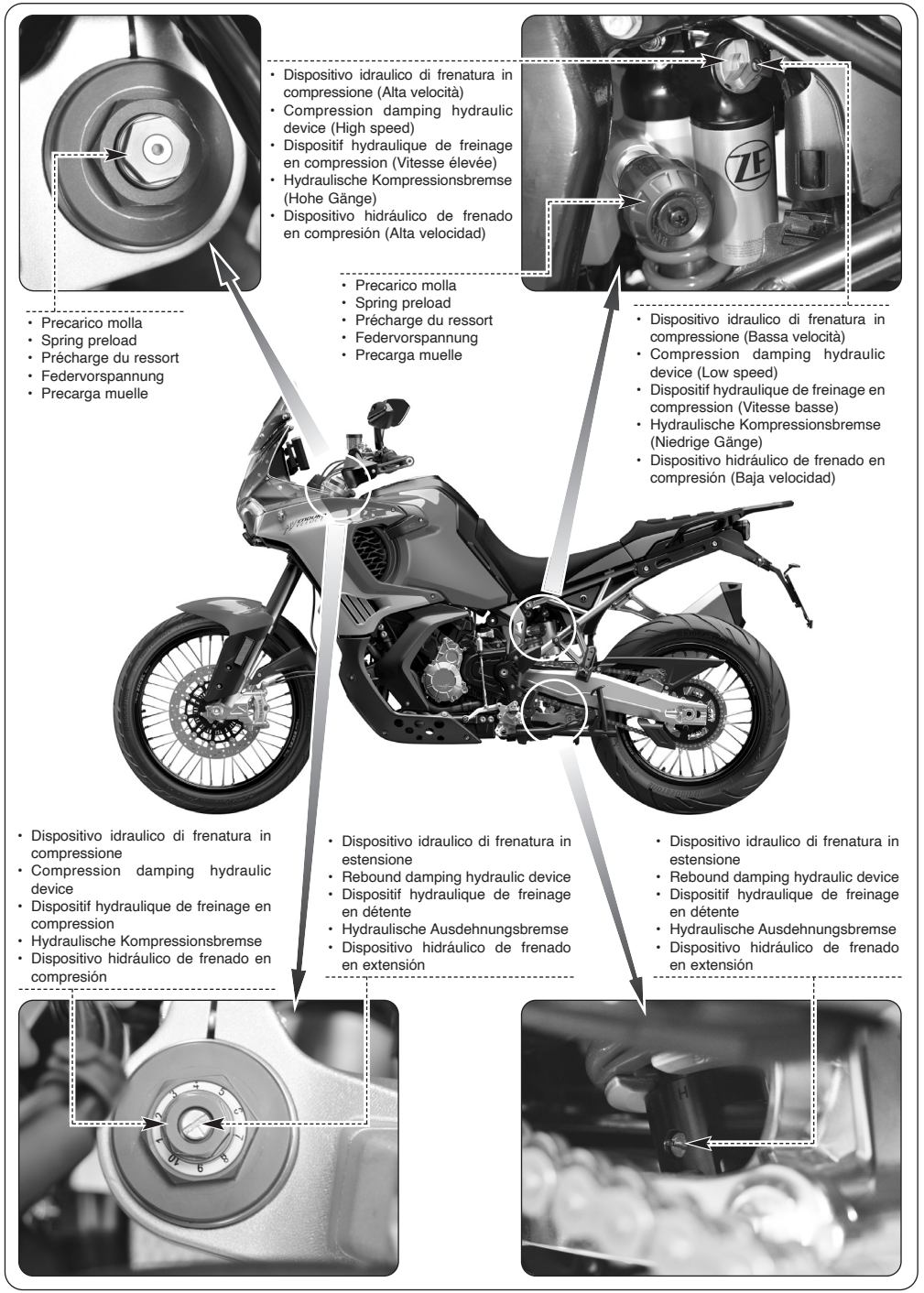


MV Agusta LXP Orioli MY24

Tipo di assetto *- Type of geometry - Type d'assiette Einstellungsart - Tipo de equilibrado*

Sospensione anteriore *Front suspension Suspension avant Vordere Federung Suspensión delantera*	***Su strada*** *- On road - Sur route - Auf Straße - En la carretera*			***Fuori strada (Solo pilota)*** *Off-road (Rider only) Sur chemin de terre (Seulement pilote) Im Gelände (Nur Fahrer) Todoterreno (Sólo piloto)*
	Solo pilota *Rider only Avec pilote Nur Fahrer Sólo piloto*	***Con passeggero o con borse*** *With passenger or with bags Avec passager ou avec boîtes Mit Beifahrer oder mit Koffer Con pasajero o con maletas*	***Con passeggero e borse*** *With passenger and bags Avec passager et boîtes Mit Beifahrer und Koffer Con pasajero y maletas*	
Precarico molla Spring preload Précharge du ressort Federvorspannung Precarga muelle	4 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	4 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	4 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	8 giri turns tours Drehzahlen revoluciones
Freno in estensione Rebound damping Frein en détente Ausdehnungsbremse Freno en extensión	Tacca n° Notch no. Encoche n° Kerbe Nr. Muesca N. 3	Tacca n° Notch no. Encoche n° Kerbe Nr. Muesca N. 3	Tacca n° Notch no. Encoche n° Kerbe Nr. Muesca N. 3	Tacca n° Notch no. Encoche n° Kerbe Nr. Muesca N. 6
Freno in compressione Compression damping Frein en compression Kompressionsbremse Freno en compresión	6 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	6 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	6 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	8 giri turns tours Drehzahlen revoluciones

Sospensione posteriore *Rear suspension Suspension arrière Hintere Federung Suspensión trasera*	***Su strada*** *- On road - Sur route - Auf Straße - En la carretera*			***Fuori strada (Solo pilota)*** *Off-road (Rider only) Sur chemin de terre (Seulement pilote) Im Gelände (Nur Fahrer) Todoterreno (Sólo piloto)*
	Solo pilota *Rider only Avec pilote Nur Fahrer Sólo piloto*	***Con passeggero o con borse*** *With passenger or with bags Avec passager ou avec boîtes Mit Beifahrer oder mit Koffer Con pasajero o con maletas*	***Con passeggero e borse*** *With passenger and bags Avec passager et boîtes Mit Beifahrer und Koffer Con pasajero y maletas*	
Precarico molla Spring preload Précharge du ressort Federvorspannung Precarga muelle	0 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	22 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	30 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	8 giri turns tours Drehzahlen revoluciones
Frenatura in estensione Rebound damping Freinage en détente Ausdehnungsbremse Frenado en extensión	1 giro turn tour Drehzahl revolución	1 giro turn tour Drehzahl revolución	1 giro turn tour Drehzahl revolución	0,75 giri turns tours Drehzahlen revoluciones
Frenatura in compressione Compression damping Freinage en compression Kompressionsbremse Frenado en compresión — ***Alta velocità*** *High speed Vitesse élevée Hohe Gänge Alta velocidad*	20 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	20 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	20 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	3 scatti clicks emboîtements Rasten disparos
Frenatura in compressione Compression damping Freinage en compression Kompressionsbremse Frenado en compresión — ***Bassa velocità*** *Low speed Vitesse basse Niedrige Gänge Baja velocidad*	18 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	18 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	18 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	8 scatti clicks emboîtements Rasten disparos



MV Agusta Enduro Veloce MY24

***Tipo di assetto** - Type of geometry - Type d'assiette*
Einstellungsart - Tipo de equilibrado

Sospensione anteriore *Front suspension* *Suspension avant* *Vordere Federung* *Suspensión delantera*	***Su strada** - On road - Sur route - Auf Straße - En la carretera*			***Fuori strada (Solo pilota)*** *Off-road (Rider only)* *Sur chemin de terre (Seulement pilote)* *Im Gelände (Nur Fahrer)* *Todoterreno (Sólo piloto)*	
	Solo pilota *Rider only* *Avec pilote* *Nur Fahrer* *Sólo piloto*	***Con passeggero o con borse*** *With passenger or with bags* *Avec passager ou avec boîtes* *Mit Beifahrer oder mit Koffer* *Con pasajero o con maletas*	***Con passeggero e borse*** *With passenger and bags* *Avec passager et boîtes* *Mit Beifahrer und Koffer* *Con pasajero y maletas*	***Enduro***	***Gravel***
Precarico molla Spring preload Précharge du ressort Federvorspannung Precarga muelle	2,5 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	2,5 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	2,5 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	8 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	4 giri turns tours Drehzahlen revoluciones
Freno in estensione Rebound damping Frein en détente Ausdehnungsbremse Freno en extensión	Tacca n° Notch no. Encoche n° Kerbe Nr. Muesca N. 2	Tacca n° Notch no. Encoche n° Kerbe Nr. Muesca N. 2	Tacca n° Notch no. Encoche n° Kerbe Nr. Muesca N. 2	Tacca n° Notch no. Encoche n° Kerbe Nr. Muesca N. 6	Tacca n° Notch no. Encoche n° Kerbe Nr. Muesca N. 1
Freno in compressione Compression damping Frein en compression Kompressionsbremse Freno en compresión	3,5 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	3,5 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	3,5 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	8 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	1 giro turn tour Drehzahl revolución

Sospensione posteriore *Rear suspension* *Suspension arrière* *Hintere Federung* *Suspensión trasera*		***Su strada** - On road - Sur route - Auf Straße - En la carretera*			***Fuori strada (Solo pilota)*** *Off-road (Rider only)* *Sur chemin de terre (Seulement pilote)* *Im Gelände (Nur Fahrer)* *Todoterreno (Sólo piloto)*	
		Solo pilota *Rider only* *Avec pilote* *Nur Fahrer* *Sólo piloto*	***Con passeggero o con borse*** *With passenger or with bags* *Avec passager ou avec boîtes* *Mit Beifahrer oder mit Koffer* *Con pasajero o con maletas*	***Con passeggero e borse*** *With passenger and bags* *Avec passager et boîtes* *Mit Beifahrer und Koffer* *Con pasajero y maletas*	***Enduro***	***Gravel***
Precarico molla Spring preload Précharge du ressort Federvorspannung Precarga muelle		0 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	22 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	30 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	8 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	0 giri turns tours Drehzahlen revoluciones
Frenatura in estensione Rebound damping Freinage en détente Ausdehnungsbremse Frenado en extensión		1 giro turn tour Drehzahl revolución	1 giro turn tour Drehzahl revolución	1 giro turn tour Drehzahl revolución	0,75 giri turns tours Drehzahlen revoluciones	1,5 giri turns tours Drehzahlen revoluciones
Frenatura in compressione Compression damping Freinage en compression Kompressionsbremse Frenado en compresión	***Alta velocità*** *High speed* *Vitesse élevée* *Hohe Gänge* *Alta velocidad*	21 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	21 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	21 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	3 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	24 scatti clicks emboîtements Rasten disparos
	Bassa velocità *Low speed* *Vitesse basse* *Niedrige Gänge* *Baja velocidad*	18 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	18 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	18 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	8 scatti clicks emboîtements Rasten disparos	28 scatti clicks emboîtements Rasten disparos

Part. N. 8000D2241 - Ed. n°4



MV Agusta Motorcycles GmbH - Stallhofnerstrasse 3 - 5230 Mattighofen, Austria - www.mvagusta.com